



MT





# Vitajte v novej ére cestovania.

**Ten pocit, keď je motocykel nabalený a ste pripravení vyraziť. Nič sa mu nevyrovná.**

Ste pripravení na cestovanie? Nová NT1100 ponúka všetko čo potrebujete v jednom motocykli. Má vynikajúci GT dizajn pre dvoch a ponúka plnú ochranu proti vetru, nastaviteľný plexištít a bočné kufre. Je vybavená výkonným dvojvalcovým motorom, širokou elektronikou a možnosťou našej jedinečnej šesťstupňovej dvojspojčkovej prevodovky.

NT1100 je skonštruovaná pre agilné využívanie v meste s ľahkým, jednoduchým ovládaním a odpružením s dlhými zdvihmi. Jazdecká pozícia je navrhnutá tak, aby ponúkala možnosť aktívneho športového zapájania sa - alebo iba sedieť, relaxovať a sledovať scenériu.

Úroveň výbavy, ako zvyčajne, je vysoká a zahŕňa konektivitu s mobilom, tempomat a vyhrievané rukoväte. Pridajte prémiovú technológiu – ako denné svietenie (DRL) – a zostáva zväziť len jednu vec. Kam a ako ďaleko chcete ísť?

**HONDA**

# Jeden motocykel, ktorý to zvládne všetko.

## Dochádzanie, víkendová zábava alebo cestovanie.

To je tá skvelá vec na NT1100. Je to veľmi všestranný motocykel. Športový motor - vyladený pre záťah v stredných otáčkach a príjemný záťah ku červenému pásmu - ponúka aj pulzujúci zvuk výfuku s hlbokým charakterom.

Úhľadná aerodynamika definuje úhľadný, elegantný a moderný štýl, zatiaľ čo vysoký plexištít nastaviteľný v piatich polohách s hornými a spodnými deflektormi zabezpečujú vynikajúcu ochranu pred vetrom a nepriaznivým počasím. Sedlo je komfortné, dostatočne priestorné pre dvoch ľudí, a prispôbené flexibilnej jazdeckej pozícii, ktorá vám dovoľuje zapojiť sa alebo relaxovať.

Kompaktné rozmery NT1100 sú tiež vhodné na mestskú jazdu, rovnako ako ľahká ovládateľnosť a kvalitné odpruženie s dlhými zdvihmi. Je to dokonale vyvážený motocykel, pripravený na čokoľvek a kdekoľvek si to naplánujete. To je presne dôvod, prečo sme ho postavili.





NT



# Možnosť dvojspojkovej prevodovky.

## Akú náladu máte pred dnešnou jazdou?

Keď si prídete vybrať svoju NT1100, popri štandardnej šesťstupňovej prevodovke máte možnosť zvoliť si našu unikátnu šesťstupňovú dvojspojkovú prevodovku DCT. Je to šikovný systém, ktorý pracuje za vás vo všetkých smeroch.

Využíva dve spojky, každú ovládanú nezávisle vlastným elektrohydraulickým obvodom. Keď príde ku zmene prevodového stupňa, systém predvyberie ďalší prevodový stupeň na spojke, ktorá sa práve nepoužíva. Prvá spojka sa neskôr odpojí a druhá sa súčasne zapojí.

Skutočne inteligentný systém. Ak chcete zmeniť prevodový stupeň kdekoľvek v otáčkovom pásme, tlačidlá pri ľavej rúkoväti ponúkajú bleskovo rýchle preradenie nahor aj nadol. Alebo, ak ste na dlhej ceste, nechajte DCT pracovať za vás - zabezpečí plynulé efektívne preradenie s 3-úrovňovým režimom S pre športovejší charakter, ak je to potrebné.



NT





NT





# Užite si zmenu smeru.

## Rýchle riadenie a istá ovládateľnosť.

Sedlo vo výške 820 mm vás zakomponuje priamo do motocykla a ponúka jednoduché dosiahnutie na zem spolu s aktívnou jazdeckou pozíciou, ktorá môže byť turisticky pohodlná, aj športovo agresívna - a všetko medzi tým. NT1100 je motocykel, ktorý sa ovláda ľahko a presne, nech na ňom jazdíte akokoľvek.

Popri oceľovom ráme, ktorého tuhosť bola optimalizovaná pre pevnosť, stabilitu a spätnú väzbu, je tu predná 43-milimetrová obrátená kartridžová vidlica Showa a zadný tlmič pracujúci cez prepákovanie Pro-Link na hliníkovej kyvke, a to všetko prináša pôsobivú reakciu odpruženia a zážitok z precízneho prejazdu zákrutou bez ohľadu na podmienky. 150 mm zdvih vpredu a vzadu zaisťuje pružnosť aj na nerovných mestských cestách; predpätie zadnej pružiny je hydraulicky nastaviteľné, aby ste ho mohli prispôsobiť aktuálnemu zaťaženiu.

Predná pneumatika so šírkou 120 mm a zadná so šírkou 180 mm zabezpečujú maximálnu príľnavosť a stabilitu, ako aj plynulú a progresívne brzdenie s dohliadajúcim systémom ABS, kedykoľvek ho potrebujete.



# Pripravená s veľkým dojazdom.

**V plnom zaťažení potrebujete vysoký výkon.**

Vždy, keď otočíte plynom. A to je presne to, čo NT1100 ponúka. Jej silný dvojvalcový motor má hutný výkon už od nízkych otáčok a krútiaci moment 104 Nm, práve toľko je potrebné pre bezproblémové predbiehanie a uvoľnené cestovanie. Plynulo a vzrušujúco sa vytáča až ku červenému pásmu a je vyladený tak, aby mal hlboký, pulzujúci a charakteristický zvuk.

Starostlivo sme navrhli aj zvyšok NT1100, aby vám dobre slúžil; 20-litrová palivová nádrž poskytuje potenciálny dojazd 400 km (režim WMTC), zatiaľ čo plexištít a kapotáže zabezpečujú ochranu pred vetrom a vytvárajú príjemný priestor na jazdu.



MT





NT



# Pokročilé jazdné technológie.

## Pre perfektné nastavenie, plnú konektivitu a zvýšenú viditeľnosť.

Tri jazdné módy, URBAN, RAIN a TOUR, pokrývajú väčšinu jazdných podmienok a dva módy USER vám dovoľujú plne si prispôsobiť výkon motora, ako aj kontrolu trakcie Honda Selectable Torque Control (HSTC) a kontrolu dvíhania predného kolesa. Tempomat zjednodušuje dlhé diaľničné presuny.

6,5-palcová dotyková obrazovka, jasná a ľahko čitateľná, ponúka tri úrovne informácií - od minima až po maximum - aby sadla vašim požiadavkám. Konektivita cez Apple CarPlay®, Android Auto® a Bluetooth® umožňuje prístup ku funkciám vášho telefónu ako navigácia, hovory či prehrávanie hudby priamo cez obrazovku a náhlavnú sadu. Denné svietenie (DRL) sa automaticky prispôbuje intenzite okolitého svetla a upozorňuje ostatných účastníkov premávky na vašu prítomnosť. V rýchlostiach nad 50 km/h je aktívne aj výstražné blikanie smeroviek pri náhlom brzdení (Emergency Stop Signal - ESS), ktoré má automatické vypínanie. Rovnako automaticky sa vypínajú aj samotné smerovky.



# Vysoká úroveň výbavy.

**Všetko čo potrebujete, aby ste ľahko pokročili.**

Účinná aerodynamika je pre udržanie komfortu pri diaľničných rýchlostiach kľúčová. Ku ochrane poskytovanej elegantnou kapotážou sa pridávajú horné deflektory, ktoré odvádzajú prúd vzduchu okolo rúk, kým spodné deflektory chránia nohy pred vodou. Výšku aj sklon plexištítu je možné nastaviť v piatich úrovniach, v rozsahu 164 mm od najvyššej ku najnižšej pozícii. V nízkej polohe plexištít púšťa vzduch okolo pliec, kým vo vysokej ponad prilbu.

Nezabudli sme ani na ďalšie detaily, vďaka ktorým je život na dvoch kolesách oveľa jednoduchší. Popri bočných kufroch (ktoré aj keď sú úzke pre pohodlnú jazdu po meste, majú dostatočný objem) sú tu aj vyhrievané rukoväte, USB a ACC zásuvky a praktický zadný nosič. Hlavný stojan tiež uľahčuje údržbu zadného kolesa a reťaze.







NT

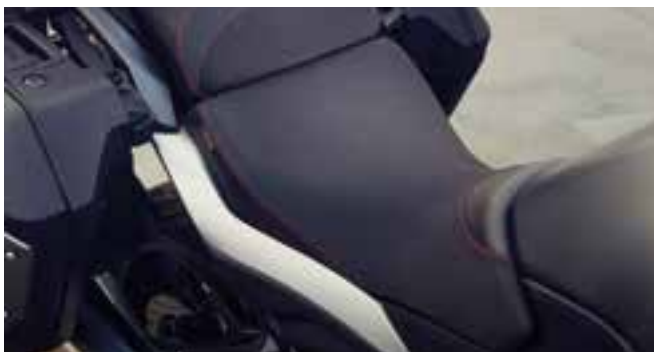
# My sme ju postavili, vy si ju upravte.

Pre model NT1100 ponúkame kompletný sortiment originálneho príslušenstva Honda, ktoré je navrhnuté tak, aby sadlo a fungovalo perfektne.

Aby sme vám zjednodušili výber, vytvorili sme tri balíky: **URBAN PACK** s 50-litrovým zadným kufrom, vnútornou taškou, opierkou a 4,5-litrovým tankvakom, a **TOURING PACK** s komfortnejšími sedlami pre jazdca a spolujazdca, pohodlnejšími stupačkami pre spolujazdca a hmlovými svetlami. **VOYAGE PACK** pozostáva z oboch týchto balíkov.

## 50-litrový zadný kufor

Zvýšte prepravnú kapacitu s týmto veľkým a odolným kufrom. Využíva jednokľúčový systém Honda, takže sa otvára kľúčom od zapalovania, a pojme až 6 kg batožiny. K dispozícii sú aj panely lakované vo farbe motocykla.



## Komfortnejšie sedlá pre jazdca a spolujazdca

Luxusne tvarované sedlá pre jazdca a spolujazdca sú navrhnuté tak, aby ešte viac posilnili cestovateľské schopnosti modelu NT1100; ponúkajú väčší komfort na dlhších cestách a zapadajú do elegantného dizajnu NT1100.

## LED hmlové svetlá

Dve hmlové svetlá zvyšujú viditeľnosť jazdca a montujú sa priamo na NT1100. Zapnutie je zobrazené na dotykovej TFT obrazovke a intenzita bieleho svetla je nastaviteľná prepínačom na riadidlách.



## 4,5-litrový tankvak

Tento plne nepremokavý tankvak s priehľadným priestorom pre telefón je ideálny na odkladanie menších predmetov. Upevňuje sa jedným dotykým pomocou jednoduchej a bezpečnej spony, pričom poskytuje nosnosť 1,5 kg.

NT







### 1. Unikátny nový cestovný štýl

NT1100 ponúka maximálnu všestrannosť GT bez kompromisov a je navrhnutá tak, aby pohltila kľukaté cesty a rovnako cestovala po dlhých diaľniciach. Je to úplne nový spôsob jazdy.

### 2. Dvojspojková prevodovka (DCT) (DCT za príplatok)

Šesťstupňová DCT vyhovie každej nálade; vyberte si rýchle manuálne preradenie pomocou tlačidiel pri ľavej rukoväti alebo nechajte preradať DCT plynulo a efektívne.

### 3. Aktívny jazdecký zážitok

Flexibilná jazdecká pozícia dovoľuje pohodlné cestovanie alebo športovú agresivitu s plnou ochranou proti vetru.

### 4. Hlboký pulzujúci zvuk výfuku dvojvalca

Vyskúšajte motor navrhnutý pre jemnú a rýchlu odozvu na váš príkaz. Otočte plynom a užívajte si.

### 5. 6,5-palcová dotyková TFT obrazovka s plnou konektivitou

Pre jednoduchý prístup ku navigácii a hovorom z telefónu cez Apple CarPlay®, Android Auto® a Bluetooth®, ako aj výber jazdných módov.

### 6. Pokročilé jazdné technológie

Päť jazdných módov zabezpečuje optimálny výkon s HSTC a kontrolou dvíhania predného kolesa. DRL a ESS zvyšujú vašu viditeľnosť.

### 7. 1100 cm<sup>3</sup> motor vyladený pre akceleráciu a charakteristický zvuk

Produkuje silný záťah v strednom pásme otáčok a zodpovedajúce zrýchlenie, plynulo sa vytáča až do červeného pásma otáčkomera a poskytuje aj uvoľnené križovanie po diaľniciach. A to všetko s hlbokým, pulzujúcim zvukom výfuku.

### 8. Bohatá štandardná výbava

Zahŕňa bočné kufre, horné a spodné deflektory na nohy, vyhrievané rukoväte, tempomat, USB a ACC zásuvky, zadný nosič a hlavný stojan.

### 9. Nastaviteľný plexištít

Manuálne nastaviteľný v piatich polohách poskytuje pocit slobody a čerstvého vzduchu v nízkej polohe, alebo plnú ochranu pred vetrom v najvyššej polohe.

### 10. Ľahká, agilná ovládateľnosť a odpruženie s dlhými zdvihmi

Optimalizovaný oceľový rám, obrátená 43-mm vidlica Showa a 150-mm zdvihy vpred a vzadu dodávajú precíznu a pružnú ovládateľnosť.

### 11. Dojazd 400 km

20-litrová nádrž a úspornosť motora rozširujú jazdné možnosti.

# Špecifikácie NT1100

## Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený 4-taktný 8-ventilový paralelný dvojvalec s posunutím ojničných čapov 270 °, jeden vačkový hriadeľ
Zdvihový objem	1 084 cm <sup>3</sup>
Vrťanie x zdvih	92 mm x 81,5 mm
Kompresný pomer	10,1:1
Príprava zmesi	elektronické vstrekovanie PGM-FI
Maximálny výkon	75 kW pri 7 500 otáčkach
Maximálny krútiaci moment	104 Nm pri 6 250 otáčkach
Spotreba paliva	5 l/100 km (20 l/km)
Emisie CO <sub>2</sub>	116 g/km
Kapacita akumulátora	12 V/11,2 AH

## Prevodovka

Spojka	mokrú, viaclamelovú
Sekundárny pohon	reťaz
Typ prevodovky	6-stupňová manuálna (6-stupňová DCT za príplatok)

## Podvozok

Rám	Oceľový dvojité kolískový s priskrutkovaným hliníkovým podsedlovým rámom
Uhol hlavy riadenia	26,5 °
Stopa	108 mm

## Rozmery a hmotnosť

Pohotovostná hmotnosť	238 kg (DCT 248 kg)
Objem palivovej nádrže	20,4 l
Dĺžka x šírka x výška	2 240 mm x 865 mm x 1 360 mm
Rázvor	1 535 mm
Výška sedla (štandard)	820 mm
Svetlá výška	175 mm

## Kolesá, odpruženie a brzdy

Typ ABS	2-kanalové
Brzdy predné	Dva radiálne uchytené monoblokové 4-piestikové strmene, dva plávajúce 310-mm kotúče
Brzda zadná	1-piestikový strmeň, jeden 256-mm kotúč
Koleso predné	Viačlúčové, odlievané, hliníkové
Koleso zadné	Viačlúčové, odlievané, hliníkové
Pneumatika predná	120/70R17 M/C (58W)
Pneumatika zadná	180/55R17 M/C (73W)
Odpruženie predné	Obrátená 43-mm teleskopická vidlica Showa SFF-BP s nastaviteľným predpätím, zdvih 150 mm
Odpruženie zadné	Hliníková kyvka z jedného kusu s Pro-Link s tlakovaným tmičom Showa, hydraulickým nastavením predpätia, zdvih zadného kolesa 150 mm

## Farby

### Graphite Black



### Mat Iridium Gray Metallic



### Pearl Glare White



**VIAC INFORMÁCIÍ O ORIGINALNOM PRÍSLUŠENSTVE  
NÁJDETE NA NAŠICH STRÁNKACH  
ALEBO V APLIKÁCIÍ**



Honda Motorcycles  
Europe App



# Poháňaný snami







# Nadšenec. Jazdec. Snívajúci.

**V spoločnosti Honda neveríme na jednoduché úniky. Nikdy sa neusad'. Nikdy neodpočívaj. V to veríme.**

Podľa tejto filozofie nikdy nemáme pocit, že sme s niečím hotoví. Preto nikdy neprestaneme pokúšať limity každého motocykla. Preto sa nikdy neprestaneme snažiť o úspech a tlačíme na inovácie, inžinierstvo a vývoj až na samú hranicu. A potom znova. A znova.

Preto sme neustále priekopníkmi v oblasti strojárstva - napríklad s naším radovým štvortaktným motorom, dvojspojkovou prevodovkou alebo motocyklovým airbagom. Preto ideme nad rámec existujúceho a nebojíme sa prelomiť súčasné status quo na motocyklovom trhu.

To je ten neúnavný duch, ktorý nás ženie vpred, a ktorý sa prenáša na každého jazdca na motocykli Honda, tlačí ho do ďalšieho dobrodružstva. Na radosť zo skutočnej slobody. Za ďalším veľkým snom.

Koniec koncov, sú to naše sny, čo nás poháňa.



# Kam vyrazit'?

Čakali ste na túto chvíľu. Pracovný týždeň sa skončil. Teraz je čas na objavovanie; víkend je pred vami. Vaša NT1100 je nabalená pre vás oboch. Kam pôjdete? Máte predstavu, a časť trasy je naplánovaná vo vašom telefóne. Niečo však zámerne zostane ako prekvapenie. A čo hľadáte? Niečo výnimočné. Pocit, ktorý môže priniesť len cestovanie na motorke. Už vás čaká.



MT





Váš autorizovaný predajca Honda

Vydané 02/2022



Podrobnosti v tejto brožúre sa nevzťahujú na žiadny konkrétny produkt dodávaný alebo ponúkaný na predaj. Výrobcovia si vyhradujú právo meniť špecifikácie vrátane farieb, a to vhodným spôsobom bez predchádzajúceho upozomenia. Vynakladajú však všetko úsilie na to, aby zabezpečili presnosť podrobností uvedených v tejto brožúre. Podrobnosti o aktuálnych špecifikáciách všetkých uvádzaných produktov získate od svojho predajcu. Táto publikácia za žiadnych okolností nepredstavuje priamu ponuku spoločnosti pre akokoľvek fyzickú osobu. Celý predaj realizuje distribútor alebo predajca na základe štandardných obchodných podmienok poskytovaných distribútorom alebo predajcom, do ktorých je možné na požiadanie nahliadnuť. Aj keď vynakladáme úsilie na zabezpečenie presnosti špecifikácie, brožúry sa pripravujú a tlačia niekoľko mesiacov pred distribúciou, a preto nemôžu vždy aktuálne odrážať zmeny v špecifikácii alebo v niektorých ojedinelých prípadoch zabezpečenie konkrétnej vlastnosti. Zákazníkom sa vždy odporúča prediskutovať konkrétne podrobnosti s predajcom, najmä ak výber závisí od jednej z inzerovaných funkcií. Informácie a špecifikácie vám poskytne miestny predajca. Upozorňujeme, že poskytnuté hodnoty spotreby paliva sú výsledkami získanými spoločnosťou Honda za štandardizovaných testovacích podmienok predpísaných WMTC. Testy sa vykonávajú na vozovke s použitím štandardnej verzie vozidla iba s jedným jazdcom a bez dodatočnej voliteľnej výbavy. Skutočná spotreba paliva sa môže líšiť v závislosti od vašej jazdy, údržby vozidla, počasia, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, montáže príslušenstva, nákladu, hmotnosti jazdca a spolujazdca ako aj ďalších faktorov. V prípade kúpy alebo akéhokoľvek iného druhu transakcie, peňažnej alebo nepeňažnej, zákazník súhlasí, že tak urobil slobodne, na základe svojho vlastného slobodného úsudku, a nie úsudku kohokoľvek iného.

**JAZDITE ŠTÝLOVO.** Pozorne si preštudujte návod na použitie. Spoznajte svoj stroj a jeho schopnosti. Sústredenie pomáha predvídať. Sledujte pohyby ostatných účastníkov cestnej premávky. Brzdíte s dodatočným predstihom. Vždy používajte prilbu a kvalitnú výbavu, jazdíte zodpovedne a NIKDY nejazdíte pod vplyvom alkoholu. Obratnosť a slušnosť sú znakmi skúseného a dobrého jazdca.

Prosím, nehádzajte ma do koša. Posuňte ma známemu alebo ma zrecyklujte.

Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie bez predchádzajúceho oznámenia.

**Honda Motor Europe Limited Slovensko – organizačná zložka**

Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava, e-mail: [info.sk@honda-eu.com](mailto:info.sk@honda-eu.com)

[www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)