



ADVENTURE 2021

# KAMKOL'VEK VÁS ŽIVOT ZAVEDIE

Prašné cesty. Serpentíny stúpajúce do horských sediel. Dlhé a vzdialené diaľnice. Alebo len krátka cesta do práce naprieč mestom. Nech už trávite svoj voľný čas kdekoľvek, ktorýkoľvek motocykel z radu Honda Adventure vám bude dokonalým spoločníkom. Všetky spája dobrodružný duch, všestrannosť a spoľahlivosť.



## OBSAH



|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| CRF1100L AFRICA TWIN                  | 04 |
| CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS | 06 |
| X-ADV <b>NOVINKA</b>                  | 08 |
| NC750X <b>NOVINKA</b>                 | 10 |
| CB500X <b>INOVÁCIA</b>                | 12 |
| CRF300L <b>NOVINKA</b>                | 14 |
| CRF300 RALLY <b>NOVINKA</b>           | 16 |
| ŠPECIFIKÁCIE                          | 18 |
| TECHNOLÓGIE HONDA                     | 20 |

## ZRODENÁ V PÚŠTI PRIPRAVENÁ NA ČOKOL'VEK

Postavená bez kompromisov a na základe desaťročí skúseností; nová CRF1100L Africa Twin je pripravená na extrémny terén. Motor s objemom zväčšeným na 1100 cm<sup>3</sup> vytvára extra dávku krútiaceho momentu aj výkonu, popri ktorej sme kompletne prepracovali aj podvozok. Lahší rám, tuhšia kyvná vidlica v štýle CRF450R a naskrutkovaný hliníkový podsedlový rám pasujú k nastaviteľnej prednej USD vidlici Showa a zadnému tlmiču. Šesťosová jednotka merania zotrvačnosti (IMU) zabezpečuje precíznu prácu trakčnej kontroly Honda Selectable Torque Control (HSTC) a Wheelie Control. K módom URBAN, TOUR a GRAVEL sa pridáva aj OFF-ROAD, kým ABS ponúka nastavenie do terénu vrátane možnosti deaktivácie na zadnom kolese. Voliteľná je aj unikátna dvojspojková prevodovka Dual Clutch Transmission (DCT).

Jazdecká pozícia je s vysoko položenými riadidlami a tvarovaným sedlom s užším profilom ako stvorená na sedenie aj státie. Úzke kapotáže tvarované v štýle rally dovoľujú pohyb v sedle a vďaka kompaktnej maske a plexištitu má jazdec dobrý výhľad na šotolinu pred sebou. Plnofarebná 6,5-palcová TFT prístrojovka podporuje Apple CarPlay® a Bluetooth konektivitu. Dvojitý predný svetlomet je plne LED s technológiou denného svietenia (DRL) a tempomat je v základnej výbave.

Svoj motocykel Honda Africa Twin si navyše môžete prispôsobiť pomocou predprípravených sád príslušenstva: COMFORT, DESIGN a LUGGAGE.

## KLÚČOVÉ PRVKY

- RADOVÝ DVOJVALCOVÝ MOTOR
- KONTROLA TRAKCIE (HSTC)
- ŠESTOSOVÁ JEDNOTKA MERANIA ZOTRVAČNOSTI (IMU)
- WHEELIE CONTROL
- NÁKLONOVÉ ABS
- 6,5-PALCOVÝ DOTYKOVÝ TFT DISPLEJ
- DENNÉ SVIETENIE (DRL)
- APPLE CARPLAY®

Zistite viac na  
[www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



**Africa  
Twin**

MAXIMÁLNY VÝKON

**75 kW**

MAXIMÁLNY KRÚTIACI MOMENT

**105 Nm**

PREVODOVKA

**DCT** dvojspojková prevodovka



## UNIKANIE VO SVOJEJ NAJLEPŠEJ PODOBE

Novú CRF1100L Africa Twin Adventure Sports definuje túžba objavovať. A ide na to správne, presne ako Africa Twin, ibaže dokáže prejsť dlhšie vzdialenosti v nevídanom pohodlí. 24,8-litrová nádrž zväčšuje vzdialenosť medzi prestávkami a komfortné sedlo zabezpečí, že túto vzdialenosť skutočne zvládnete prejsť. Vďaka veľkému hliníkovému ochrannému plechu motora a výstuhám v bočných kapotážach je CRF1100L Africa Twin Adventure Sports aj odolná. Popri štandardnom odpružení Showa je v ponuke aj príplatkové elektronické odpruženie Showa Electronically Equipped Ride Adjustment (Showa EERATM), ktoré zabezpečuje optimálne tlmenie za každých podmienok. Štyri prednastavené módy pokrývajú všetky režimy od cestovania, presunu cez mesto až po jazdu v teréne, pričom elektronicky nastaviteľné je aj predpätie na zadnom tlmiči. Voliteľná je aj unikátna dvojspojková prevodovka Dual Clutch Transmission (DCT).

Nezabudli sme ani na praktickosť na dlhých cestách. Kapotáže ponúkajú vyššiu ochranu pred vetrom a plexištít nastaviteľný v piatich úrovniach znižuje nápor na prilbu. Dvojitý predný LED svetlomet má aj denné svietenie (DRL) a zákrutové svietenie Cornering Lights, ktoré automaticky osvetľuje tmavé miesto vo vnútri zákruty. Vyhrievané rukoväte a tempomat sú v základnej výbave. Na palube je aj 12V zásuvka a USB port, kým bezdušové pneumatiky znamenajú jednoduchšie opravy na cestách.

Aby ste mohli svoj motocykel Honda Africa Twin Adventure Sports prispôbiť svojim potrebám, vyberte si jednu z pripravených sád príslušenstva: COMFORT, DESIGN a LUGGAGE.

## KLÚČOVÉ PRVKY

- RADOVÝ DVOJVALCOVÝ MOTOR
- KONTROLA TRAKCIE (HSTC)
- ŠEŠTOSOVÁ JEDNOTKA MERANIA ZOTRVAČNOSTI (IMU)
- 24-LITROVÁ NÁDRŽ
- 6,5-PALCOVÝ DOTYKOVÝ TFT DISPLEJ
- VYHRIEVANÉ RUKOVÄTE
- NÁKLONOVÉ SVETLOMETY A DENNÉ SVIETENIE
- APPLE CARPLAY®

Zistite viac na  
[www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



MAXIMÁLNY VÝKON

**75 kW**

PREVODOVKA

**DCT** dvojspojková prevodovka

VOLITELNÉ

**ODPRUŽENIE  
SHOWA ERAA™**



# NEKONEČNÉ DOBRODRUŽSTVO ZA KAŽDÝM ROHOM

X-ADV Spája schopnosti cestovného endura s komfortom, praktickosťou a všetkými ostatnými výhodami maxiskútra. Je to prémiové SUV na dvoch kolesách, ktoré odmieta konvenčný prístup. Dobyvateľ miest, ktorý môže vyraziť z centra mesta rovno do lesa a späť. X-ADV zmení každodennú cestu do práce, aj každú inú cestu, na unikátny zážitok.

Rám je ľahší, a upravený tvar sedla pomáha lepšie dosiahnuť na zem. Nová kapotáž zvýrazňuje drsný štýl, ktorý je modelu X-ADV natoľko vlastný. Skrýva sa pod ňou aj viac úložného priestoru a USB-C zásuvka. Ostro tvarované predné svetlomety sú vybavené funkciou denného svietenia, kým farebný TFT displej ponúka intuitívne ovládanie. Teraz ho môžete aj spárovať s mnohými funkciami vášho telefónu - vrátane prichádzajúcich hovorov, správ a navigácie - cez systém Honda Smartphone Voice Control\*.

Na jeho radovom dvojvalci s objemom 745 cm<sup>3</sup> sme zvýšili maximálne otáčky a výkon. Elektronický plyn Throttle By Wire spolu so štyrmi jazdnými režimami (Standard, Rain, Sport a Gravel) pokryje úplnú väčšinu jazdných situácií a jazdných povrchov. V režime USER si môžete podľa seba nastaviť priebeh výkonu motora, algoritmus dvojspojkovkej prevodovky, intenzitu zásahu kontroly trakcie HSTC a ABS.

S balíčkami príslušenstva ADVENTURE, TRAVEL a STYLE ľahko pripravíte vaše X-ADV na každú cestu a každé dobrodružstvo.

## KLÚČOVÉ PRVKY

- 4 ZÁKLADNÉ JAZDNÉ REŽIMY A NASTAVITELNÝ REŽIM USER
- TROJSTUPŇOVÁ KONTROLA TRAKCIE (HSTC)
- ŠEŠTSTUPŇOVÁ DVOJSPOJKOVÁ PREVODOVKA (DCT)
- 41-MM OBRÁTENÁ (USD) VIDLICA KARTRIDŽOVÉHO TYPU
- DVA RADIÁLNE UCHYTENÉ ŠTVORPIESTIKOVÉ BRZDOVÉ STRMENE
- LED PREDNÉ SVETLOMETY S DENNÝM SVIETENÍM
- DIALKOVÝ KLÚČ SMART KEY
- VERZIA 35 KW PRE VODIČSKÉ OPRÁVNENIE SKUPINY A2

Více informací na  
[www.honda.cz/motorcycles](http://www.honda.cz/motorcycles)



**X-ADV**

MOTOR

**745** cm<sup>3</sup> dvojvalec

MAXIMÁLNY VÝKON

**43,1** kW

MAXIMÁLNY KRÚTIACI MOMENT

**69** Nm



# ZÁBAVA NA KAŽDÝ DEŇ

Ostrejšia a kompaktnjšia kapotáž vyjadruje individualitu nového NC750X. To je však vďaka nižšiemu sedlu a lepšie tvarovanému ochrannému plexištitu aj pohodlnejšie. Úložný priestor, umiestnený tam, kde sa bežne nachádza palivová nádrž, je teraz väčší (zmestí sa doň viac ako integrálna prilba) a patrí medzi prvky, ktoré NC750X odlišujú od štandardného motocykla. A všetky svetlá sú LED.

Vďaka upravenému časovaniu ventilov sa výkon zvýšil o 2 kW na maximálnych 43,1 kW, aby ste si užili ešte viac zábavy. Červené pole otáčkomera je o 600 otáčok vyššie, kým kontrola trakcie (HSTC) má vyladený manažment trojstupňového stráženia preklzu zadnej pneumatiky. Tri prednastavené jazdné režimy - STANDARD, SPORT a RAIN - menia priebeh výkonu a brzdný účinok motora (a intenzitu zásahu HSTC) podľa aktuálnych podmienok. Režim USER potom umožňuje vlastné nastavenie všetkých parametrov. Manuálna prevodovka je teraz vybavená antihoppingovou spojkou, ktorá má o 20 % ľahší chod páčky a stráži zadné koleso pri prudkom podraďovaní a brzdení. U oboch verzií - manuálnej i dvojspojkovej - sú prvé tri prevodové stupne kratšie pre rýchlejšiu akceleráciu v meste, kým 4. až 6. stupeň majú dlhšie odstupňovanie.

Rozsiahla modernizácia ocelového rúrkového rámu kosoštvorcového tvaru a rad ďalších vylepšení znížili celkovú hmotnosť modelu NC750X o celých 6 kg, a tá spolu s nízkym ťažiskom predkloneného motora ešte viac uľahčuje ovládateľnosť. 41-mm predná vidlica Showa Dual Bending Valve (SDBV) zaisťuje plynulé pohlcovanie malých aj veľkých nerovností vďaka optimalizovanej kompresii a odsokoku, zatiaľ čo zadný tlmič Pro-Link je vybavený nastaviteľným predpätím pružiny. Silný a plynulý brzdný účinok zaručuje predný dvojpiestikový strmeň na 320-mm ozubenom kotúči, doplnený zadným jednopiestikovým strmeňom na 240-mm kotúči a dvojkanaľové ABS.

## KLÚČOVÉ PRVKY

- MAXIMÁLNY VÝKON 43,1 kW
- VERZIA 35 kW PRE VODIČSKÝ PREUKAZ SKUPINY B
- 3 PREDNASTAVENÉ JAZDNÉ REŽIMY A NASTAVITEĽNÝ REŽIM USER
- TROJSTUPŇOVÁ VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCIE HONDA (HSTC)
- 23 LITROVÝ ÚLOŽNÝ PRIESTOR
- LCD PRÍSTROJOVÝ PANEL
- DVOJKANÁLOVÉ ABS
- SIGNALIZÁCIA NÚDZOVÉHO BRZDENIA (ESS)

Zistite viac na  
[www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



NC750X

MOTOR

**745** cm<sup>3</sup> dvojvalec

MAXIMÁLNY KRÚTIACI MOMENT

**69** Nm

PREVODOVKA

**DCT** príplatková dvojspojková prevodovka



# CESTA ZA POZNANÍM

Rozbité ulice miest, otvorené diaľnice alebo zapadnuté okresky - nová Honda CB500X 2019 je pripravená na všetko. Dizajn inšpirovaný modelom Africa Twin kombinuje ostré hrany s pevnou, agresívnou stavbou, ktorú dopĺňa komfort za vysokým plexištíťom. Upravený osemventilový kvapalinou chladený radový dvojvalec produkuje výkon 35 kW pri 8 600 otáčkach - takže spĺňa podmienky vodičského oprávnenia A2 - so špičkou krútiaceho momentu 43 Nm v 6 500 otáčkach má motor väčší záťah v nízkych a stredných otáčkach pre silnejšiu akceleráciu. Po novom je vybavený antihoppingovou spojkou s asistenčnou funkciou, ktorá uľahčuje preradovanie smerom hore a zabraňuje zablokovaniu zadného kolesa pri prudkom podradovaní.

Profil sedla bol upravený pre ľahšie došliapnutie na zem a jazdná pozícia je vzpriamená a uvoľnená. Nové 19-palcové predné koleso, vyšší zdvih 41-mm prednej vidlice a zadného tlmiča, spolu s pneumatikami s hrubým dezénom spríjemňujú jazdu. Jednoduchá 310-mm kotúčová brzda s dvojpiestíkovým strmeňom je vzadu doplnená 240-mm kotúčom a jednopiestíkovým strmeňom; dvojkanálové ABS sa montuje štandardne.

LCD prístrojový panel je vybavený ukazovateľom zaradenej rýchlosti a indikátorom preradenia, kónické riadidlá ponúkajú lepšiu kontrolu a nádrž s objemom 17,5 litra zaisťuje dojazd až 450 km. Nezáleží kam vás cesta zavedie, ani či ste začiatočník alebo skúsený jazdec - CB500X bude dokonalým spoločníkom na každý výlet.

## KLÚČOVÉ PRVKY

- ELEKTRONICKÉ VSTREKOVANIE PALIVA
- MODERNÝ KATALYZÁTOR HONDA
- ANTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM
- IMOBILIZÉR HONDA
- EURO 5
- LED SVETLÁ
- ZADNÉ ODPRUŽENIE HONDA PRO-LINK®

Zistite viac na  
[www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



**500X**

MOTOR

**471** cm<sup>3</sup> radový dvojvalec

MAXIMÁLNY KRÚTIACI MOMENT

**43** Nm

MAXIMÁLNY VÝKON

**35** Kw



Na fotografii je zobrazen 19YM CB500X

# PRIPRAVENÁ NA ASFALT I ŠOTOLINU

CRF300L sa vracia s ľahkým rámom, štíhlejšou kapotážou a vyšším výkonom i krútiacim momentom motora. A kým špecifikácie sa zlepšili, vynikajúci viacúčelový charakter zostáva rovnaký. Vlastnosti, ktoré sa toľko hodia pri jazde v teréne - štíhle proporcie, ostrá odozva na plyn, obratné riadenie a poddajné odpruženie - prídu rovnako vhod aj v meste. Gény pretekárskych špeciálov CRF450R a CRF450RX sú skvelým základom a vďaka HRC a jeho pretekárskemu programu je teraz vylepšený každý aspekt športovej všestrannosti.

Vyšší zdvihový objem kvapalinou chladeného štvorventilového jednovalca DOHC prispel k nárastu výkonu o 1,9 kW na maximálnych 20,1 kW a pridal 4 Nm krútiaceho momentu na celkových 26,6 Nm. Prvý až piaty prevodový stupeň majú kratšie odstupňovanie pre ostrejšiu akceleráciu, kým dlhšia šesťka je určená pre presuny. Antihoppingová spojka s asistenčnou funkciou uľahčuje radenie nahor a zabraňuje zablokovaniu zadného kolesa pri prudkom podradení. Vďaka novému rámu a ľahkej hliníkovej kyvné vidlici sa hmotnosť podvozku znížila o 4 kg. Svetlá výška má o 30 mm viac, takže cez obrubníky (alebo kmene stromov) prejdete oveľa ľahšie.

Vyššie zdvihy odpruženia pritom lepšie pohltia nerovnosti. Predná obrátená 43-mm vidlica Showa dostala 10 mm zdvih navyše, pričom parametre pružiny a tlmiča sú nastavené na jazdu po ceste aj v teréne. Zadný tlmič Showa s prepákováním Pro-Link má o 20 mm vyšší zdvih. Jednoduchá ovládateľnosť v teréne si vyžaduje voľnosť pohybu; modernizovaná palivová nádrž s objemom 7,8 litra má užší tvar a šetrí hmotnosť. Spoločne s novým tvarom sedla umožňuje plynulé presúvanie hmotnosti a zvyšovanie príľnavosti predného kolesa. Nový LCD prístrojový panel je prehľadný a čitateľný. Takže či už kľučkujete nerovnými ulicami miest alebo objavujete nové šotoliny (či oboje naraz), CRF300L je motocykel stavaný na každú výpravu.

## KLÚČOVÉ PRVKY

- ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA S ASISTENČNOU FUNKCIOU
- SVETLÁ VÝŠKA 285 MM
- VÝŠKA SEDLA 880 MM
- POHOTOVOSTNÁ HMOTNOSŤ 142 KG
- 43-MM USD VIDLICA SHOWA SO ZDVIHOM 260 MM
- ZADNÝ TLMIČ SHOWA SO ZDVIHOM 260 MM
- ZÚŽENÁ HLINÍKOVÁ KYVNÁ VIDLICA
- LCD PRÍSTROJOVÝ PANEL

MAXIMÁLNY VÝKON

**20,1 kW**

MAXIMÁLNY KRÚTIACI MOMENT

**26,6 Nm**

SVETLÁ VÝŠKA

**285 mm**

CRF  
300L



Zistite viac na  
[www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



# DOBRODRUŽSTVO VŠADE

CRF300 RALLY je maloobjemový stroj s výbavou omnoho väčšieho motocykla, určený pre dobrodružne zameraného on-off jazdca. K dizajnu a terénnym schopnostiam, prevzatým priamo z pretekárskeho špeciálu HRC CRF450RX, pridáva dlhý dojazd a cestovné pohodlie. A teraz ponúka viac od oboch; objem palivovej nádrže narástol na 12,8 litra s rezervou 1,6 l. Na rozdiel od väčšiny ostatných terénnych motocyklov má zapustené viečko pre čistejší vzhľad a ľahšie tankovanie. Riadidlá sú umiestnené viac vzadu pre prirodzenejšiu a uvoľnenú jazdeckú polohu, stupačky s gumovými vložkami sú uchytené nižšie a viac vzadu, takže sa v terénnych topánkach lepšie radí. Sedlo s výškou 885 mm je teraz o 10 mm nižšie. Prenikavý asymetrický LED svetlomiet zaisťuje vynikajúcu viditeľnosť, kým smerovky na pružných držiakoch sú taktiež osadené jasnými LED. Prehľadnosť LCD prístrojového panelu zabezpečujú veľké čierne čísla na žiarivo bielom podklade.

Rovnako ako model CRF300L, aj CRF300 RALLY je vybavená jednovalcovým motorom s väčším objemom s výkonom 20,1 kW, ktorého špičkový krútiaci moment je 26,6 Nm. Je celkovo o 4 kg ľahší a má väčšiu svetlú výšku, pričom obrátená 43-mm vidlica Showa (so zdvihom vyšším o 10 mm) a zadný tlmič ponúkajú vynikajúce tlmiace reakcie. Dokonalý brzdný účinok na každom povrchu zaisťuje dvojpiestikový stmeň osadený na plávajúcom 296-mm vlnenom kotúči. Pri jazde v teréne je možné vypnúť ABS na zadnej brzde.

Model CRF300 RALLY s ľahkým rámom, dlhými zdvihmi odpruženia a citlivým motorom ponúka absolútnu slobodu. Zároveň vám dá ale aj nezávislosť; veľká nádrž umožňuje dlhý dojazd, zatiaľ čo zmysel pre dobrodružstvo a univerzálne schopnosti dávajú tomuto motocyklu možnosť vyraziť kamkoľvek. Je určený pre všetkých dobrodruhov, ktorí hľadajú ľahko ovládateľný stroj - či už na každodenné cesty do práce, víkendové výlety alebo cestu okolo sveta.

## KLÚČOVÉ PRVKY

- JEDNOVALEC 286 CM<sup>3</sup> DOHC 4V
- VÝŠKA SEDLA 885 MM
- ASYMETRICKÝ DVOJITÝ PREDNÝ LED SVETLOMET
- ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA S ASISTENČNOU FUNKCIOU
- SVETLÁ VÝŠKA 285 MM
- 43-MM USD VIDLICA SHOWA SO ZDVIHOM 260 MM
- ZADNÝ TLMIČ SHOWA SO ZDVIHOM 260 MM
- LCD PRÍSTROJOVÝ PANEL

MAXIMÁLNY VÝKON

**20,1 kW**

MAXIMÁLNY KRÚTIACI MOMENT

**26,6 Nm**

PALIVOVÁ NÁDRŽ

**12,8 L**

Zistite viac na  
[www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



**CRF**  
300 RALLY



## ŠPECIFIKÁCIE

### MOTOR

|  |   |
|--|---|
| Typ motora                               |   |
| Zdvihový objem                           | 1 084 cm <sup>3</sup>                                     |
| Maximálny výkon                          | 75 kW pri 7 500 ot. za min.                               |
| Maximálny krútiaci moment                | 105 Nm pri 6 250 ot. za min.                              |
| Spotreba paliva / emisie CO <sub>2</sub> | 4,9 l/100 km (DCT 4,8 l/100 km) / 112 g/km (DCT 110 g/km) |

### PODVOZOK, ROZMERY A HMOTNOSŤ

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Dĺžka x šírka x výška (mm) | 2 334 x 961 x 1 391  |
| Výška sedla (mm)           | 850-870 (štandard) / 825-845 (znižené príplatkové sedlo) / 875-895 (zvýšené príplatkové sedlo) |
| Rázvor (mm)                | 1 575  |
| Pohotovostná hmotnosť (kg) | 226 (DCT 236)  |

### KOLESÁ, ODPRUŽENIE A BRZDY

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Brzdy (predná/zadná)      | Dvojitá hydraulická s plávajúcimi 310-mm kotúčmi a radiálne uchytenými štvorpiestikovými strmeňmi / hydraulická s 256-mm kotúčom a dvojpiestikovým strmeňom, dvojkanálové ABS s vypínateľnou funkciou na zadnom kolese |
| Pneumatiky (predná/zadná) | 90/90-21 / 150/70R18   |
| Predné odpruženie         | Obrátená 45-mm teleskopická vidlica Showa kartridžového typu s nastaviteľným predpätím a útlmom, zdvih 230 mm  |
| Zadné odpruženie          | Hliníková kyvná vidlica vyrobená z jedného kusu, s prepákováním Pro-Link a tlakovaným tmičom Showa, s hydraulicky nastaviteľným predpätím a odskokom, zdvih 220 mm   |



Grand Prix Red (CRF Red)



Mat Ballistic Black Metallic



Nová farba pre 2021  
Pear Glare White Tricolor

## CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

|  |
|--|
| Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec s 8 ventilmi, ojničnými čapmi preadsadenými o 270° a rozvodom Unicam® |
| 1 084 cm <sup>3</sup>  |
| 75 kW pri 7 500 ot. za min.  |
| 105 Nm pri 6 250 ot. za min.   |
| 4,8 l/100 km (DCT 4,8 l/100 km) / 112 g/km (DCT 110 g/km)  |

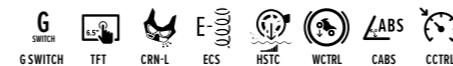
|  |
|--|
| 2 330 x 960 x 1 560 (1 620 s plexistítom v najvyššej polohe) |
| 850-870 (štandard) / 825-845 (znižené príplatkové sedlo)     |
| 1 575  |
| 238 (DCT 248)  |

Dvojitá hydraulická s plávajúcimi 310-mm kotúčmi a radiálne uchytenými štvorpiestikovými strmeňmi / hydraulická s 256-mm kotúčom a dvojpiestikovým strmeňom, dvojkanálové ABS s vypínateľnou funkciou na zadnom kolese

90/90-21 / 150/70R18

Obrátená 45-mm teleskopická vidlica Showa kartridžového typu s nastaviteľným predpätím a útlmom, zdvih 230 mm, voliteľná elektronicky riadená jednotka (SHOWA EERATM)

Hliníková kyvná vidlica vyrobená z jedného kusu, s prepákováním Pro-Link a tlakovaným tmičom Showa, s hydraulicky nastaviteľným predpätím a odskokom, zdvih 220 mm, voliteľná elektronicky riadená jednotka (SHOWA EERATM)



Pearl Glare White Tricolor



Darkness Black Metallic

## X-ADV

|  |
|--|
| Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec SOHC s 8 ventilmi |
| 745 cm <sup>3</sup>  |
| 43,1 kW pri 6 750 ot. za min. (35 kW pri 6 000 ot. za min.)        |
| 69 Nm pri 4 750 ot. za min. (65 Nm pri 4 000 ot. za min.)          |
| 3,6 l/100 km / 85 g/km   |

|                     |
|---------------------|
| 2 215 x 940 x 1 370 |
| 820                 |
| 1 590               |
| 236                 |

Dvojitá hydraulická s 296-mm kotúčom a radiálnym štvorpiestikovým strmeňom / hydraulická s 240-mm kotúčom a jednopiestikovým strmeňom (dvojkanálové ABS)

120/70 R17 / 160/60 R15

41-mm obrátená vidlica

Tlmič Monoshock, kyvná vidlica s prepákováním Pro-Link®



Grand Prix Red



Graphite Black



Pearl Deep Mud Grey



Matte Beta Silver Metallic

## NC750X

|  |
|--|
| Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec SOHC s 8 ventilmi |
| 745 cm <sup>3</sup>  |
| 43,1 kW pri 6 750 ot. za min. (35 kW pri 6 000 ot. za min.)        |
| 69 Nm pri 4 750 ot. za min. (65 Nm pri 4 000 ot. za min.)          |
| 3,5 l/100 km / 82 g/km   |

|                     |
|---------------------|
| 2 210 x 846 x 1 330 |
| 800                 |
| 1 525 (DCT 1 535)   |
| 214 (DCT 224)       |

Hydraulická s 320-mm kotúčom a dvojpiestikovým strmeňom / hydraulická s 240-mm kotúčom a jednopiestikovým strmeňom (dvojkanálové ABS)

120/70R-17 / 160/60R-17

41-mm teleskopická vidlica

Tlmič Monoshock, kyvná vidlica s prepákováním Pro-Link®



Grand Prix Red



Mat Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White



Glint Wave Blue Metallic

## CB500X

|  |
|--|
| Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec SOHC s 8 ventilmi |
| 471 cm <sup>3</sup>  |
| 35 kW pri 8 600 ot. za min.  |
| 43 Nm pri 6 500 ot. za min.  |
| 3,6 l/100 km / 82 g/km   |

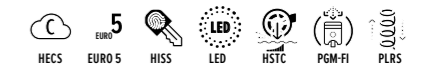
|                     |
|---------------------|
| 2 155 x 825 x 1 410 |
| 830                 |
| 1 445               |
| 197                 |

Kotúčová 310-mm s dvojpiestikovým strmeňom / kotúčová 240-mm s jednopiestikovým strmeňom (dvojkanálové ABS)

110/80R19 / 160/60ZR-17

41-mm teleskopická vidlica

Tlmič s päťstupňovým nastavením predpätia, oceľová kyvná vidlica obdĺžnikového prierezu s prepákováním Pro-Link®



Nová farba pre 2021  
Mat Gunpowder Black Metallic



Nová farba pre 2021  
Pearl Metalloid White



Nová farba pre 2021  
Grand Prix Red

## ŠPECIFIKÁCIE

# CRF300L

### MOTOR

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Typ motora                        | Kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec DOHC |
| Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> ) | 286   |
| Kompresný pomer                   | 10,7:1  |
| Vrtanie x zdvih (mm)              | 76 x 63   |
| Štartér                           | Elektrický                                      |

### PODVOZOK, ROZMERY A HMOTNOSŤ

|                                |                                    |
|--------------------------------|------------------------------------|
| Uhol hlavy riadenia            | 27,5°                              |
| Dĺžka x šírka x výška (mm)     | 2 230 x 820 x 1 200                |
| Typ rámu                       | Částečne dvojitý kolébkový z oceli |
| Objem palivovej nádrže (litre) | 7,8                                |
| Svetlá výška (mm)              | 285                                |
| Pohotovostná hmotnosť (kg)     | 142                                |
| Výška sedla (mm)               | 880                                |

### KOLESÁ, ODPRUŽENIE A BRZDY

|                   |  |
|-------------------|--|
| Predná brzda      | 256-mm kotúč s dvojpiestikovým strmeňom  |
| Zadná brzda       | 220-mm kotúč s jednopiestikovým strmeňom |
| Predné odpruženie | 43-mm teleskopická obrátená vidlica      |
| Zadné odpruženie  | Pro-Link®                                |
| Predná pneumatika | 80/100-21M/C 51P                         |
| Zadná pneumatika  | 120/80-18M/C 62P                         |



Extreme Red

# CRF300 RALLY

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Typ motora                        | Kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec DOHC |
| Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> ) | 286   |
| Kompresný pomer                   | 10,7:1  |
| Vrtanie x zdvih (mm)              | 76 x 63   |
| Štartér                           | Elektrický                                      |

|                                |                                      |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| Uhol hlavy riadenia            | 27,5°                                |
| Dĺžka x šírka x výška (mm)     | 2 230 x 920 x 1 415                  |
| Typ rámu                       | Čiastočne dvojitý kolískový, oceľový |
| Objem palivovej nádrže (litre) | 12,8                                 |
| Svetlá výška (mm)              | 275                                  |
| Pohotovostná hmotnosť (kg)     | 153                                  |
| Výška sedla (mm)               | 885                                  |

|                   |  |
|-------------------|--|
| Predná brzda      | 296-mm kotúč s dvojpiestikovým strmeňom  |
| Zadná brzda       | 220-mm kotúč s jednopiestikovým strmeňom |
| Predné odpruženie | 43-mm teleskopická obrátená vidlica      |
| Zadné odpruženie  | Pro-Link®                                |
| Predná pneumatika | 80/100-21M/C 51P                         |
| Zadná pneumatika  | 120/80-18M/C 62P                         |



Extreme Red



# TECHNOLÓGIE HONDA

E-0000

## ELEKTRONICKÉ ODPRUŽENIE SHOWA

Voliteľné odpruženie SHOWA EERA™ ovláda tlmiacu silu podľa zvoleného jazdného režimu; elektronicky nastaviteľné je aj predpätie na zadnom tlmiči.

TFT

## TFT OBRAZOVKA

Plnofarebná TFT obrazovka na ovládanie jazdných režimov, ako aj ďalších parametrov. Zobrazuje kľúčové údaje ako zaradený prevodový stupeň a otáčky.

6.5"

## DOTYKOVÁ TFT OBRAZOVKA

6,5-palcová farebná dotyková obrazovka na ovládanie jazdných režimov, navigáciu, Bluetooth konektivitu so smartfónom alebo audio zariadením a Apple CarPlay®.

ABS

## NÁKLONOVÉ ABS

Pre vyššiu bezpečnosť v nájazde do zákruty, ABS ovládané pomocou jednotky IMU upravuje brzdnú silu podľa náklonu, rýchlosti decelerácie a pomeru preklzu predného a zadného kolesa, čím udržiava najvyššiu možnú trakciu. Zásah ABS je závislý od zvoleného jazdného režimu; limitovaný je aj zdvih zadného kolesa pri tvrdom brzdení.

ABS

## PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Monitoruje rýchlosť otáčania kolies a redukuje brzdný tlak tak, aby zabránil zablokovaniu kolies.

G SWITCH

## JAZDNÝ REŽIM G

Pomocou tlačidla na prístrojovom paneli sa spúšťa režim G, ktorý obmedzením preklzu spojky počas radenia zlepšuje trakciu a ovládateľnosť.

C

## MODERNÝ KATALYZÁTOR HONDA

Systém so snímačom kyslíka udržiava pomer zmesi vzduchu a paliva na optimálnej úrovni a znižuje tak obsah škodlivých emisií vo výfukových plynoch.

H.I.S.S.

## BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM HONDA H.I.S.S.

Umožňuje naštartovať motocykel iba jedným z dvoch originálnych kódovaných kľúčov a efektívne tak bráni krádeži.

HSTC

## NASTAVITEĽNÁ KONTROLA TRAKCIE

Keď systém HSTC (Honda Selectable Traction Control) zaznamená bezprostrednú stratu trakcie zadného kolesa, zníži krútiaci moment, aby pneumatika znovu získala príľnavosť.

WHEELIE CONTROL

## WHEELIE CONTROL

Jednotka IMU meria sklon motocykla, a v kombinácii s informáciami o rýchlosti otáčania predného a zadného kolesa dovoľuje nadvihnutie predného kolesa podľa zvolenej úrovne. Úroveň 1 je minimálny zásah, úroveň 2 stredný a úroveň 3 maximálny. Wheelie Control je možné aj vypnúť.

Spoločnosť Honda vyvinula pre svoj modelový rad motocyklov mnoho inovatívnych technológií, navrhnutých s cieľom čo najviac spríjemniť váš život a zlepšiť svet, v ktorom žijeme.

TEMPOMAT

## TEMPOMAT

Aktivovaný a ovládaný pri pravej rukoväti, zjednodušuje dlhé cestovanie.

LED

## ZÁKRUTOVÉ SVIETENIE

Prídavné LED svetlá aktivované v závislosti od rýchlosti a náklonu osvetľujú tmavé miesta vo vnútri zákrut.

LED

## LED SVETLÁ

Jasnejšie svetlo a menšia spotreba energie než u tradičných žiaroviek, žiadne oneskorenie a dlhšia životnosť.

SMART KEY

## SMART KEY

Táto inováčná technológia zvyšuje praktickosť a zlepšuje zabezpečenie. Štartovať motor a otvárať sedlo môžete s kľúčikom vo vrecku.

PROGRAMOVANÉ VSTREKOVANIE PALIVA

## PROGRAMOVANÉ VSTREKOVANIE PALIVA

Počítačový systém s riadiacou mapou udržiava vysoký výkon a citlivú reakciu motora za každých podmienok.

SHOWA DUAL BENDING VALVE

## SHOWA DUAL BENDING VALVE

Vidlica Showa Dual Bending Valve s plynulejším útlmom a kompresiou zlepšuje jazdný komfort a ovládateľnosť.

OBRÁTENÁ VIDLICA SHOWA

## OBRÁTENÁ VIDLICA SHOWA

Umiestnenie rúrok s väčším priemerom hore a rúrok s menším priemerom dole zaisťuje väčšiu tuhosť pre precíznejšiu prácu v teréne.

ZADNÉ ODPRUŽENIE PRO-LINK®

## ZADNÉ ODPRUŽENIE PRO-LINK®

Zadné odpruženie Monoshock využíva systém trojuholníkového prepákovania k progresívnemu zvýšeniu tlmiaceho účinku v celom rozsahu zdvihu zadnej kyvnéj.

ŠEŠŤ JAZDNÝCH REŽIMOV

## ŠEŠŤ JAZDNÝCH REŽIMOV

Na výber sú štyri základné jazdné režimy, navrhnuté pre perfektný výkon vo väčšine situácií: TOUR, URBAN, GRAVEL a OFF-ROAD. Každý z nich upravuje odozvu motora, ako aj brzdzenie motorom, jazdný režim G a náklonové ABS. Dva užívateľské režimy vám dovoľujú vyšperkovať si nastavenie motocykla podľa svojich predstáv. Voľba režimov je jednoduchá - vľavo hore na dotykovej obrazovke.

123

## TLAČIDLO VOĽBY JAZDNÉHO REŽIMU

Ponúka na výber z troch jazdných režimov: Režim 1 so štandardnou palivovou mapou, Režim 2 s hladšou odozvou na plyn, a Režim 3 s agresívnejšou reakciou motora.

ELEKTRICKÝ ŠTARTÉR

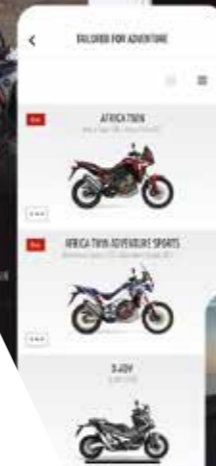
## ELEKTRICKÝ ŠTARTÉR

Na rozdiel od nakopávacej páky elektrický štartér ponúka jednoduchšie a pohodlnejšie štartovanie motora.

ZVLNENÉ OKRAJE KOTÚČOV

## ZVLNENÉ OKRAJE KOTÚČOV

Zaisťujú lepšiu odvod tepla a zvyšujú brzdný účinok.



NAVŠTÍVTE NAŠU STRÁNKU  
ALEBO SI STIAHNITE APLIKÁCIU  
HONDA MOTORCYCLES  
EXPERIENCE A ZISTITE VIAC.



## HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Pohrajte sa s rôznymi nastaveniami vášho 3D motocykla v 360-stupňovom náhľade a preneste ho priamo k vám domov vďaka funkcii Augmented Reality. Urobte si úplne prvú fotku s vaším novým motocyklom ešte skôr, než si ho objednáte a zdieľajte ju s priateľmi a známymi na sociálnych sieťach. Cez aplikáciu nájdite najbližšieho predajcu Honda a zarezervujte si skúšobnú jazdu, aby ste vyskúšali svoju vysnívanú motorku na vlastnej koži.



**HONDA**  
The Power of Dreams

# SNY SA NAOZAJ PLNIA

Soichiro Honda povedal:

**“Sú vlastnosti, ktoré smerujú k úspechu.  
Odvaha, vytrvalosť, schopnosť snívať  
a vytrvať.”**

Filozofiu značky Honda – snívať o lepšom svete pre ľudí – poháňa vynález robota ASIMO, lietadla HondaJet, automobilu NSX a legendárneho motocykla Africa Twin.

Sny nám môžu dať silu, motivujú nás dosiahnuť viac, objavovať nové nápady, nové technológie a odkrývať nové spôsoby riešenia problémov. Ísť za svojimi snami vyžaduje nezávislosť myslenia aj trúfalosť. Chce to tiež vašeň a novátorský prístup, nenechať sny zomrieť a pretvoriť ich do reality moderného sveta.



Váš autorizovaný predajca Honda

Vydávané 2/2021



Podrobnosti v tejto brožúre sa nevzťahujú na žiadny konkrétny produkt dodávaný alebo ponúkaný na predaj. Výrobcovia si vyhradujú právo meniť špecifikácie vrátane farieb, a to vhodným spôsobom bez predchádzajúceho upozornenia. Vynakladajú však všetko úsilie na to, aby zabezpečili presnosť podrobností uvedených v tejto brožúre. Podrobnosti o aktuálnych špecifikáciách všetkých uvádzaných produktov získate od svojho predajcu. Táto publikácia za žiadnych okolností nepredstavuje priamu ponuku spoločnosti pre akokoľvek fyzickú osobu. Celý predaj realizuje distribútor alebo predajca na základe štandardných obchodných podmienok poskytovaných distribútorom alebo predajcom, do ktorých je možné na požiadanie nahliadnuť. Aj keď vynakladáme úsilie na zabezpečenie presnosti špecifikácie, brožúry sa pripravujú a tlačia niekoľko mesiacov pred distribúciou, a preto nemôžu vždy aktuálne odrážať zmeny v špecifikácii alebo v niektorých ojedinelých prípadoch zabezpečenie konkrétnej vlastnosti. Zákazníkom sa vždy odporúča prediskutovať konkrétne podrobnosti s predajcom, najmä ak výber závisí od jednej z inzerovaných funkcií. Informácie a špecifikácie vám poskytne miestny predajca. Upozorňujeme, že poskytnuté hodnoty spotreby paliva sú výsledkami získanými spoločnosťou Honda za štandardizovaných testovacích podmienok predpísaných WMTC. Testy sa vykonávajú na vozovke s použitím štandardnej verzie vozidla iba s jedným jazdcom a bez dodatočnej voliteľnej výbavy. Skutočná spotreba paliva sa môže líšiť v závislosti od vašej jazdy, údržby vozidla, počasia, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, montáže príslušenstva, nákladu, hmotnosti jazdca a spolujazdca ako aj ďalších faktorov. V prípade kúpy alebo akéhokoľvek iného druhu transakcie, peňažnej alebo nepeňažnej, zákazník súhlasí, že tak urobil slobodne, na základe svojho vlastného slobodného úsudku, a nie úsudku kohokoľvek iného.

**JAZDITE ŠTÝLOVO.** Pozorne si preštudujte návod na použitie. Spoznajte svoj stroj a jeho schopnosti. Sústredenie pomáha predvídať. Sledujte pohyby ostatných účastníkov cestnej premávky. Brzdte s dostatočným predstihom. Vždy používajte prilbu a kvalitnú výbavu, jazdíte zodpovedne a NIKDY nejazdíte pod vplyvom alkoholu. Obratnosť a slušnosť sú známkami skúseného a dobrého jazdca.

Prosím, nehádz ma do koša. Posuň ma známemu alebo ma zrecykľuj.

Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie bez predchádzajúceho oznámenia.

Impresum | Vydavateľ: Honda Motor Europe Limited, organizačná zložka Česká republika  
Tlač: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | Miesto tisku: 2000 Stockerau, Rakúsko

**Honda Motor Europe Limited Slovensko – organizačná zložka**

Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava, e-mail: [motoinfo@honda.sk](mailto:motoinfo@honda.sk)  
[www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)