

HONDA
The Power of Dreams



ADVENTURE

2020



KAMKOĽVEK VÁS ŽIVOT ZAVEDIE

Prašné cesty. Serpentíny stúpajúce do horských sediel. Dlhé a vzdialené diaľnice. Alebo len krátka cesta do práce naprieč mestom. Nech už trávite svoj voľný čas kdekoľvek, ktorýkoľvek motocykel z radu Honda Adventure vám bude dokonalým spoločníkom.

OBSAH

CRF1100L AFRICA TWIN (NOVINKA)	04
CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS (NOVINKA)	06
VFR1200X CROSSTOURER	08
VFR800X CROSSRUNNER	10
X-ADV	12
NC750X (MODERNIZÁCIA)	14
CB500X	16
CRF450L	18
CRF250 RALLY	20
CRF250L	22
ŠPECIFIKÁCIE	24
TECHNOLÓGIE HONDA	28

Africa Twin

ZRODENÁ V PÚŠTI PRIPRAVENÁ NA ČOKOL'VEK

Postavená bez kompromisov a na základe desaťročnej skúsenosti; nová CRF1100L Africa Twin je pripravená na extrémny terén. Zvýšený objem jej 1100-cm³ motora dvíha krútiaci moment aj výkon, a popri tejto extra dávke sme kompletne prepracovali podvozok. Lahší rám, tuhšia kyvná vidlica v štýle CRF450R a naskrutkovaný hliníkový podsedlový rám pasujú k nastaviteľnej prednej USD vidlici Showa a zadnému tmiču. Šestosová jednotka merania zotrvačnosti (IMU) zabezpečuje precíznú prácu trakčnej kontroly Honda Selectable Torque Control (HSTC) a Wheelie Control. K módom URBAN, TOUR a GRAVEL sa pridáva aj OFF-ROAD, kým ABS ponúka nastavenie do terénu vrátane možnosti deaktivácie na zadnom kolese. Voliteľná je aj unikátna dvojspojková prevodovka Dual Clutch Transmission (DCT).

Jazdecká pozícia je s vysoko položenými riadidlami a tvarovaným sedlom s užším profilom ako stvorená na sedenie aj státie. Úzke kapotáže tvarované v štýle rally dovoľujú pohyb v sedle a vďaka kompaktnej maske a plexištítu má jazdec dobrý výhľad na šotolinu pred sebou. Plnofarebná 6,5-palcová TFT prístrojovka podporuje Apple CarPlay® a Bluetooth konektivitu. Dvojité predné svetlomety je plne LED s technológiou denného svietenia (DRL) a tempomat je v základnej výbave.



MOTOR

75 kW 1 084 cm³
paralelný dvojvalec

KRÚTIACI MOMENT

105 Nm pri 6 250 otáčkach

VÝŠKA SEDLA

850 - 870 mm

825 - 845 mm znížené sedlo
a 875 - 895 mm zvýšené sedlo
v ponuke príslušenstva.

KLÚČOVÉ PRVKY



TFT 6,5"



HSTC



SWITCH
JAZDNÝ
REŽIM G



CCTRL



DCT



WCTRL



NÁKLONOVÉ
ABS



6 JAZDNÝCH
REŽIMOV





UNIKANIE VO SVOJEJ NAJLEPŠEJ PODOBE

Novú CRF1100L Africa Twin Adventure Sports definuje túžba objavovať. A ide na to správne, presne ako Africa Twin, ibaže dokáže prejsť dlhšie vzdialenosti v nevídanom pohodlí. 24,8-litrová nádrž zväčšuje vzdialenosť medzi prestávkami a komfortné sedlo zabezpečí, že túto vzdialenosť skutočne zvládnete prejsť. Vďaka veľkému hliníkovému ochrannému plechu motora a výstuhám v bočných kapotážach je CRF1100L Africa Twin Adventure Sports aj odolná. Popri štandardnom odpružení Showa je v ponuke aj príplatkové elektronické odpruženie Showa Electronically Equipped Ride Adjustment (Showa EERA™), ktoré zabezpečuje optimálne tlmenie za každých podmienok. Štyri prednastavené módy pokrývajú všetky režimy od cestovania, presunu cez mesto až po jazdu v teréne, pričom elektronicky nastaviteľné je aj predpätie na zadnom tlmiči. Voliteľná je aj unikátna dvojspojková prevodovka Dual Clutch Transmission (DCT).

Nové kapotáže ponúkajú vyššiu ochranu pred vetrom a plexištít nastaviteľný v piatich úrovniach znižuje nápor na prilbu. Dvojité predný LED svetlomet má aj denné svietenie a zákrutové svietenie, ktoré automaticky osvetľuje tmavé miesto vo vnútri zákruty. Vyhrievané rukoväte, tempomat, 12V zásuvka a USB port sú v základnej výbave. Bezdušové pneumatiky uľahčujú opravy na cestách.



MAXIMÁLNY VÝKON

75 kW pri 7 500 otáčkach

VÝŠKA SEDLA

850-870 mm

ZA PRÍPLATOK:

**ELEKTRONICKÉ
ODPRUŽENIE** Showa EERA™

825 - 845 mm znížené sedlo
a 875 - 895 mm zvýšené sedlo
v ponuke príslušenstva.

KLÍČOVÉ PRVKY



TFT 6,5"



ECS



SWITCH
JAZDNÝ
REŽIM G



CCTRL



DCT



WCTRL



NÁKLO-
NOVÉ ABS



ZÁKRUTOVÉ
SVIETENIE

Objavte viac na www.honda.sk/motorcycles





ŠPORTOVÁ TURISTIKA

Tam vonku je celý svet. A s motocyklom VFR1200X Crosstourer ho môžete objavovať štýlovo a pohodlne. S bohatou výbavou je aj tá najdlhšia cesta jednoduchá. VFR1200X Crosstourer je o dobre premyslených detailoch. Kolesá s drôteným výpletom dodávajú motocyklu štýl, ale aj pohlcujú nárazy od nerovného povrchu. Moderný systém odpruženia s tuhou 43-mm prednou USD vidlicou ponúka presné riadenie, stabilitu a kontrolu nad strojom. Zdrojom výkonu je vidlicový štvorvalec s objemom 1 237 cm³, ktorý bol vyladený na silný záťah v nízkych a stredných otáčkach. Motocykel je vybavený aj systémom voliteľnej kontroly trakcie (HSTC), ktorý zvyšuje jazdcov pocit istoty pri jazde po povrchu so zníženou priľnavosťou, pretože motor vďaka nemu nepošle na zadné koleso viac výkonu, než je pneumatika schopná preniesť. Voliteľná dvojspojková prevodovka (DCT) uľahčuje prácu na dlhých cestách alebo v mestskej premávke, a ponúka výber z dvoch automatických režimov a manuálneho preradenia. Režim "S" má teraz 3 úrovne pre športovejšiu jazdu.

Robustná kapotáž modelu VFR1200X Crosstourer je navrhnutá na dlhé cesty, kým prieduchy v prednej maske zmenšujú čelnú plochu a privádzajú čerstvý vzduch ku chladičom. Predné svetlomety a nastaviteľný plexištít sa posunuli bližšie ku stredu motocykla, aby prispel k centralizácii hmotnosti a ponúkol ešte lepšiu ochranu pred vetrom. 12V zásuvka pod sedlom a automatické vypínanie smeroviek dopomáhajú vyššiemu pohodliu. Sedlo s úzkym profilom uľahčuje dosiahnuť nohami na zem, a v ponuke originálneho príslušenstva je aj sedlo znížené o 20 mm.



MAXIMÁLNY VÝKON

95 kW pri 7 750 otáčkach

DCT ŠPORTOVÝ MÓD MÁ

3 ÚROVNE

VÝŠKA SEDLA

850 mm

KLÚČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



DCT



HMAS



PLRS



HSTC



Objavte viac na www.honda.sk/motorcycles

Crossrunner

NÁJDITE CESTU VON

VFR800X Crossrunner vás oslobodí od všedných starostí života v meste. Model s rovnakým podvozkom ako VFR800F, plný športovo-dobrodružného charakteru, zmení každú jazdu na únik. Ponúkne šľavnatý záťah a výkon 16-ventilového motora 90° V4 VTEC s objemom 782 cm³. Je vybavený aj nastaviteľným systémom kontroly trakcie HSTC s dvoma úrovňami a možnosťou vypnutia, a dvojkanálovým ABS, takže máte vždy všetko pod kontrolou.

VFR800X Crossrunner je ľahší vďaka vylepšenej zadnej kyvnéj vidlici Pro-Arm. Minimalistická predná kapotáž a pevný zobákový blatník účinne odvádzajú vzduch a odhaľujú svalnatý motor V4-VTEC. S dlhými zdvihmi predného a zadného odpruženia, 675 mm širokými riadidlami a vzpriamenou jazdnou pozíciou je aj pohodlný, pričom výšku sedla je možné nastaviť na 815 mm alebo 835 mm. Výkonné, radiálne uchytené predné trojpiestikové strmene zvierajú dva plávajúce kotúče s priemerom 296 mm, kým 17-palcové kolesá z tlakovo odlievaného hliníka dotvárajú cieľavedomý vzhľad. Nechýba ani kompletne LED osvetlenie, automatické vypínanie smeroviek, vyhrievané rukoväte s piatimi stupňami intenzity, či LCD prístrojová doska s inverzným LED podsvietením.



MAXIMÁLNY
VÝKON

79 kW pri 10 250
otáčkach

VÝŠKA SEDLA

815-835 mm

OBJEM NÁDRŽE

20,8 litra

KLÚČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



LED SVETLÁ



HMAS



PLRS



HSTC



Objavte viac na www.honda.sk/motorcycles

X-ADV

VAŠE OBZORY SA ZMENIA NAVŽDY

X-ADV je inovačný crossover, ktorý spája praktickosť mestského vozidla s off-roadovými schopnosťami a vytvára tak celkom novú kategóriu. Jeho radový dvojvalec s objemom 745 cm³ ponúka hutný záťah od nízkych otáčok až ku strednému pásmu, kým dvojspojková prevodovka DCT sa stará o dynamickú a plynulú akceleráciu. K dispozícii je aj verzia s výkonom 35 kW pre majiteľov vodičských preukazov skupiny A2. Každodenné jazdy sú ešte jednoduchšie vďaka veľkému, 21-litrovému odkladaciu priestoru pod sedlom, výškovo nastaviteľnému plexištitu a systému bezklúčového zapalovania.

Keď opustíte mesto a vyjdete na otvorenú cestu, ku slovu sa dostane tuhý podvozok, odpruženie s dlhými zdvihmi a radiálne montované štvorpiestikové brzdy. Pridajte k tomu systém nastaviteľnej kontroly trakcie HSTC a priekopnícky režim G pre jazdu v ľahkom teréne, a máte motocykel, ktorý vás odvezie ďaleko za hranice mesta.



MAXIMÁLNY VÝKON
40,3 kW pri 6 250 otáčkach

MAXIMÁLNY KRÚTIACI MOMENT
68 Nm pri 4 750 otáčkach

PREVODOVKA
DCT

KLÚČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



JAZDNÝ REŽIM G



SMK



DCT



LED SVETLÁ



PLRS



HSTC

Objavte viac na www.honda.sk/motorcycles



NC750X

CESTA KU SLOBODE

Honda NC750X je vďaka svojmu unikátnemu odkladaciemu priestoru na integrálnu prilbu v mieste nádrže optimálny kompromis medzi každodenným dochádzaním a víkendovým dobrodružstvom. Či už hľadáte motocykel na prácu alebo zábavu, jeho radový dvojvalec s objemom 745 cm³ s čapmi kľukového hriadeľa preadsadenými o 270° vás osloví hladkým a plynulým záťahom aj zvukovou kulisou, ktorá nikdy neomrzí. Motor je vybavený systémom nastaviteľnej kontroly trakcie HSTC, a k dispozícii je aj verzia s výkonom 35 kW, takže si pocit jazdy na veľkom motocykli môžu vychutnať aj držiteľia vodičského oprávnenia skupiny A2.

V spoločnosti Honda vieme, že neexistujú dvaja rovnakí jazdci. Preto vám model NC750X umožní prispôsobiť jazdu konkrétnym predstavám. Voliteľná dvojspojková prevodovka (DCT) ponúka výber medzi dvoma režimami Drive a Sport. A pokiaľ dávate prednosť manuálnemu preradeniu, môžete použiť tlačidlá umiestnené na ľavej strane riadiadiel. Prevodovka však nie je jediná vec, ktorú si môžete zvoliť. Nové farby pre rok 2020 robia NC750X ešte žiadanejšou.



KLÚČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



HSTC



SDBV



DCT



LED SVETLÁ



HISS



ABS

MOTOR

745 cm³
paralelný dvojvalec

SPOTREBA PALIVA

3,5 l/100 km

PRIESTOR
NA PRILBU

1

Objavte viac na www.honda.sk/motorcycles



500X

CESTA ZA POZNANÍM

Rozbité ulice miest, otvorené diaľnice alebo zapadnuté okresky - Honda CB500X je pripravená na všetko. Dizajn inšpirovaný modelom Africa Twin kombinuje ostré hrany s pevnou, agresívnou stavbou, ktorú dopĺňa komfort za vysokým plexištítom. Upravený osemventilový kvapalinou chladený radový dvojvalec produkuje výkon 35 kW pri 8 600 otáčkach - takže spĺňa podmienky vodičského oprávnenia A2 - so špičkou krútiaceho momentu 43 Nm v 6 500 otáčkach má motor väčší záťah v nízkych a stredných otáčkach pre silnejšiu akceleráciu. Po novom je vybavený antihoppingovou spojkou s asistenčnou funkciou, ktorá uľahčuje preradenie smerom hore a zabraňuje zablokovaniu zadného kolesa pri prudkom podradovaní.

Profil sedla bol upravený pre ľahšie došliapnutie na zem a jazdná pozícia je vzpriamená a uvoľnená. 19-palcové predné koleso, vyšší zdvih 41-mm prednej vidlice a zadného tlmiča spolu s pneumatikami s hrubým dezénom spríjemňujú jazdu. Jednoduchá 310-mm kotúčová brzda s dvojpiestikovým strmeňom je vzadu doplnená 240-mm kotúčom a jednopiestikovým strmeňom; dvojkanálové ABS sa montuje štandardne.

LCD prístrojový panel je vybavený ukazovateľom zaradenej rýchlosti a indikátorom preradenia, kónické riadidlá ponúkajú lepšiu kontrolu a nádrž s objemom 17,5 litra zaisťujú dojazd až 450 km. Nezáleží kam vás cesta zavedie, ani či ste začiatčník alebo skúsený jazdec - CB500X bude dokonalým spoločníkom na každý výlet.



MOTOR

471 cm³
paralelný dvojvalec

VÝŠKA SEDLA

830 mm

OBJEM NÁDRŽE

17,5 litra

KLÚČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



ABS



HISS

4

EURO 4



LED SVETLÁ



PLRS



Objavte viac na www.honda.sk/motorcycles

CRF
450L

UNIVER- ZÁLNY STROJ SNOV

Naozaj existuje. Plne homologovaný enduro model, ktorý spája prvotriedne off-roadové technológie s jedinečnou kvalitou a spoľahlivosťou. Je tu CRF450L. Vyvinutá na základe CRF450R prináša živý motor 449 cm³ Unicam®, hliníkový rám, šesťstupňovú prevodovku, titánovú nádrž s objemom 7,6 litra, 18-palcové zadné koleso a prémiové odpruženie Showa. Má elektrický štartér, kompletne LED osvetlenie, a pre rok 2020 novú ostrú grafiku.

Skutočne terénny motocykel; CRF450L vás odvezie kamkoľvek budete chcieť a zase späť. Je to dokonale vyvážený off-road s plynulým záťahom motora a obratným podvozkom - ktorý sa rovnako dobre cíti pri prejazdoch po ceste, ako aj v hustej mestskej prevádzke.

A cez svoje pretekárske gény má CRF450L jednu dôležitú a nenápadnú výhodu - potrebuje vymeniť olej a filter len raz za 1 000 km, a veľký servis až po 32 000 km.

Nie je to sen každého enduro jazdca?



KLÚČOVÉ PRVKY



PGM FI



EGM



ALM-F



ELS



PLRS

MOTOR

449 cm³
Unicam®

PREVODOVKA

6 stupňov

ŠARTOVANIE

**ELEKTRICKÝ
STARTÉR** s lítiovým akumulátorom

Objavte viac na www.honda.sk/motorcycles



CRF 250 RALLY

DOBROD- RUŽSTVO VŠADE NAKOLO

Model CRF250 Rally je so svojimi vysokými zdvihmi odpruženia, brzdami s veľkými kotúčmi a ABS, perfektne chrániacou kapotážou prevzatou z CRF450 Rally a impozantným dojazdom pripravený na víkendové dobrodružstvo, dlhú výpravu alebo na každodenné cestovanie. Silný motor kombinuje hutný záťah odspodu s výživným výkonom vo vysokých otáčkach. Rám vyrobený z ocele tvoria hlavné nosníky oválneho prierezu a čiastočne dvojité kolísková spodná časť.

Rázvor 1 455 mm dobre ladí s uhlom riadenia 28,1°, zúvlakom 114 mm a svetlou výškou 270 mm. Univerzálny motocykel kubatúry 250 cm³ sa uplatní v mnohých situáciách; vďaka štíhlym proporciám sa ľahko prepletie hustou mestskou premávkou, kým jeho odpruženie a výška sedla poskytujú zábavu a pohodlie na hrubom asfalte, aj na nespevnených cestách. CRF250 Rally s dizajnom prevzatým priamo z HRC, z pretekárskeho špeciálu CRF450 Rally Dakar, prináša na trh niečo celkom nové. Okrem toho, že vyzerá ako stroj pripravený na štart púštnej etapy, dodá jazde skutočnú príchuť dobrodružstva, a je ideálnou voľbou pre jazdcov, ktorí hľadajú ľahký, jednoducho ovládateľný motocykel.



KLÚČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



ABS



EURO 4



PLRS



LED SVETLÁ

MOTOR

250 cm³
DOHC jednovalec

SVETLÁ VÝŠKA

270 mm

OBJEM NÁDRŽE

10,1 litra

Objavte viac na www.honda.sk/motorcycles



CRF
250L

PRIPRAVENÁ NA ČOKOL'VEK

Oblečená v kapotáži vychádzajúcej z modelu CRF450R, univerzálna Honda CRF250L je pripravená na všetko. Motor s objemom 250 cm³ má vďaka upravenému nasávaniu a výfukovému systému teraz viac výkonu a krútiaceho momentu, a nový je aj systém ABS a digitálna prístrojovka s otáčkomerom a palivomerom. Nová digitálna prístrojovka obsahuje rýchlomer, otáčkomer, ukazovateľ stavu paliva a hodiny. Smerovky, zadné svetlo a držiak evidenčného čísla sú kompaktné a menej náchylné na poškodenie.

CRF250L je skutočný univerzál. Jeho úzka stavba pomáha nielen v premávke, ale aj v teréne, kde hladký povrch sedla a nádrže umožňujú jazdcovi jednoducho prenášať váhu. S dizajnom prevzatým priamo z motokrosových špeciálov CRF250R a CRF450R je tento model pripravený na všetko, čo mu jazdec predhodí. Cíti sa ako doma v mestských uliciach, aj na poľných cestách.



KLÚČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



ABS



EURO 4



PLRS

MOTOR

250 cm³
DOHC jednovalec

VÝŠKA SEDLA

875 mm

POHOTOVOSTNÁ HMOTNOSŤ

146 kg

Objavte viac na www.honda.sk/motorcycles



ŠPECIFIKÁCIE

MOTOR

Typ motora	Kvapalinou chladený 4-taktný 8-ventilový paralelný dvo- jvalec s odpaľovaním po 270 ° a rozvodom Unicam®
Zdvihový objem	1 084 cm ³
Maximálny výkon	75 kW pri 7 500 otáčkach
Maximálny krútiaci moment	105 Nm pri 6 250 otáčkach
Spotreba paliva / emisie CO ₂	4,9 l/100 km (DCT 4,8 l/100 km) / 112 g/km (DCT 110 g/km)

PODVOZOK, ROZMERY A HMOTNOSŤ

Dĺžka x šírka x výška (mm)	2334 x 961 x 1391
Výška sedla (mm)	850-870 (základné) / 825 - 845 (znižené doplnkové) / 875-895 (zvýšené doplnkové)
Rázvor (mm)	1 575
Pohotovostná hmotnosť (kg)	226 (DCT 236)

KOLESÁ, ODPRUŽENIE A BRZDY

Brzdy (predné/zadná)	Hydraulické, dva 310-mm plávajúce vlnité kotúče s radiálne uchytenými 4-piestikovými strmeňmi / hydraulická, 256-mm vlnitý kotúč s 2-piestikovým strmeňom, 2-kanálové ABS, vypínateľné na zadnom kolese
Pneumatiky (predná/zadná)	90/90-21M/C 54H (dušová) / 150/70R18M/C 70H (dušová)
Predné odpruženie	45-mm obrátená teleskopická vidlica Showa kar- tridžového typu, s nastaviteľným predpätím a útlmom, zdvih 230 mm
Zadné odpruženie	Hliníková kyvná vidlica vyrobená z jedného kusu, s prepákováním ProLink® a tlakovaným tmičom Showa, s nastaviteľným predpätím a odskokom, zdvih 220 mm



Grand Prix Red



Mat Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White - Tricolor



Darkness Black Metallic

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

Kvapalinou chladený 4-taktný 8-ventilový paralelný dvo-
jvalec s odpaľovaním po 270 ° a rozvodom Unicam®

1 084 cm ³
75 kW pri 7 500 otáčkach
105 Nm pri 6 250 otáčkach
4,9 l/100 km (DCT 4,8 l/100 km) / 112 g/km (DCT 110 g/km)

2 330 x 960 x 1 560 (1 620 s plexištítom v najvyššej polohe)

850-870 (základné) / 825 - 845 (znižené doplnkové)

1 575

238 (DCT 248)

Hydraulické, dva 310-mm plávajúce vlnité kotúče
s radiálne uchytenými 4-piestikovými strmeňmi /
hydraulická, 256-mm vlnitý kotúč s 2-piestikovým
strmeňom, 2-kanálové ABS, vypínateľné na zadnom
kolese

90/90-21M/C 54H (bezdušová) / 150/70R18M/C 70H
(bezdušová)

45-mm obrátená teleskopická vidlica Showa kar-
tridžového typu, s nastaviteľným predpätím a útlmom,
zdvih 230 mm, príplatkové elektronické odpruženie
(Showa EERA™)

Hliníková kyvná vidlica vyrobená z jedného kusu,
s prepákováním ProLink® a tlakovaným tmičom
Showa, s nastaviteľným predpätím a odskokom,
zdvih 220 mm, príplatkové elektronické odpruženie
(Showa EERA™)

VFR1200X CROSSTOURER

Kvapalinou chladený 4-taktný Unicam® 16-ventilový
76 ° V4

1 237 cm ³
95 kW pri 7 750 otáčkach
126 Nm pri 6 500 otáčkach
6,2 l/100 km (DCT 6 l/100 km) / 146 g/km (DCT 140 g/km)

2 285 x 915 x 1 460

850

1 595

277 (DCT 287)

Dva 310-mm kotúče / jeden 276-mm kotúč

110/80-R19 / 150/70-R17

43-mm obrátená teleskopická vidlica s hydraulickým
tmením, nastaviteľné predpätie a odskok

ProLink® s tlakovaným tmičom, nastaviteľné predpätie
a plynulé nastavenie odskoku



Candy Prominence Red
Graphite Black

VFR800X CROSSRUNNER

Kvapalinou chladený 4-taktný 16-ventilový DOHC 90 ° V4

782 cm ³
79 kW pri 10 250 otáčkach
77 Nm pri 8 500 otáčkach
5,2 l/100 km / 121 g/km

2 190 x 870 x 1 360

835 / 815 (základná poloha / nižšia poloha)

1 475

244

Hydraulické, 2-kanálové ABS, dva plávajúce kotúče
310 mm x 4,5 mm / hydraulická, 256 mm x 6 mm kotúč
s 2-piestikovým strmeňom

17M/C x MT3.5 10-lúčové, odlievané, hliníkové /
17M/C x MT5.5 10-lúčové, odlievané, hliníkové

43-mm teleskopická vidlica kartridžového typu HMAS,
plynulé nastavenie predpätia, zdvih osi 131 mm,
celkový zdvih 145 mm

ProLink® s tlakovaným tmičom HMAS, 35-stupňové
nastavenie predpätia a plynulé nastavenie odskoku,
zdvih 148 mm



Mat Ballistic Black Metallic



Pearl Glare White



Mat Pearl Glare White



Grand Prix Red



Candy Prominence Red



Mat Armored Green Metallic

X-ADV

Kvapalinou chladený paralelný dvojvalec SOHC

745 cm ³
40,3 kW pri 6 250 otáčkach (35 kW pri 5 750 otáčkach)
68 Nm pri 4 750 otáčkach (65 Nm pri 3 750 otáčkach)
3,7 l/100 km / 85 g/km

2 245 x 910 x 1 375

820

1 590

238

2-kanálové ABS

120/70 R17 / 160/60 R15

41 mm, USD, nastaviteľné predpätie a útlm

ProLink® s nastaviteľným predpätím

ŠPECIFIKÁCIE

MOTOR

Typ motora	Kvapalinou chladený 4-taktný 8-ventilový paralelný dvojvalec SOHC
Zdvihový objem	745 cm ³
Maximálny výkon	40,3 kW pri 6 250 otáčkach (35 kW pri 5 750 otáčkach)
Maximálny krútiaci moment	68 Nm pri 4 750 otáčkach (65 Nm pri 3 750 otáčkach)
Spotreba paliva / emisie CO ₂	3,5 l/100 km / 81 g/km

PODVOZOK, ROZMERY A HMOTNOSŤ

Dĺžka x šírka x výška (mm)	2 230 x 845 x 1 350
Výška sedla (mm)	830
Rázvor (mm)	1 535
Pohotovostná hmotnosť (kg)	220 (DCT 230)

KOLESÁ, ODPRUŽENIE A BRZDY

Brzdy (predné/zadná)	Hydraulická, 320-mm vlnitý kotúč / hydraulická, 240-mm vlnitý kotúč
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C
Predné odpruženie	41-mm teleskopická vidlica
Zadné odpruženie	Tlmič Monoshock, kyvná vidlica ProLink®, zdvih 150 mm



Glint Wave Blue Metallic



Graphite Black



Pearl Glare White



Candy Chromosphere Red

CB500X

Kvapalinou chladený 4-taktný paralelný dvojvalec DOHC
471 cm ³
35 kw pri 8 600 otáčkach
43 Nm pri 6 500 otáčkach
3,6 l/100 km / 82 g/km

2 155 x 825 x 1 410
830
1 445
197

2-kanálové ABS, 310-mm kotúč s 2-piestikovým strmeňom / 240-mm kotúč
110/80R19M/C / 160/60ZR-17M/C
Štandardná vidlica, 41 mm, nastaviteľné predpätie
ProLink® mono s predpätím nastaviteľným v 5 úrovniach, oceľová kyvná vidlica obdĺžnikového prierezu



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Metalloid White

CRF450L

Kvapalinou chladený 4-taktný jednovalec Unicam®
449 cm ³
18,4 kW pri 7 500 otáčkach
32 Nm pri 3 500 otáčkach
4,2 l/100 km / 96 g/km

2 280 x 825 x 1 260
940
1 500
131

Hydraulická, 260-mm vlnitý kotúč / hydraulická, 240-mm vlnitý kotúč
80/100-21 Dunlop MX3S / 120/80-18 Dunlop MX3S
49-mm USD vidlica Showa
Showa tlmič s prepákováním Honda ProLink®



Extreme Red

CRF250 RALLY

Kvapalinou chladený jednovalec DOHC
250 cm ³
18,2 kW pri 8 500 otáčkach
22,6 Nm pri 6 750 otáčkach
3 l/100 km / 70 g/km

2 210 x 900 x 1 425
895
1 455
157

2-kanálové ABS
3.00-21 51P / 120/80-18M/C 62P
43-mm USD vidlica
ProLink®



Extreme Red



Black

CRF250L

Kvapalinou chladený jednovalec DOHC
250 cm ³
18,2 kW pri 8 500 otáčkach
22,6 Nm pri 6 750 otáčkach
3 l/100 km / 70 g/km

2 195 x 815 x 1 195
875
1 445
146

2-kanálové ABS
3.00-21 51P / 120/80-18M/C 62P
43-mm USD vidlica
ProLink®



Extreme Red



Black

TECHNOLÓGIE HONDA



ELEKTRONICKÉ ODPRUŽENIE SHOWA

Voliteľné odpruženie SHOWA EERA™ ovláda tlmiacu silu podľa zvoleného jazdného režimu; elektronicky nastaviteľné je aj predpätie na zadnom tlmiči.



DOTYKOVÁ TFT OBRAZOVKA

6,5-palcová farebná dotyková obrazovka na ovládanie jazdných režimov, navigáciu, Bluetooth konektivitu so smartfónom alebo audio zariadením a Apple CarPlay®.



NÁKLONOVÉ ABS

Pre vyššiu bezpečnosť v nájazde do zákruty, ABS ovládané pomocou jednotky IMU upravuje brzdnú silu podľa náklonu, rýchlosti decelerácie a pomeru preklzu predného a zadného kolesa, čím udržiava najvyššiu možnú trakciu. Zásah ABS je závislý od zvoleného jazdného režimu; limitované je aj nadvihovanie zadného kolesa pri tvrdom brzdení.



PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Monitoruje rýchlosť otáčania kolies a redukuje brzdný tlak tak, aby zabránil zablokovaní kolies.



EURO 4

Vyhovuje emisnej norme EURO 4.



JAZDNÝ REŽIM G

Pomocou tlačidla na prístrojovom paneli sa spúšťa režim G, ktorý obmedzením preklzu spojky počas radenia zlepšuje trakciu a ovládateľnosť.



MODERNÝ KATALYZÁTOR HONDA

Systém so snímačom kyslíka udržiava pomer zmesi vzduchu a paliva na optimálnej úrovni a znižuje tak obsah škodlivých emisií vo výfukových plynoch.



BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM HONDA H.I.S.S.

Umožňuje naštartovať motocykel iba jedným z dvoch originálnych kódovaných kľúčov a efektívne tak bráni krádeži.



SYSTÉM HONDA MULTI-ACTION

Predná vidlica kartridžového typu a konštrukcia zadného tlmiča zaisťujú vyvážený pomer pohodlného odpruženia a presného riadenia.



ELEKTRICKÝ ŠTARTÉR

Namiesto nožnej štartovacej páky má motocykel praktickejší a pohodlnejší elektrický štartér.



VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCIE

Keď systém HSTC (Honda Selectable Traction Control) zaznamená bezprostrednú stratu trakcie zadného kolesa, zniží krútiaci moment, aby pneumatika znovu získala príľnavosť.

Spoločnosť Honda vyvinula pre svoj modelový rad motocyklov mnoho inovatívnych technológií s cieľom čo najviac spríjemniť váš život a zlepšiť svet, v ktorom žijeme.



TEMPOMAT

Aktivovaný a ovládaný pri pravej rukoväti, zjednodušuje dlhé cestovanie.



WHEELIE CONTROL – WCTRL

Jednotka IMU meria sklon motocykla, a v kombinácii s informáciami o rýchlosti otáčania predného a zadného kolesa dovoľuje nadvihnutie predného kolesa podľa zvolenej úrovne. Úroveň 1 je minimálny zásah, úroveň 2 stredný a úroveň 3 maximálny. Wheelie Control je možné aj vypnúť.



ZÁKRUTOVÉ SVIETENIE

Pridavné LED svetlá aktivované v závislosti od rýchlosti a náklonu osvetľujú tmavé miesta vo vnútri zákrut.



LED SVETLÁ

Jasnejšie svetlo a menšia spotreba energie než u tradičných žiaroviek, žiadne oneskorenie a dlhšia životnosť.



SMART KEY

Táto inovačná technológia zvyšuje praktickosť a zlepšuje zabezpečenie. Štartovať motor a otvárať sedlo môžete s kľúčikom vo vrecku.



PROGRAMOVANÉ VSTREKOVANIE PALIVA

Počítačový systém s riadiacou mapou udržiava vysoký výkon a citlivú reakciu motora za každých podmienok



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Vidlica Showa Dual Bending Valve s plynulejším útlmom a kompresiou zlepšuje jazdný komfort a ovládateľnosť.



ZADNÉ ODPRUŽENIE PRO-LINK

Zadné odpruženie Monoshock využíva systém trojuholníkového prepákovania k progresívnemu zvýšeniu tlmiaceho účinku v celom rozsahu zdvihu zadnej kyvné vidlice.



HLINÍKOVÝ RÁM

Hliník váži o dve tretiny menej než oceľ, a rám z neho je pevnejší a ľahší.



ŠEŠť JAZDNÝCH REŽIMOV

Na výber sú štyri základné jazdné režimy, navrhnuté pre perfektný výkon vo väčšine situácií: TOUR, URBAN, GRAVEL a OFF-ROAD. Každý z nich upravuje odozvu motora, ako aj brzdenie motorom, jazdný režim G a náklonové ABS. Dva užívateľské režimy vám dovoľujú vyšperkovať si nastavenie motocykla podľa svojich predstáv. Voľba režimov je jednoduchá - vľavo hore na dotykovvej obrazovke.



SYSTÉM VOĽBY JAZDNÉHO REŽIMU

Ponúka výber z troch jazdných režimov: Mode 1 so štandardnou palivovou mapou, Mode 2 s hladšou odozvou na plyn a Mode 3 s agresívnejšou reakciou motora.

DVOJSPOJKOVÁ PREVODOVKA HONDA DCT



DCT je automatizovaná prevodovka, ktorá zachováva pocit akcelerácie ako na motocykli s manuálnym radením. DCT umožňuje jazdcovi sústrediť sa viac na zrýchľovanie, zatáčanie a brzdenie. Tým sa zvyšuje jazdcova istota a kontrola nad jazdou. Technológia DCT posúva radosť z jazdy a ovládania vášho motocykla na vyššiu úroveň.



SLOBODA

Jazdite bez starostí o ovládanie spojkovvej páčky a radičky, a s plynulými zmenami prevodových stupňov.

2 AUTOMATICKÉ MÓDY

S-Sport- pre športovejšiu jazdu
D-Drive- pre uvoľnenú jazdu po meste a diaľnici

1 MANUÁLNY MÓD

MT, preradenie pomocou tlačidla pri ľavej rukoväti

G SWITCH*

Zlepšuje trakciu zadného kolesa v teréne.
*Iba pre modely Africa Twin a X-ADV

KONTROLA

Vyberte si medzi automatickým a manuálnym režimom podľa aktuálnych jazdných podmienok. Preradiť ako skúsený jazdec.

MODELY S PREVODOVKOU DCT



VFR1200X

NC750X

NC750S

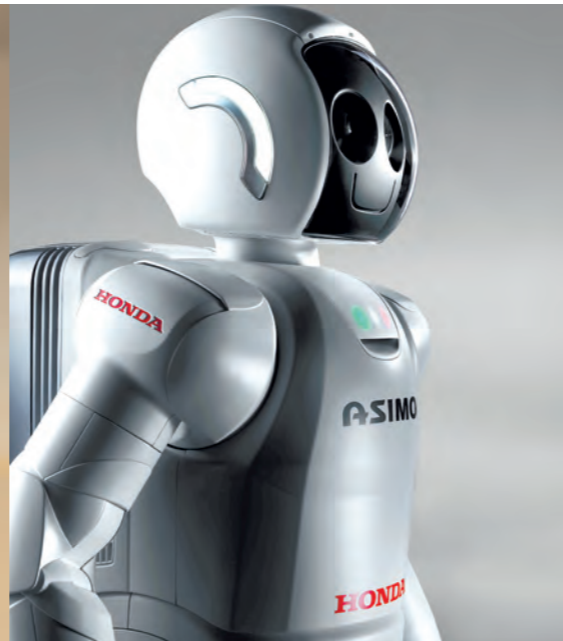
AFRICA TWIN
ADVENTURE
SPORTS

AFRICA TWIN

INTEGRA

X-ADV

GL1800 GOLDWING
(3. GENERÁCIA,
7-RÝCHLOSTNÁ DCT)



SNY SA SKUTOČNE SPŔŔAJÚ

Soichiro Honda povedal:

*„Máme len jednu budúcnosť, a tú budú
tvoriť naše sny, ak porazíme zvyklosť.“*

Filozofiu značky Honda – snívať o lepšom svete pre ľudí – poháňa vynález robota ASIMO, lietadla HondaJet, automobilu NSX a legendárneho motocykla Africa Twin. Sny nám môžu dať silu, motivujú nás dosiahnuť viac, objavovať nové nápady, nové technológie a odkrývať nové spôsoby riešenia problémov. Ísť za svojimi snami vyžaduje nezávislé myslenie a trúfalosť. Chce to tiež vášeň a novátorský prístup, nenechať sny zomrieť a pretvoriť ich v realitu moderného sveta.

Váš autorizovaný predajca Honda

Vyplácať 01/2020



Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie bez predchádzajúceho oznámenia.

JAZDITE BEZPEČNE. Pozorne si prečítajte užívateľskú príručku. Dôkladne sa zoznámte so svojim motocyklom a jeho schopnosťami. Sústreďenie pomáha predvídať. Pozorujte pohyb ostatných účastníkov premávky. Brzdite s dostatočným predstihom. Používajte kvalitné ochranné oblečenie vrátane prilby, jazdite iba pokiaľ ste úplne fit a NIKDY po požití alkoholu. Obratnosť a slušnosť sú známkami skúseného a dobrého jazdca.

Honda Motor Europe Limited Slovensko – organizačná zložka
Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava, e-mail: motoinfo@honda.sk
www.honda.sk/motorcycles

