



**Asia
WIN**



VYLADENÁ K DOKONALOSTI



SI PRIPRAVENÝ. NEVIAZANÝ OFF-ROAD ADVENTURE.

Čím väčšia výzva, tým väčšia odmena. Ty to zvládneš. Postavená bez kompromisov a na základe dlhoročných skúseností, CRF1100L Africa Twin čerpá z dakarskej inšpirácie rúznym výkonom, novými čiernymi detailmi a novou grafikou priamo z etapy diaľkovej rally.

Tento motocykel nepotrebuje pravidlá. Jeho vyšpičované terénne schopnosti ti dovoľia ísť po povrchoch, o ktorých sa niektorým zdá iba v najbujnejších snoch. Jeho dvojvalec je silný v celom otáčkovom pásme, vsadený do ľahkého a ostrého podvozku s agresívnym vzhľadom.

Pod povrchom je Africa Twin skutočne šikovná. So šiestimi jazdnými módmí a HSTC, náklonovým ABS, Wheelie Control a tempomatom, ako aj s dotykovým farebným TFT prístrojovým panelom s Apple CarPlay®, Android Auto® a Bluetooth® konektivitou.

Hľadáš skutočné dobrodružstvo?
Práve si ho našiel.

**CRF1100L
AFRICA TWIN**



MAXIMÁLNY VÝKON BEZ NADBYTKU.

1084 cm³, výkon 75 kW, krútiaci moment 105 Nm a voľne dýchajúci výfuk, všetko jemne vyladené tak, aby zdrvili konkurenciu modelu Africa Twin. K dispozícii máš aj odpruženie Showa s dlhými zdvihmi, ktoré pohlcuje rázy. Znie to dobre? Samozrejme. Presne vieš, čo potrebuješ. A čo nie. Maximálny výkon bez nadbytku. A to z jediného dôvodu: byť lepší.

Snaž sa tam, kde ostatní zlyhávajú. Tvrdý off-road je hodená rukavica - všetko je na tebe a tvojej motorke.

To je v poriadku. Preto sme motocykel Africa Twin postavili. Vieme, čo dokáže.



NAJLEPŠÍ OFF ROAD V TRIEDE



V TERÉNE JE VŠETKO O KONTROLE

ĽAHKÝ PODVOZOK, KOMPAKTNÁ STAVBA A JAZDECKÁ POZÍCIA NA MIERU ZAIŠŤUJÚ INŠPIRATÍVNU OVLÁDATEĽNOSŤ V TERÉNE.

Ocelový rám a hliníková kyvná vidlica v štýle CRF450R sú ľahké a pevné. Pre presnú prácu odpruženia má predná obrátená 45-mm vidlica Showa nastaviteľný odskok a kompresiu.

Zadný tlmič Showa, prepákováný cez systém Pro-Link, má nastaviteľný odskok, kompresiu a pomocou otočného ovládača aj predpätie pružiny.

Napnutý vzhľad kapotáží v rallye štýle má úzky profil pre ľahký pohyb jazdca a dobrú viditeľnosť cesty pred sebou vďaka compactnej maske a štítu a novému ohromujúcemu logu. Jazdecká pozícia je navrhnutá na sedenie aj státie, so zvýšenými riadidlami a tvarovaným, užším sedlom.

Elegantný čierny zadný nosič je pre jednoduchú montáž zadného kufra alebo ďalšej batožiny odteraz v štandardnej výbave.





**POKROČILÉ
JAZDNÉ
TECHNOLÓGIE**



MÁŠ RÁD VÝZVY. AJ MY. SKUTOČNÝ TEST ČO A KDE JE MOŽNÉ.

Model Africa Twin sme postavili, aby sme posunuli hranice. A aby sme ich posunuli ďaleko. Šestosová meracia jednotka zotrvačnosti (IMU) v reálnom čase konštantne sleduje pohyb motocykla pre precíznu prácu 7-stupňového systému Honda Selectable Torque Control (HSTC), 3-stupňový Wheelie Control a jazdné módy a motorovú brzdu. Tieto parametre sa nastavujú pomocou štyroch definovaných a dvoch upraviteľných užívateľských módov.

Náklonové ABS ponúka zvýšenú bezpečnosť na spevnených cestách a je nastaviteľné do terénu, vrátane možnosti vypnutia. Verzia DCT s dvoma spojkami, teraz s optimalizovaným pomerom medzi prvým a druhým stupňom pre ľahšiu ovládateľnosť v nízkych rýchlostiach, ponúka precízne presné manuálne aj automatické preradenie prevodových stupňov, kým režim G zabezpečuje priamočiarejší záber v teréne.

Dva predné svetlomety sú LED a disponujú automatickým denným svietením pre konzistentnú a prenikavú viditeľnosť cez deň. Vieme, že dostať sa ku kvalitnému terénu zaberie istý čas, preto dlhšie presuny zjednoduší tempomat.

**Africa
Twin**



AFRICA TWIN ŤA VEZME KAMKOL'VEK NA SVETE. ALE JE DOBRÉ ZOSTAŤ PRIPOJENÝ.

Ak sa práve nebudeš sústrediť na šotolinu pred sebou, budeš sa pozeráť na prístrojový panel – Africa Twin má plnofarebnú 6,5-palcovú TFT obrazovku s Apple CarPlay® a Android Auto® a Bluetooth® konektivitou. Obrazovka je dotyková, aby sa ti ľahšie menili nastavenia, a to dokonca aj v rukaviach.

ODPOJ SA, ALE ZOSTAŇ PRIPOJENÝ



PRE MODEL AFRICA TWIN PONÚKAME KOMPLETNÝ SORTIMENT ORIGINÁLNEHO PRÍSLUŠENSTVA HONDA, KTORÉ JE NAVRHNUTÉ TAK, ABY SADLO A FUNGOVALO PERFEKTNE.

Bez ohľadu na to, ako ju plánuješ využívať, takto si ju môžeš upraviť skutočne podľa seba; vyber si z prémiových hliníkových kufrov: 42-litrový zadný a bočné (ľavý 37-litrový, pravý 33-litrový), alebo z veľkých plastových: 58-litrový zadný a bočné (ľavý 40-litrový, pravý 30-litrový). V ponuke je aj vyšší turistický plexišťit a vyhrievané rukoväte. A aby si si dokonale nastavil svoju jazdeckú pozíciu, ponúkame ďalšie dve sedlá – jedno s výškou v 875 až 895 mm alebo nižšie v 825 až 845 mm.

DYMOVÝ PLEXIŠŤIT

Má rovnaké rozmery ako štandardný číry plexišťit, avšak kompaktnému vzhľadu motocykla Africa Twin dodáva tajomnejší podtón.



DEFLEKTORY NA CHRÁNIČE RÚK

Deflektory sa skrutkujú priamo na štandardné chrániče rúk a odvádzajú tak prúd vzduchu nad tvoje ruky, aby sa ti šlo pohodlnejšie na ceste a bezpečnejšie medzi krikmi.

OCELOVÉ CHRÁNIČE CHLADIČOV

Z nehrdzavejúcej ocele a s CRF logom, pozdvihujú adventure štýl motocykla, kým ich mriežka chráni chladiče pred odletujúcimi kameňmi bez toho, aby obmedzovala prúdenie vzduchu.



RALLYE STUPAČKY

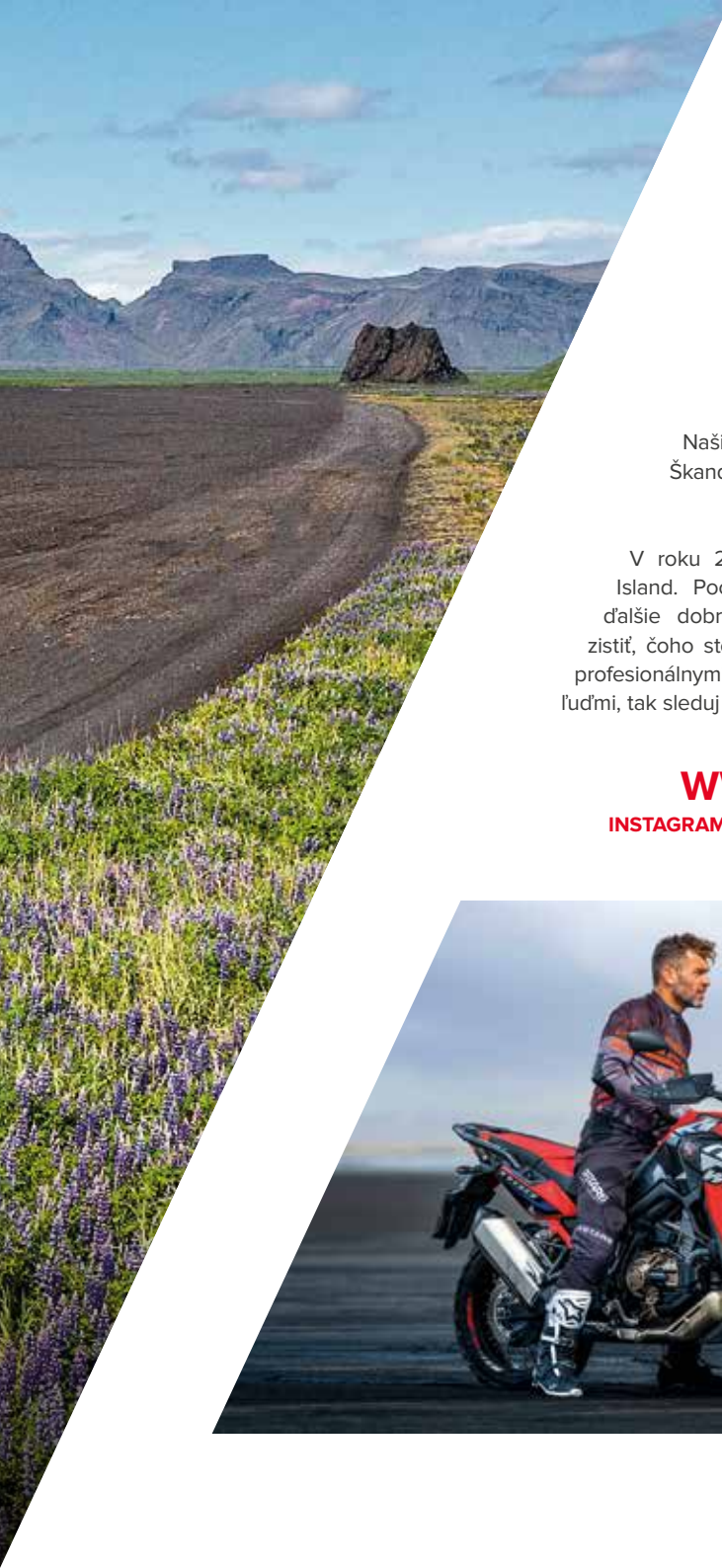
Navrhnuté tak, aby sa z nich noha za žiadnych okolností nezošmykla – a aby sa na nich nedržalo blato – tieto stupačky sú rozhodne stavané do tvrdých podmienok.

MY SME JU POSTAVILI TY SI JU UPRAV





HONDA ADVENTURE ROADS



**Africa
Twin**

AFRICA TWIN JE TU PRE DOBRODRUŽSTVO. A HONDA ADVENTURE ROADS JE TU PRE MAJITEĽOV MODELU AFRICA TWIN, ABY OBJAVOVALI A POSÚVALI SAMÝCH SEBA - A SVOJE MOTOCYKLE - NA ÚPLNE NOVÚ ÚROVEŇ ZÁŽITKOV.

Naši jazdci najprv impozantnou jazdou z Osla na nórsky Nordkapp dobyli Škandináviu, v roku 2019 potom prišla ohromujúca Juhoafrická republika s jej úžasnými terénmi, pre ktoré Africa Twin vznikla.

V roku 2022 na Honda Adventure Roads vyrazíme opäť. 11 dní. 30 jazdcov. Island. Pochopiteľne, všetky miesta sú už obsadené, ale už teraz plánujeme ďalšie dobrodružstvo. Ak hľadáš dojímavé a nezabudnuteľné podujatie, šancu zistiť, čoho ste ty a tvoja Africa Twin skutočne schopní, možnosť byť vedení a učení profesionálnymi rallye jazdcami HRC, kým si užiješ kamarátstvo s podobne zmýšľajúcimi ľuďmi, tak sleduj stránku Honda Adventure Roads a uži si ten zážitok s ostatnými jazdcami.

WWW.HONDAADVENTUREROADS.COM

INSTAGRAM: @HONDAADVENTUREROADS | FACEBOOK: HONDA ADVENTURE ROADS



Africa Twin

1. ČISTÝ OFF-ROAD VÝKON

Ostrá a agilná vďaka ľahkému podvozku, zadnému tmiču a obrátenej vidlice Showa s dlhými zdvihmi.

2. KOMPAKTNÁ STAVBA

Najľahšia v triede, s kompaktnou a agresívnou stavbou v rallye štýle, nízkym plexištítom, zvýšenými riadidlami a tvarovaným sedlom. Zadný nosič odteraz ako štandardná výbava.

3. SILNÝ 1100-CM³ MOTOR

S výkonom 75 kW a krútiacim momentom 105 Nm, optimalizovanou efektivitou od nasávania až po výfuk, s lepšou odozvou na plyn.

4. ŠPORTOVÝ ZVUK VÝFUKU

Výfuk so zvukom ako z diaľkovej rallye, s prívierou ECV pre maximálny možný výkon vo vysokých otáčkach.

5. DVOJSPOJKOVÁ PREVODOVKA

Inovatívna príplatková šesťstupňová prevodovka DCT, ktorá ponúka bleskurýchle manuálne ovládanie pomocou prepínačov pri ľavej rukoväti, je ideálna do terénu. Máš možnosť prepnúť aj na pohodlné automatické preradenie.

6. ZADNÝ NOSIČ

Dovoľuje namontovať zadný kufor alebo ďalšiu batožinu, elegantný čierny zadný nosič je v základnej výbave.

7. POKROČILÉ TECHNOLOGIE

Štyri definované a dva upraviteľné jazdné módy, aby výkon motora, jeho brzdná sila, HSTC, Wheelie Control, zákrutové ABS a DCT perfektne sadli tvojmu štýlu jazdy.

8. DVOJITÉ PREDNÉ LED SVETLOMETY S DRL

Zabezpečujú prenikavý lúč a jasné, vysoko viditeľné svetlo pre bezpečnejšie jazdenie počas dňa.

9. FAREBNÁ DOTYKOVÁ TFT OBRAZOVKA

6,5-palcová farebná dotyková obrazovka, cez ktorú sa ovládajú jazdné módy, navigácia, s Bluetooth konektivitou a Apple CarPlay® a Android Auto®.

10. TEMPOMAT

Ovláda sa na ovládači pri pravej rukoväti, zjednodušuje dlhé diaľničné presuny.

11. ZÁKRUTOVÉ ABS A ESS

Pre vyšší pocit istoty ABS upravuje vďaka jednotke IMU brzdnú silu podľa náklonu, rýchlosti decelerácie a pomeru preklzu medzi predným a zadným kolesom, čím zabezpečuje najvyššiu možnú trakciu. Automatické zapnutie výstražných smeroviek upozorňuje účastníkov za vami na núdzové brzdenie.



ŠPECIÁLNE ZNAMENÁ NAOZAJ ŠPECIÁLNE

Každý diel motocykla Africa Twin existuje z nejakého dôvodu a bol vyrobený a dotiahnutý do dokonalosti, aby pozdvihol jeho schopnosti na ceste aj mimo nej. Dôležitejšie však je, že všetko od motora, cez podvozok až po všetky elektronické systémy navzájom spolupracuje, aby ti Africa Twin ponúkla jazdu, po ktorej si vždy túžil. Špeciálnu? Samozrejme. Avšak oveľa lepšiu. Oveľa.

ŠPECIFIKÁCIE

CRF1100L AFRICA TWIN

MOTOR

Typ motora	Kvapalinou chladený 4-taktný 8-ventilový paralelný dvojvalec s posunutím ojničných čapov 270 °, jeden vačkový hriadeľ
Zdvihový objem	1 084 cm ³
Vrtanie x zdvih	92 mm x 81,5 mm
Kompresný pomer	10,1:1
Tvorba zmesi	PGM-FI
Maximálny výkon	75 kW pri 7 500 otáčkach
Maximálny krútiaci moment	105 Nm pri 6 250 otáčkach
Spotreba paliva	4,9 l/100 km (20,4 km/l), (DCT 4,8 l/100 km, 20,8 km/l)
Emisie CO ²	112 g/km (DCT 110 g/km)
Akumulátor	12V-6Ah Li-ion

PREVODOVKA

Spojka	Mokrú viaclamelovú s vinutými pružinami, s hliníkovým asistentom a antihoppingom, DCT s dvoma viaclamelovými spojkami s vinutými pružinami
Sekundárny prevod	O-krúžková reťaz
Prevodovka	6-stupňová manuálna (6-stupňová DCT)

PODVOZOK

Rám	Dvojité kolískový
Uhol hlavy riadenia	27,5 °
Stopa	113 mm

FARBY

TRICOLOUR

GRAND PRIX RED

MAT BALLISTIC BLACK METTALIC



ROZMERY A HMOTNOSŤ

Pohotovostná hmotnosť	229 kg (DCT 240 kg)
Objem palivovej nádrže	18,8 l
Dĺžka x šírka x výška	2 330 mm X 960 mm X 1 395 mm
Rázvor	1 575 mm
Výška sedla (štandardné)	850 až 870 mm
Výška sedla (znižené)	825 až 845 mm
Výška sedla (zvýšené)	875 až 895 mm
Svetlá výška	250 mm
Emisie CO ²	112 g/km (DCT 110 g/km)

KOLESÁ, ODPRUŽENIE A BRZDY

Typ ABS	2-kanálové IMU voliteľné ABS MODE s ON road a OFF road
Brzdy predné	310-mm, hydraulická, dva vlnkové kotúče s hliníkovým unášačom, radiálne uchytené 4-piestikové strmene so sintrovanými platničkami
Brzda zadná	256-mm, vlnkový kotúč s 2-piestikovým strmeňom so sintrovanými platničkami
Koleso predné	21M/C x MT2.15 vypletané s hliníkovým ráfikom
Koleso zadné	18M/C x MT4.00 vypletané s hliníkovým ráfikom
Pneumatika predná	90/90-21M/C 54H (dušová)
Pneumatika zadná	150/70R18M/C 70H (dušová)
Odpruženie predné	45-mm obrátená vidlica Showa kartridžového typu s nastaviteľným predpätím a DF nastaveniami, zdvih 230 mm
Odpruženie zadné	Hliníková kyvka z jedného kusu s Pro-Link® s tlakovaným tlmičom Showa, hydraulickým nastavením predpätia a nastavením odsokku, zdvih zadného kolesa 220 mm

VIAC INFORMÁCIÍ O ORIGINALNOM PRÍSLUŠENSTVE NÁJDETE NA NAŠICH STRÁNKACH ALEBO V APLIKÁCIÍ HONDA BIKES.



Honda Motorcycles
Experience





MÁŠ VELKÉ SNY. AJ MY. AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS ICH SPÁJA.

Cestovanie ťa posúva. Mení ťa. Nové miesta. Ľudia. Skúsenosti. Spomienky na celý život. Každá cesta začína pocitom očakávania a končí nádychom nostalgie, vrodenej túžby začať znova plánovať. Vďaka svojim všestranným schopnostiam ti Africa Twin Adventure Sports otvára celý svet. A pohne s tebou ako nič iné.

Je to hlboko v DNA. Začni s úžasnými schopnosťami Africa Twin. Pridaj veľkú palivovú nádrž a pohodlie, možnosť odpruženia Showa EERA™ a šesťstupňovej prevodovky DCT, ako aj nový, vylepšený kratší plexištít - a ešte oveľa viac. S pridaním žiarivej farby Cracked Terrain - inšpirovanej pôvodnou Africa Twin - máš Africa Twin Adventure Sports. Dokonalý motocykel na dlhé trasy.

**ADVENTURE
SPORTS**

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS



**SKUTOČNÉ
DOBRODRUŽSTVO
NIKDY NEKONČÍ**

ULTIMATÍVNY MOTOCYKEL NA DLHÉ CESTY



AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS
MÁ PRAKTICKÉ VLASTNOSTI,
KTORÉ TI POMÔŽU NA DLHÝCH CESTÁCH.

ADVENTURE SPORTS

Skutočne dlhých cestách. Je na to vybavená technológiami. Rovnako ako Africa Twin, má štyri základné a dva upraviteľné jazdné módy, dynamickú meraciu jednotku zotrvačnosti (IMU), HSTC, náklonové ABS a Wheelie Control, všetko ovládateľné cez farebný TFT prístrojový panel s Apple CarPlay®, Android Auto® a Bluetooth® konektivitou.

Keď si prídeš vybrať svoju novú Africa Twin Adventure Sports - pretože nikdy nevieš, kam vedú cesty – popri základnom odpružení Showa je k dispozícii aj Showa Electronically Equipped Ride Adjustment (Showa EERA™) zabezpečujúce neustále optimálne nastavenie pruženia.

Štyri prednastavené módy pokrývajú všetky možné situácie od cestovania, cez jazdu po meste alebo v teréne, pretože riadiaca jednotka v reálnom čase vyhodnocuje údaje z tlmičov, IMU a náklonového ABS, berie do úvahy hmotnosť jazdca, spolujazdca a batožiny, a podľa toho neustále upravuje tlmenie. Aj nastavenie predpätia zadného tlmiča možno počas státia upraviť elektronicky, aby odpovedalo záťaži, či už ideš sólo alebo so spolujazdcom a batožinou.



POKROČILÉ JAZDNÉ TECHNOLÓGIE

UPRAVITEĽNÁ ELEKTRONIKA
PRE KAŽDÝ VÝLET.



Vo vnútri novej Africa Twin Adventure Sport pracuje šesťosová meracia jednotka IMU, ktorá v reálnom čase vyhodnocuje dáta pre precíznu prácu systémov Honda Selectable Torque Control (HSTC), Wheelie Control, výkonu motora a motorovej brzdy v rámci štyroch definovaných jazdných módov (TOUR, URBAN, GRAVEL a OFF-ROAD) a dvoch užívateľsky upraviteľných módov. Náklonové ABS ponúka zvýšenú bezpečnosť na spevnených cestách a je nastaviteľné do terénu, vrátane možnosti vypnutia na zadnom kolese.

Pre jednoduchšie ovládanie všetkých systémov je tu farebný 6,5-palcový TFT prístrojový panel s Apple CarPlay®, Android Auto® a Bluetooth® konektivitou. Obrazovka je dotyková, aby sa ľahšie menili nastavenia jazdných módov a všetkého ostatného vrátane SHOWA EERA™, a to dokonca aj v rukaviciach. Pre vyššiu bezpečnosť majú dvojité LED svetlomety modelu Africa Twin Adventure Sports denné svietenie (DRL). Využívajú taktiež príviescovanie do zákrut, ktoré - v závislosti od rýchlosti a uhla náklonu - automaticky osvetľuje mŕtvy uhol vo vnútri zákruty.

Naša unikátna dvojspojková prevodovka Dual Clutch Transmission (DCT) s upraveným prechodom z prvého do druhého stupňa je tiež jednou z možností, keď sa budeš rozhodovať. Ponúka manuálne aj automatické prehadzovanie prevodových stupňov, aj mód G (ovládateľný cez TFT obrazovku), ktorý zabezpečuje priamočiarejšie reakcie zadného kolesa na nespevnenom povrchu.





KEĎ SI V SEDLE NIEKOĽKO DNÍ, MALÉ VECI MÔŽU ZNAMENAŤ VEĽA.

Popri všetkej šikovnej elektronike sme nezabudli ani na praktickosť na dlhých trasách. Predná kapotáž zabezpečuje lepšiu ochranu pred vetrom, kým upravený plexištit nastavitelný v piatich úrovniach je pre lepšiu viditeľnosť nižší, avšak rovnako účinný.

24,8-litrová nádrž predlžuje dojazd a pohodlné sedlo (s výškou 850 až 870 mm, dostupná je aj znížená verzia) znamenajú, že ty tie dlhé kilometre zvládneš. Africa Twin Adventure Sport je stavaná tak, aby prežila všetko – má veľkú hliníkovú ochranu motora a hliníkové vložky v bočných kapotážach slúžiace ako prvotná ochrana – a v základe je aj zadný hliníkový nosič.

Vyhrievané rukoväte si poradia so studenými rannými jazdami, kým tempomat zjednodušuje jazdu po nekonečných diaľniciach. Štandardná 12V ACC zásuvka a USB zásuvka zabezpečia dobíjanie potrebných zariadení a bezdušové pneumatiky uľahčia opravu prípadných defektov.





JEDNODUCHÉ CESTOVANIE

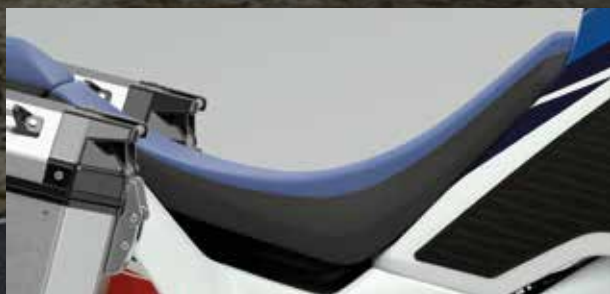


STRÁVIŠ VEĽA ČASU JAZDENÍM NA AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS. KONIEC KONCOV, NA TO SME JU VYROBILI.

Aby ti plne vyhovovala na tvojich cestách, vybav ju doplnkami Honda Accessories – plastovými alebo prémiovými hliníkovými kuframi. Bočné kufre s objemom 30/40 litrov majú vodeodolné vnútorné tašky. K dispozícii je aj hlavný stojan pre jednoduchšiu údržbu zadného kolesa a reťaze.

NIŽŠIE A VYŠŠIE SEDLO

Keďže každý jazdec je iný, pre model Africa Twin Adventure Sports sú v ponuke dve sedlá: o 25 mm nižšie (výška 825 - 845 mm) a o 25 mm vyššie (výška 875 - 895 mm). Dostupné vo viacerých farbách, aby sadli ku farbe motocykla.



PRÉMIOVÉ HLINÍKOVÉ KUFRE

Skonstruované z odolného a ľahkého hliníka, 42-litrový zadný kufror má maximálne zaťaženie 6 kg a pojme jednu integračnú prilbu. Bočné kufre majú objem 33 a 37 litrov, každý pojme batožinu s hmotnosťou 10 kg.

OCHRANNÉ RÁMY A NASTAVITEĽNÉ HMLOVÉ SVETLÁ

Hmlové LED svetlá upevnené na ochranných rámoch z nehrdzavejúcej ocele zlepšujú viditeľnosť za nepriaznivého počasia a vyžarujú jasné biele svetlo s intenzitou nastaviteľnou pomocou spínača na riadidlách. Aktivácia sa zobrazí na dotykovej TFT obrazovke.



VNÚTORNÉ TAŠKY A TANKVAK

Vnútorné tašky perfektne sedia do kufrorov, sú vodeodolné a je možné ich použiť aj mimo kufrorov, aby zvýšili prepravnú kapacitu. Kompaktné rozmery 4,5-litrového tankvaku znamenajú, že nezavadzia pri jazde v teréne; maximálne zaťaženie je 1,5 kg.

VYŠPERKUJ SI SVOJU CESTU



OBJAV ADVENTURE

Tento motocykel sme postavili pre ten moment. Keď vieš, že vyrážaš. Plánovanie sa skončilo. Si zbalený. Tvoj motocykel je pripravený. Všetky diely Africa Twin Adventure Sports, od motora, cez podvozok a všetky elektronické systémy navzájom spolupracujú, aby tvorili úplný cestovný balík, aký si vždy chcel. Si pripravený. Toto je Africa Twin Adventure Sports.

1. DOBRODRUŽNO-ŠPORTOVÝ VZHLAD

Dokonala zostava pre dlhé trasy s grafikou popraskaného terénu, 24,8-litrovou nádržou, veľkou ochranou motora, prémiovými hliníkovými panelmi a zadným nosičom, plus mnoho ďalších.

2. SILNÝ 1100-CM³ MOTOR

Dvojvalec má okamžitú odozvu kedykoľvek ju potrebuješ, štyri jazdné módy upravujú výkon podľa podmienok.

3. UPRAVENÝ ŠTÍT

Štít nastaviteľný v piatich úrovniach je teraz nižší, čím zlepšuje viditeľnosť, ale s rovnakou aerodynamickou účinnosťou a odklonom vetra ako predtým.

4. ELEKTRONICKÉ ODPRUŽENIE SHOWA

Priplatkové odpruženie SHOWA EERA™ upravuje tlmenie a predpätie podľa vybraného módu; aj predpätie zadnej pružiny je nastaviteľné elektronicky.

5. DVOJSPOJKOVÁ PREVODOVKA

Unikátna príplatková prevodovka DCT, či už pri používaní automatického alebo manuálneho preraďovania, pracuje konzistentne, rýchlo a bez oneskorenia, a jazdec si na ňu veľmi rýchlo zvykne.

6. POKROČILÉ TECHNOLOGIE

Pripravené na dlhé cesty, štyri definované a dva upraviteľné jazdné módy, aby výkon motora, jeho brzdná sila, HSTC, Wheelie Control a zákrutové ABS perfektne sadli vášmu štýlu jazdy.

7. FAREBNÁ DOTYKOVÁ TFT OBRAZOVKA

Apple CarPlay®, Android Auto® a Bluetooth® konektivita, šesť jazdných módov a štyri SHOWA EERA™ módy s užívateľskými nastaveniami ovládateľné cez 6,5-palcovú dotykovú obrazovku.

8. DVA PREDNÉ LED SVETLOMETY S DRL A ZÁKRUTOVÝM SVIETENÍM

DRL zaisťuje konzistentnú viditeľnosť, kým zákrutové svetlá podľa náklonu a rýchlosti osvetľujú tmavé miesta v zákrutách.

9. KOMFORT NA DLHÝCH CESTÁCH

Plná výbava vrátane nového kratšieho plexištitu nastaviteľného v piatich úrovniach, vyhrievaných rukovätí, tempomatu, 12V zásuvky, USB zásuvky a bezdušových pneumatík. Automatické zapnutie výstražných smeroviek upozorňuje účastníkov za vami na núdzové brzdenie.

ŠPECIFIKÁCIE

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

MOTOR

Typ motora	Kvapalinou chladený 4-taktný 8-ventilový paralelný dvojvalec s posunutím ojničných čapov 270 °, jeden vačkový hriadeľ
Zdvihový objem	1 084 cm ³
Vrtanie x zdvih	92 mm x 81,5 mm
Kompresný pomer	10,1:1
Tvorba zmesi	PGM-FI
Maximálny výkon	75 kW pri 7 500 otáčkach
Maximálny krútiaci moment	105 Nm pri 6 250 otáčkach
Spotreba paliva	4,9 l/100 km (20,4 km/l), (DCT 4,8 l/100 km, 20,8 km/l)
Emisie CO ²	112 g/km (DCT 110 g/km)
Akumulátor	12V-6Ah Li-ion

PREVODOVKA

Spojka	Mokrú viaclamelovú s vinutými pružinami, s hliníkovým asistentom a antihoppingom, DCT s dvoma viaclamelovými spojkami s vinutými pružinami
Sekundárny prevod	O-kružková reťaz
Prevodovka	6-stupňová manuálna (6-stupňová DCT za príplatok)

PODVOZOK

Rám	Dvojité kolískový
Uhol hlavy riadenia	27,5 °
Stopa	113 mm

FARBY

PEARL GLARE WHITE



MAT BALLISTIC BLACK METALLIC



ROZMERY A HMOTNOSŤ

Pohotovostná hmotnosť	238 kg (DCT: 248 kg) s EERA 240 kg (DCT: 250 kg)
Objem palivovej nádrže	24,8 l
Dĺžka x šírka x výška	2 330 mm X 960 mm X 1 490 mm
Rázvor	1 575 mm
Výška sedla (štandardné)	850 až 870 mm
Výška sedla (znížené)	825 až 845 mm
Výška sedla (zvýšené)	875 až 895 mm
Svetlá výška	250 mm

KOLESÁ, ODPRUŽENIE A BRZDY

Typ ABS	2-kanálové s IMU voliteľným ABS MODE s ON road a OFF road
Brzdy predné	310-mm, hydraulická, dva vlnkové kotúče s hliníkovým unášačom, radiálne uchytené 4-piestikové strmene so sintrovanými platničkami
Brzda zadná	256-mm, vlnkový kotúč s 2-piestikovým strmeňom so sintrovanými platničkami, 2-kanálová s vypínateľným ABS
Koleso predné	21M/C x MT2.15 vypletané s hliníkovým ráfikom
Koleso zadné	18M/C x MT4.00 vypletané s hliníkovým ráfikom
Pneumatika predná	90/90-21M/C 54H (bezdušová)
Pneumatika zadná	150/70R18M/C 70H (bezdušová)
Odpruženie predné	45-mm obrátená vidlica Showa kartridžového typu s nastaviteľným predpätím a DF nastaveniami, zdvih 230 mm. Priplatkové elektronicky ovládané odpruženie (SHOWA EERA™)
Odpruženie zadné	Hliníková kyvka z jedného kusu s Pro-Link® s tlakovaným tmičom Showa, hydraulickým nastavením predpätia a nastavením odskoku, zdvih zadného kolesa 220 mm. Priplatkové elektronicky ovládané odpruženie (SHOWA EERA™)

VIAC INFORMÁCIÍ O ORIGINÁLNOM PRÍSLUŠENSTVE NÁJDETE NA NAŠICH STRÁNKACH ALEBO V APLIKÁCIÍ HONDA BIKES.



Honda Motorcycles Experience



Poháňaný snami





NADŠENEC. JAZDEC. VIZIONÁR

V spoločnosti Honda neveríme na jednoduché úniky. Nikdy sa neusad'. Nikdy neodpočívaj. V to veríme.

Podľa tejto filozofie nikdy nemáme pocit, že sme s niečím hotoví. Preto nikdy neprestaneme pokúšať limity každého motocykla. Preto sa nikdy neprestaneme snažiť o úspech a tlačíme na inovácie, inžinierstvo a vývoj až na samú hranicu. A potom znova. A znova.

Preto sme neustále priekopníkmi v oblasti strojárstva - napríklad s naším radovým štvortaktným motorom, dvojspojkovou prevodovkou alebo motocyklovým airbagom. Preto ideme nad rámec existujúceho a nebojíme sa prelomiť súčasné status quo na motocyklovom trhu.

To je ten neúnavný duch, ktorý nás ženie vpred, a ktorý sa prenáša na každého jazdca na motocykli Honda, tlačí ho do ďalšieho dobrodružstva. Na radosť zo skutočnej slobody. Za ďalším veľkým snom.

Koniec koncov, sú to naše sny, čo nás poháňa.

Váš autorizovaný predajca Honda

Vytlačené: 10/2021



Podrobnosti v tejto brožúre sa nevzťahujú na žiadny konkrétny produkt dodávaný alebo ponúkaný na predaj. Výrobcovia si vyhradujú právo meniť špecifikácie vrátane farieb, a to vhodným spôsobom bez predchádzajúceho upozomenia. Vynakladajú však všetko úsilie na to, aby zabezpečili presnosť podrobností uvedených v tejto brožúre. Podrobnosti o aktuálnych špecifikáciách všetkých uvádzaných produktov získate od svojho predajcu. Táto publikácia za žiadnych okolností nepredstavuje priamu ponuku spoločnosti pre akokoľvek fyzickú osobu. Celý predaj realizuje distribútor alebo predajca na základe štandardných obchodných podmienok poskytovaných distribútorom alebo predajcom, do ktorých je možné na požiadanie nahliadnuť. Aj keď vynakladáme úsilie na zabezpečenie presnosti špecifikácie, brožúry sa pripravujú a tlačia niekoľko mesiacov pred distribúciou, a preto nemôžu vždy aktuálne odrážať zmeny v špecifikácii alebo v niektorých ojedinelých prípadoch zabezpečenie konkrétnej vlastnosti. Zákazníkom sa vždy odporúča prediskutovať konkrétne podrobnosti s predajcom, najmä ak výber závisí od jednej z inzerovaných funkcií. Informácie a špecifikácie vám poskytne miestny predajca. Upozorňujeme, že poskytnuté hodnoty spotreby paliva sú výsledkami získanými spoločnosťou Honda za štandardizovaných testovacích podmienok predpísaných WMT. Testy sa vykonávajú na vozovke s použitím štandardnej verzie vozidla iba s jedným jazdcom a bez dodatočnej voľiteľnej výbavy. Skutočná spotreba paliva sa môže líšiť v závislosti od vašej jazdy, údržby vozidla, počasia, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, montáže príslušenstva, nákladu, hmotnosti jazdca a spolujazdca ako aj ďalších faktorov. V prípade kúpy alebo akéhokoľvek iného druhu transakcie, peňažnej alebo nepeňažnej, zákazník súhlasí, že tak urobil slobodne, na základe svojho vlastného slobodného úsudku, a nie úsudku kohokoľvek iného.

JAZDITE ŠTÝLOVO. Pozorne si preštudujte návod na použitie. Spoznajte svoj stroj a jeho schopnosti. Sústredenie pomáha predvídať. Sledujte pohyby ostatných účastníkov cestnej premávky. Brzdíte s dodatočným predstihom. Vždy používajte prilbu a kvalitnú výbavu, jazdíte zodpovedne a NIKDY nejazdíte pod vplyvom alkoholu. Obratnosť a slušnosť sú znakmi skúseného a dobrého jazdca.

Prosím, nehádz ma do koša. Posuň ma známemu alebo ma zrecykluj.

Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie bez predchádzajúceho oznámenia.

Honda Motor Europe Limited Slovensko – organizačná zložka

Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava, e-mail: motoinfo@honda.sk

www.honda.sk/motorcycles