

**HONDA**  
The Power of Dreams



**CB500F**

2019

CB500F

# ZAČNITE TU

Jeden pohľad. Stačí jeden pohľad, a celé vaše telo splynie s Hondou CB500F. Bola stvorená pre vás a vy to viete. Usmievate sa. Vyžaruje z vás sebavedomie, posilnené odhalenou agresívnou siluetou motocykla a dravým dizajnom. Cesta je doširoka otvorená. Máte na ňu.



## ČISTÁ FORMA

### KONCENTROVANÉ VZRUŠENIE

CB500F je motocykel obnažený až na samé jadro. Jeho nový, agresívny a štíhly dizajn odhaľuje radový dvojvalcový motor v celej kráse. Široké kónické riadidlá mu dávajú punc stretfightera. Nová palivová nádrž je na pohľad menšia, ale má väčší objem, takže môžete stráviť viac času na ceste. A kompletne LED osvetlenie dodáva stroju prémiový vzhľad.



# POSUŇTE SA

## TO NAJLEPŠIE Z OBOCH SVETOV

Rýchle rozjazdy z miesta na semafore alebo preradovania až na šiesty prevodový stupeň vo vysokých otáčkach pri výjazde krajinou. CB500F je nové, nekonečné ihrisko.



## CB500F



### 1. DVOJVALCOVÝ MOTOR

Osemventilový radový dvojvalec s podobnou vnútornou štruktúrou ako má motor CBR1000RR Fireblade produkuje výkon 35 kW pri 8 600 otáčkach - a vyhovuje tak skupine A2 - so špičkou krútiaceho momentu 43 Nm v 6 500 otáčkach. Upravené vačkové hriadele a zdvih ventilov zvýšili záťah v nízkych a stredných otáčkach pre rýchlejšiu akceleráciu.



### 2. NASTAVITEĽNÉ ODPRUŽENIE

Keď ste na ceste, chcete si užívať jazdu. Preto má Honda CB500F 41-mm teleskopickú vidlicu, ktorá sa stará o plynulú a kontrolovanú jazdu. Zadné odpruženie Pro-Link s centrálnym tlmičom ponúka päťstupňové nastavenie predpätia pružiny a spolupracuje s tuhou kynnou vidlicou. Ovládateľnosť, vzrušenie, schopnosť prispôsobiť sa: tento motocykel má všetko.

### 3. LAHKÉ KOLESA

CB500F je tu preto, aby jazdcovi ponúkla dokonalú rovnováhu medzi perfektnou prilnavosťou a ľahkým, neutrálnym riadením. Ľahké 17-palcové ráfiky z hliníkovej zliatiny majú duté lúče v tvare Y. Predná pneumatika má rozmer 120/70-ZR17, vzadu je pneumatika 160/60-ZR17. Na tomto motocykli nenájdete zbytočný gram hmotnosti - je len o rýchlosti.



### 4. BRZDY POD KONTROLOU

Nech idete v daždi alebo na suchu počas letného dňa, CB500F je pripravená vám poskytnúť dokonalý brzdný účinok. Predný kotúč s priemerom 320 mm a výkonný dvojpiestikový brzdový strmeň je vzadu doplnený 240-mm kotúčom a jednopiestikovým strmeňom. Dvojkanálové ABS je súčasťou štandardnej výbavy. Cesta je vaše ihrisko. Užite si ho.



### 5. PRÍSTROJOVÝ PANEL

Nová Honda CB500F prichádza s atraktívnou prístrojovou doskou s inverzným LCD displejom, ktorý prehľadne zobrazuje všetky potrebné informácie. Obsahuje tachometer, otáčkomer, dve denné počítadla kilometrov, palivomer, ukazovateľ spotreby a indikátor zaradeného rýchlostného stupňa.

### 6. JEDNODUCHÁ OVLÁDATEĽNOSŤ

Vyvážené jednoduché ovládanie: myslíte sme na všetko, takže sa môžete zabávať koľko zvládnete. Rám modelu CB500F z oceleových rúrok má vyladenú tuhosť a dáva dokonalú spätnú väzbu. Motor je blízko čapu kynnnej vidlice, aby ovládateľnosť bola čo najjednoduchšia. Výška sedla sa dá ľahko nastaviť, a kónické riadiadla zlepšujú kontrolu nad strojom.

### 7. ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA

Model CB500F ponúka zvýšenú úroveň ovládania - motor je odteraz vybavený antihoppingovou spojkou s asistenčnou funkciou. Tá pracuje dvoma spôsobmi: uľahčuje preradovanie všetkých šiestich prevodových stupňov smerom hore, a zároveň vás zbaví obáv zo zablokovania zadného kolesa pri prudkom podradovaní a súčasnom brzdení.

## 8. ZVUK VÝFUKU

Upravený airbox zjednodušuje proces vstrekovania paliva a nový výfukový systém sa zbavuje spalín rýchlo a efektívne. Vnútorňa komora výfukovej koncovky bola navrhnutá s ohľadom na účinnosť, ale zároveň je vyladená na ostrý zvuk, ktorý zlepšuje pôžitok z jazdy. CB500F vás prekvapí silou záťahu v nízkych a stredných otáčkach.



## 9. LED OSVETLENIE

Kompletné osvetlenie LED dáva modelu CB500F moderný vzhľad. Je aj účinnejšie, čo znamená menšie nároky na elektrický systém a nižšiu záťaž motora.

## 10. CENTRALIZÁCIA HMOTY

Základným konceptom, okolo ktorého je CB500F postavená, je centralizácia hmoty. Ťažšie časti motocykla, vrátane motora, sú umiestnené čo najbližšie k stredu stroja, čo výrazne zlepšuje riadenie a ovládateľnosť.

## 11. SIGNÁL PRI NÚDZOVOM BRZDENÍ

Systém Emergency Stop Signal na CB500F vám pomáha udržať sa v bezpečí, keď potrebujete nečakane prudko brzdiť. Systém rozpozná náhle brzdenie a automaticky aktivuje predné a zadné výstražné smerovky, ktoré upozornia ostatných vodičov vo vašej blízkosti.

## A PRIPRAVENÁ K JAZDE

CB500F je vybavená novou prístrojovou doskou s inverzným LCD displejom a ukazovateľom zaradenej rýchlosti. Kónické hliníkové riadidlá ponúkajú ľahkú ovládateľnosť, kým LED osvetlenie vrátane smeroviek dodávajú motocyklu prémiový vzhľad. 41-mm predná teleskopická vidlica má nastaviteľné predpätie pružín, rovnako ako zadný tlmič Pro-Link.

# PLNE VYBAVENÁ

## ŠPECIFIKÁCIE

# CB500F

### MOTOR

Typ motora	kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec DOHC
Zdvihový objem	471 cm <sup>3</sup>
Vítanie x zdvih	67 mm x 66,8 mm
Kompresný pomer	10,7
Príprava zmesi	elektronické vstrekovanie paliva PGM-FI
Max. výkon	35 kW pri 8 600 ot. za min.
Max. krútiaci moment	43 Nm pri 6 500 ot. za min.
Spotreba paliva	3,5 l/100 km
Emisie CO <sub>2</sub>	80 g/km
Kapacita akumulátora	12 V 7,4 Ah

### PREVODOVÉ ÚSTROJENSTVO

Spojka	viaclamelová v olejovom kúpeli, antihoppingová
Sekundárny prevod	reťaz
Prevodovka	šesťstupňová

### PODVOZOK

Typ rámu	oceľový
Uhol riadenia	25,5°
Závlek predného kolesa	102 mm

### FARBY

GRAND  
PRIX RED



MAT GUNPOWDER  
BLACK METALLIC



PEARL  
METALLOID WHITE



### PRÍSLUŠENSTVO

**VIAC INFORMÁCIÍ K ORIGINALNEMU PRÍSLUŠENSTVU NÁJDETE NA NAŠICH INTERNETOVÝCH STRÁNKACH ALEBO V APLIKÁCII HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE, KTORÚ SI MÔŽETE STIAHNUŤ.**

### ROZMERY A HMOTNOSTI

Pohotovostná hmotnosť	189 kg
Objem palivovej nádrže	17,1 litra
D x Š x V	2 080 x 790 x 1 060 mm
Rázvor	1 410 mm
Výška sedla	789 mm
Svetlá výška	145 mm

### KOLESÁ, ODPRUŽENIE A BRZDY

Typ ABS	dvojkanálové ABS
Predná brzda	kotúčová 320 mm x 5 mm s dvojpiestikovým strmeňom
Zadná brzda	kotúčová 240 mm x 5 mm s jednopiestikovým strmeňom
Predný ráfik	lúčový z hliníkovej zliatiny
Zadný ráfik	lúčový z hliníkovej zliatiny
Predná pneumatika	120/70ZR-17 M/C
Zadná pneumatika	160/60ZR-17 M/C
Predné odpruženie	teleskopická vidlica 41 mm, nastaviteľné predpätie
Zadné odpruženie	centrálny tlmič Prolink s päťstupňovým nastavením predpätia, oceľová kyvná vidlica obdĺžnikového prierezu



Váš autorizovaný predajca Honda

Vytlačené 02/2019



Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie bez predchádzajúceho oznámenia.

**JAZDITE BEZPEČNE.** Pozorne si prečítajte užívateľskú príručku. Dôkladne sa zoznámte so svojim motocyklom a jeho schopnosťami. Sústreďenie pomáha predvídať. Pozorujte pohyb ostatných účastníkov premávky. Brzdite s dostatočným predstihom. Používajte kvalitné ochranné oblečenie vrátane prilby, jazdite iba pokiaľ ste úplne fit a NIKDY po požití alkoholu. Obratnosť a slušnosť sú známkami skúseného a dobrého jazdca.

**Honda Motor Europe Limited Slovensko – organizačná zložka**  
Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava, E-mail: [motoinfo@honda.sk](mailto:motoinfo@honda.sk)  
[www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)

