



SUPERSPORT 2022

Život sú preteky, svet je náš okruh

Tieto stroje sú stvorené na to, aby sme vďaka nim mohli siahnúť na limity rýchlosti a výkonu. Belejú nám z nich hánky. Ježia sa nám z nich chlpy. A pritom nás stále držia pribité k asfaltu nekonečnou príľnavosťou, ktorá nám dáva absolútnu istotu a kontrolu. To je jazda na CBR.





OBSAH

CBR1000RR-R FIREBLADE SP 30 TH ANNIVERSARY NOVINKA	04
CBR1000RR-R FIREBLADE SP NOVINKA	06
CBR1000RR-R FIREBLADE NOVINKA	08
CBR650R INOVÁCIA	10
CBR500R NOVINKA	12
ŠPECIFIKÁCIE	14
TECHNOLÓGIE HONDA	16



Na fotografiách motocykel upravený na okružné jazdenie v takejto podobe sa neodôzda. Široký motocykel je vybavený smerovkami, spätnými zrkadlami, držiakom i evakuačným telom.



DIZAJN

30th ANNIVERSARY GRAFIKA

LIMITOVANÁ EDÍCIA

LASEROM VYPÁLENÉ PORADOVÉ ČÍSLO

VÝFUK

**KONCOVKA AKRAPOVIČ®
S LASEROM VYPÁLENÝM
LOGOM 30th anniversary**

Kľúčové prvky

- MAXIMÁLNY VÝKON 160 KW PRI 14 500 OTÁČKACH
- KVAPALINOU CHLADENÝ 16-VENTILOVÝ ŠTVORVALEC
- PREDNÁ OBRÁTENÁ VIDLICA ÖHLINS® 43MM NPX
- ÖHLINS® OBJECTIVE BASED TUNING INTERFACE (OBTI)
- KOMPLETNÝ BRZDOVÝ SYSTÉM BREMBO®
- QUICKSHIFTER
- 9-STUPŇOVÁ KONTROLA TRAKCIE (HSTC)
- AERODYNAMICKÉ KRÍDELKÁ
- FAREBNÁ TFT OBRAZOVKA

Zistíte viac na www.honda.sk/motorcycles



Jazdite na kúsku histórie

V roku 1992 Honda navždy zmenila to, ako superšporty vyzerali, jazdili, a aký mali výkon. Pôvodný Fireblade bol formovaný neúnavným duchom, ktorý ho viedol k tomu, aby spochybňoval to, čo ostatní považovali za nemožné. Náš legendárny inžinier Baba-san sa pozrel okolo seba a spýtal sa: „Ako sa tieto motocykle môžu nazývať športovými, keď sú také veľké a ťažké? Nezaslúžia si svoje meno.“ Vo viere, že motocykel môže byť neuveriteľne výkonný a zároveň zábavný, sa zrodil Fireblade. Prvý svojho druhu.

Za uplynulých 30 rokov došlo v motocyklovom svete k mnohým zmenám, aj k zmenám na samotnom Fireblade. Je to motocykel, ktorý pozmenil životy nespočítane veľa verných majiteľov a jazdcov po celom svete. Honda oslavuje veľmi špeciálne narodeniny - CBR1000RR-R SP Fireblade 30th Anniversary je vyvrcholením troch desaťročí odhodlania byť tými najlepšimi. Limitovaná edícia ponúka možnosť ohliadnuť sa späť do mimoriadnych časov a zároveň ísť vpred do budúcnosti.

Vzdávajúc poctu prvému modelu z roku 1992 je farba Fireblade SP 30th Anniversary jedinečnou a skutočne dychberúcou kombináciou bielej a modrej „Tiger Tricolor“, s evokujúcim modrým zadným sedlom, s nápismi RR-R na bokoch kapotáže a HONDA na spodkoch kapotáže. Toto je Fireblade SP, špičkový moderný Fireblade, doplnený o kompletne odpruženie Öhlins® S-EC, brzdové komponenty Brembo® a štandardne montovaný quickshifter.

Na Fireblade SP 30th Anniversary je mnoho detailov, ktoré ho robia ešte unikátnejším. Animácia ohnivého kruhu na uvítacej obrazovke. A logá 30th Anniversary - na nádrži, diaľkovom kľúči, a laserom vypálené na koncovke výfuku Akrapovič® - jasné známky mimoriadnosti, ktoré pre Fireblade SP 30th Anniversary vyznačujú vlastné miesto v histórii značky Honda.

CBR
FIREBLADE



Na fotografii je motocykel upravený na okružné jazdenie (v takejto podobe sa nedodáva). Sériový motocykel je vybavený smerovkami, spätnými zrkadlami a držiakom evidenčného čísla.



MAX. VÝKON

160 kW pri 14 500 otáčkach

KOMPLETNÝ BRZDOVÝ SYSTÉM

BREMBO® so štvorpiestikovými monoblokmi

ÖHLINS®

NPX PREDNÁ VIDLICA

Kľúčové prvky

- KVAPALINOU CHLADENÝ 16-VENTILOVÝ ŠTVORVALEC
- QUICKSHIFTER
- 9-STUPŇOVÁ KONTROLA TRAKCIE (HSTC)
- TITÁNOVÝ VÝFUK AKRAPOVIČ®
- WHEELIE CONTROL
- LAUNCH CONTROL
- AERODYNAMICKÉ KRÍDELKÁ
- FAREBNÁ TFT OBRAZOVKA

Zistite viac na www.honda.sk/motorcycles



Honba za dokonalosťou

Dokonalé kolo. Dokonalý cieľ. Na túto naháňačku ste dvaja: vy a váš motocykel. Trénovali ste, chytili každý apex a naučili sa zákruty naspamäť. Na tejto trati ste ako doma. Rovnako aj váš Fireblade SP. Ste ako jeden.

CBR1000RR-R Fireblade SP začína v rovnakej boxovej uličke a s rovnakými inováciami pre rok 2022 ako štandardný Fireblade, a to od nasávania, výfuku a pozmeneného sprevodovania na posilnenie zrýchlenia v nízkych a stredných otáčkach. Lenže kompletne odpruženie Öhlins® Smart Electronic Control (S-EC), brzdová pumpa, páčka a predné aj zadné strmene Brembo® a quickshifter v základnej výbave ešte viac rozširujú jeho schopnosti. Úpravy na sacích otvoroch, airboxe, 4-2-1 výfuku a sprevodovaní litrového motora zlepšujú zrýchlenie v nízkych a stredných otáčkach. Ovládanie plynu je odteraz ešte lineárnejšie a nový softvér kontroly trakcie HSTC má prepracovanejšie reakcie a ponúka jemnejšie precítenie trakcie. Quickshifter je zároveň rýchlejší a plynulejší.

Semiaktívna predná 43-milimetrová vidlica Öhlins® S-EC NPX bola vyvinutá pre pretekárske využitie a ponúka precíznu odozvu od predného kolesa a jeho prílnavosť. Využíva oddelené okruhy pre kompresiu a odskok, a krokové motorčeky na úpravu útlmu. K prednej vidlici pretekárskych kvalít sedí zadný tlmič Öhlins® TTX36 S-EC. Aby poskytl maximálnu ovládateľnosť - a pretože podmienky na trati sa môžu zmeniť veľmi rýchlo - môžete začať so základným nastavením Öhlins® Objective Tuning Base interface (OBT) a pokračovať s ďalšími tromi rýchlo voliteľnými nastaveniami v závislosti od nižšieho množstva paliva, opotrebovania pneumatík alebo podmienok na trati. Štvorpiestikové radiálne uchytané strmene Stylema v kombinácii s 330-mm kotúčmi zabezpečujú masívnu brzdnú silu. Ovládané sú páčkou a pumpou Brembo, doplnené zadným strmeňom Brembo®. A aj keď je plne homologizovaný so svetlami, smerovkami a diaľkovým kľúčom Smart Key, Fireblade SP definuje náš vrcholný pretekársky motocykel. Pripravený predávkovať vás adrenalinom v každej zákrute.

CBR
FIREBLADE





MAX. VÝKON

160 kW pri 14 500 otáčkach

TITÁNOVÝ VÝFUK

AKRAPOVIČ®

UPRAVENÁ 9-STUPŇOVÁ

HSTC voliteľná kontrola trakcie Honda

Kľúčové prvky

- KVAPALINOU CHLADENÝ 16-VENTILOVÝ ŠTVORVALEC
- QUICKSHIFTER
- 9-STUPŇOVÁ KONTROLA TRAKCIE (HSTC)
- TITÁNOVÝ VÝFUK AKRAPOVIČ®
- WHEELIE CONTROL
- LAUNCH CONTROL
- AERODYNAMICKÉ KRÍDELKÁ
- FAREBNÁ TFT OBRAZOVKA

Zistite viac na www.honda.sk/motorcycles



Rodený pretekár

Kombinácia zapnutá. Helma na hlave. Rukavice utiahnuté. Na semaforoch je zelená a okruh otvorený. Váš Fireblade je trúfalý, je to zreteľné v agresívnom zvuku výfuku Akrapovič®, keď otočíte plynom. A trúfalý ste aj vy. Pre ten nával čistého adrenalínu, ktorý dokáže priniesť iba rýchla jazda - taká rýchla, aká môže byť jedine od apexu po apex. A s ňou aj výzva na zlepšenie. Buďte rýchlejší.

Konkurencia nikdy nespí a nespíme ani my. Inovácie pre rok 2022 zahŕňajú 43-zubovú rozetu spolu s optimalizáciou airboxu, sacích otvorov a výfuku. Takže popri obrovskom špičkovom výkone je tu teraz aj mimoriadne úderné zrýchlenie. Podľa spätnej väzby od našich jazdcov HRC sme upravili 9-stupňovú kontrolu trakcie Honda Selectable Torque Control (HSTC), ktorá je odteraz plynulejšia a s lepšou odozvou na vaše otáčanie plynom. K tomu sme vyladili vratnú pružinku elektronického plynu Throttle By Wire (TBW), ktorá má odteraz pre lineárnejší priebeh dávkovania menší odpor. To všetko znamená, že z každej zákruty sa dostanete rýchlejšie. Cez 5-palcovú TFT obrazovku si viete plne prispôsobiť výkon motora, jeho brzdnú silu a kontrolu dvíhania predného kolesa wheelie control; tri jazdné režimy potom ponúkajú základné predvolené nastavenia.

Špeciálny motor vyžaduje špeciálny podvozok. Vyváženosť tuhosti hliníkového rámu a kyvnej vidlice odvodené z modelu RC213V a rozloženie hmotnosti s geometriou riadenia sú optimalizované pre maximálnu ovládateľnosť a prílnavosť, a čo je rovnako dôležité, spätnú väzbu.

Pre vašu väčšiu flexibilitu sú predná obrátená 43-mm vidlica Showa Big Piston Fork (BPF) a zadný tlmič Pro-Link Balance Free Rear Cushion Light (BFRC-Lite) plne nastaviteľné. A inovované 4-piestikové radiálne uchytené strmene Nissin sú ešte účinnejšie. Agresívny vzhľad Fireblade vytvarovala čistá aerodynamika; nasávači otvor ram-air privádza vzduch do airboxu cez hlavu riadenia. Štruktúra prítláčnych krídel vytvára rovnaký prítlak, aký má náš MotoGP špeciál z roku 2018, aby znížila dvíhanie predného kolesa pri akcelerácii a zvýšila stabilitu pri brzdení a nájazde do zákruty.

CBR
650R



Na fotografiách CBR650R 2019.



MAX. VÝKON

70 kW

MAX. KRÚTIACI MOMENT

63 Nm

UPRAVENÁ 9-STUPŇOVÁ

HSTC Voliteľná kontrola trakcie Honda

Kľúčové prvky

- KVAPALINOU CHLADENÝ 16-VENTILOVÝ ŠTVORVALEC
- AJ VO VERZII PRE VODIČSKÉ OPRAVNENIE SKUPINY A2
- VSTREKOVANIE PALIVA PGM-FI
- ASISTENČNÁ A ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA
- 41-MM OBRÁTENÁ PREDNÁ VIDLICA SHOWA SEPARATE FORK FUNCTION BIG-PISTON (SFF-BP)
- DVA RADIÁLNE UCHYTENÉ 4-PIESTIKOVÉ PREDNÉ STRMENE
- LCD PRÍSTROJOVÝ PANEL
- TECHNOLÓGIA EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Zistíte viac na www.honda.sk/motorcycles



Pridávame ďalšie R k CBR

CBR650R prenáša svoje pretekárske DNA do agresívneho výkonu na ceste. Vďaka vyváženému radovému štvorvalcovému 16-ventilovému DOHC motoru a obmedzovaču, ktorý zasahuje až pri 12 000 otáčkach za minútu, výkonu 70 kW a krútiacemu momentu 63 Nm, si jazdu na nej dokonale vychutnáte. Navyše prinášame aj verziu s výkonom 35 kW, určenú pre držiteľov vodičského oprávnenia skupiny A2. Antihoppingová spojka s asistentom uľahčuje preradovanie nahor a krotí prudké podradovanie, zatiaľ čo kontrola trakcie HSTC udržiava príľnavosť zadného kolesa. A navyše, bez toho, aby tento motocykel musel obetovať čokoľvek zo svojho výkonu, motor vďaka jemným zmenám vo zvodoch a na tlmiči výfuku spĺňa emisnú normu EURO5.

Táto dravá motorka je priam stvorená na rezanie zákrut. 41-mm inverzná vidlica Showa so samostatnými veľkými piestami (Separate Function Big Piston SFF-BP) ponúka prvotriedne odpruženie s vyváženou odozvou a čo najpriamejším prepojením na predné koleso, čím ešte viac zlepšuje ovládateľnosť stroja, kým zadná 180-mm pneumatika má veľkú príľnavosť. Vynikajúce brzdné vlastnosti zabezpečujú dva predné štvorpiestikové radiálne uchytené brzdné strmene s 310-mm plávajúcimi kotúčmi.

Dvojité predné LED svetlomety inšpirované rýchlosťou dokážu osvetliť neuveriteľné uhly, a dopĺňa ich minimalistické zadné svetlo a štíhle bočné panely. Riadidlá sú umiestnené pod hornými okuliarmi, a LCD prístrojovka je ľahko čitateľná. Systém Emergency Stop Signal (ESS) v prípade prudkého brzdovania automaticky aktivuje (a deaktivuje) zadné výstražné svetlá. Pod sedlom je USB-C zásuvka na dobíjanie elektroniky.

CBR
500R





MAX. VÝKON

35 kW

MAX. KRÚTIACI MOMENT

43 Nm pri 14 500 otáčkach

ODPRUŽENÍ

41 mm OBRÁTENÁ VIDLICA SHOWA (SFF-BP)

Kľúčové prvky

- KVAPALINOU CHLADENÝ, 8-VENTILOVÝ DVOJVALEC
- VHODNÉ PRE DRŽITEĽOV VODIČSKÉHO OPRAVNENIA SKUPINY A2
- VSTREKOVANIE PALIVA PGM-FI
- ASISTENČNÁ A ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA
- NASTAVITELNÉ ZADNÉ ODPRUŽENIE PRO-LINK
- DVA PREDNÉ 296-MM KOTÚČE A ŠTVORPIESTIKOVÉ RADIÁLNE UCHYTENÉ STRMENE
- PLNÉ LED OSVETLENIE
- TECHNOLÓGIA EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Zistite viac na www.honda.sk/motorcycles



0 krok vyššie

Prečo pretekať? Kvôli zlepšeniu. O to nám vždy šlo. To je ten dôvod; CBR500R je motocykel, ktorý môžete viesť s vodičským oprávnením skupiny A2 - ale je každým milimetrom CBR. Jeho ostré, agresívne línie skrývajú unikátne aerodynamické krídla, ktoré zvyšujú stabilitu vo vysokých rýchlostiach, a silný 35-kW dvojvalcový motor - s novo optimalizovanými nastaveniami riadiacej jednotky ECU - poskytuje pružný, príjemný výkon so silným krútiacim momentom v strednom rozsahu medzi 3 000 a 7 000 otáčkami za minútu, vďaka čomu si každý výjazd zo zákruty vychutnáte. Rovnako ako pri jeho väčších CBR súrodencoch, asistenčná a antihoppingová spojka uľahčuje radenie smerom nahor a zabraňuje zablokovaniu zadného kolesa pri rýchlom podradovaní.

Podvozok CBR500R práve prešiel zásadnou modernizáciou; nová predná obrátená 41-mm vidlica Showa Separate Function Fork-Big Piston (SFF-BP) poskytuje vynikajúcu ovládateľnosť a cit pre športovú jazdu, najmä v zákrutách a brzdení z vysokých rýchlostí. Dva nové 296-mm kotúče a štvorpiestikové radiálne uchytené strmene Nissin dodávajú silný, progresívny brzdný účinok bez nárastu zotrvačných síl oproti jednému kotúču. Kolesá sú odteraz 5-lúčové, čím klesla neodpružená hmotnosť - o to ľahšie je preklápanie zo zákruty do zákruty - a kyvná vidlica má tiež nový, ľahší a prémiový dizajn.

Výhľad dopredu je čisto športový, s riadidlami umiestnenými pod hornými okuliarmi a palivovou nádržou starostlivo vytvarovanou tak, aby sa znížilo množstvo prebytočnej hmoty. Výška sedla je ľahko prístupných 785 mm. Na športovej LCD prístrojovke s inverzným zobrazením nájdete ukazovateľ zaradeného prevodového stupňa, aj indikátor preradenia nahor. Všetko osvetlenie je zabezpečené prémiovými LED svetlami a systém núdzového brzdienia Emergency Stop Signal (ESS) v prípade náhleho brzdienia aktivuje a deaktivuje výstražné smerovky. Ak ste pripravený pokročiť ku skutočným pretekárskym výkonom, nával adrenalínu sa začína práve tu.

Špecifikácie

CBR1000RR-R FIREBLADE SP

CBR1000RR-R FIREBLADE

Motor

Typ motora	Kvapalinou chladený, 4-taktný, DOHC, radový štvorvalec	Kvapalinou chladený, 4-taktný, DOHC, radový štvorvalec
Zdvihový objem	1 000 cm ³	1 000 cm ³
Max. výkon	160 kW pri 14 500 otáčkach	160 kW pri 14 500 otáčkach
Max. krútiaci moment	112 Nm pri 12 500 otáčkach	112 Nm pri 12 500 otáčkach
Spotreba paliva / emisie CO ₂	6,6 l/100 km / 153 g/kg	6,6 l/100 km / 153 g/kg

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Dĺžka x šírka x výška (mm)	2 100 x 745 x 1140	2 100 x 745 x 1140
Výška sedla (mm)	830	830
Rázvor (mm)	1460	1460
Pohotovostná hmotnosť (kg)	201	201

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (vpredu/vzadu)	Dva 330-mm kotúče s radiálne uchyteným 4-piestikovým strmeňom Brembo / 220-mm kotúč s 2-piestikovým strmeňom Brembo	Dva 330-mm kotúče s radiálne uchyteným 4-piestikovým strmeňom NISSIN / 220-mm kotúč s 2-piestikovým strmeňom Brembo
Pneumatiky (vpredu/vzadu)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Odpruženie predné	43-mm teleskopická vidlica Öhlins NPX S-EC s nastaviteľným predpätím, kompresiou a odskokom	43-mm teleskopická vidlica Showa BPF s nastaviteľným predpätím, kompresiou a odskokom
Odpruženie zadné	Timič Öhlins TTX36 S-EC s prepákováním Pro-Link, nastaviteľné predpätie, kompresia a odskok	Timič SHOWA BFRC-Lite s prepákováním Pro-Link s predpätím nastaviteľným v 10 stupňoch, a nastaviteľnou kompresiou a odskokom



30th Anniversary



Grand Prix Red



Grand Prix Red



Mat Pearl Morion Black

CBR650R

CBR500R

Kvapalinou chladený 4-taktný 16-ventilový DOHC radový štvorvalec

649 cm³

70 kW pri 12 000 otáčkach

63 Nm pri 9 500 otáčkach

4,9 l/100km / 112g/km

Kvapalinou chladený 4-taktný DOHC paralelný dvojvalec

471 cm³

35 kW pri 8 600 otáčkach

43 Nm pri 6 500 otáčkach

3,5 l/100 km / 80 g/km

2 120 x 750 x 1150 mm

810

1450

208

2 080 x 760 x 1145

785

1410

192

Dva 310-mm kotúče so 4-piestikovými strmeňmi / 240-mm kotúč s 1-piestikovým strmeňom (2-kanálové ABS)

120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C

Obrátená 41-mm vidlica Showa separate function fork (SFF)

Pro-Link® tlmič s predpätím nastaviteľným v 10 stupňoch, hliníková odlievaná kyvka

Dva 296-mm kotúče so 4-piestikovými radiálne uchytenými strmeňmi Nissin / jeden 240-mm kotúč s 1-piestikovým strmeňom (2-kanálové ABS)

120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C

Obrátená 41-mm vidlica Showa SFF-BP

Prolink tlmič s predpätím nastaviteľným v 5 stupňoch, oceľová dutá kyvka



Nová farba 2022
Mat Gunpowder Black Metallic



Nová farba 2022
Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic



Grand Prix Red

Technológie Honda

Spoločnosť Honda vyvinula pre svoj modelový rad motocyklov mnoho inovatívnych technológií, navrhnutých s cieľom čo najviac spríjemniť váš život a zlepšiť svet, v ktorom žijeme.



PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Monitoruje rýchlosť otáčania kolies a redukuje brzdný tlak tak, aby zabránil zablokovaniu kolies.



EURO 5

Vyhovuje emisnej norme EURO 5.



ELEKTRONICKÝ TLMIČ RIADENIA HONDA

Tlmí náhle pohyby riadiel vo vysokých rýchlostiach a zvyšuje jazdný komfort.



MODERNÝ KATALYZÁTOR HONDA

Systém so snímačom kyslíka udržiava pomer zmesi vzduchu a paliva na optimálnej úrovni a znižuje tak obsah škodlivých emisií vo výfukových plynoch.



BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM ZAPALOVARIA HONDA

Umožňuje naštartovať motocykel iba originálnymi kódomanými kľúčmi a efektívne tak bráni krádeži.



VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCIE

Keď systém HSTC (Honda Selectable Traction Control) zaznamená bezprostrednú stratu trakcie zadného kolesa, zniží krútiaci moment, aby pneumatika znovu získala príľnavosť.



LED SVETLÁ

Jasnejšie svetlo a menšia spotreba energie než u tradičných žiaroviek, žiadne oneskorenie a dlhšia životnosť.



PROGRAMOVANÉ DVOJITÉ VSTREKOVANIE PALIVA

Počítačový systém s riadiacou mapou udržiava vysoký výkon a zabezpečí citlivú reakciu motora za každých podmienok.



PROGRAMOVANÉ VSTREKOVANIE PALIVA

Počítačový systém s riadiacou mapou udržiava vysoký výkon a citlivú reakciu motora za každých podmienok.



RADIÁLNE UPEVNENÉ BRZDOVÉ STRMENE

Ponúkajú väčšiu brzdnú silu a vyššiu tuhosť sústavy. Z toho vyplýva efektívnejšie brzdenie bez oneskorenia s rýchlejšou reakciou pri stlačení brzdovej páčky.



SMART KEY

Táto inovatívna technológia zvyšuje praktickosť a zlepšuje zabezpečenie. Štartovať motor môžete s kľúčikom vo vrecku iba jednoduchým stlačením tlačidla.



LAUNCH CONTROL

Obmedzí otáčky motora na základe preferencií vodiča. Aj keď budete štartovať na plný plyn, môžete sa tak sústrediť iba na spojku.



WHEELIE CONTROL

Jednotka IMU meria sklon motocykla, a v kombinácii s informáciami o rýchlosti otáčania predného a zadného kolesa dovoľuje nadvihnutie predného kolesa podľa zvolenej úrovne. Úroveň 1 je minimálny zásah, úroveň 2 stredný a úroveň 3 maximálny. Wheelie Control je možné aj vypnúť.



HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Vyskúšajte rôzne nastavenia vášho 3D motocykla v 360-stupňovom náhľade a preneste ho priamo k vám domov vďaka funkcii Augmented Reality. Urobte si úplne prvú fotku s vaším novým motocyklom ešte skôr, než si ho objednáte a zdieľajte ju s priateľmi a známymi na sociálnych sieťach. Cez aplikáciu nájdite najbližšieho predajcu Honda a zarezervujte si skúšobnú jazdu, aby ste vyskúšali svoju vysnívanú motorku na vlastnej koži.

Navštívte našu stránku alebo si stiahnite aplikáciu Honda Motorcycles Experience a zistite viac.



Poháňaný snami



Nadšenec. Jazdec. Snívajúci.

V spoločnosti Honda neveríme na jednoduché úniky. Nikdy sa neusad'. Nikdy neodpočívaj. V to veríme.

Podľa tejto filozofie nikdy nemáme pocit, že sme s niečím hotoví. Preto nikdy neprestaneme pokúšať limity každého motocykla. Preto sa nikdy neprestaneme snažiť o úspech a tlačíme na inovácie, inžinierstvo a vývoj až na samú hranicu. A potom znova. A znova.

Preto sme neustále priekopníkmi v oblasti strojárstva - napríklad s naším radovým štvortaktným motorom, dvojspojkovou prevodovkou alebo motocyklovým airbagom. Preto ideme nad rámec existujúceho a nebojíme sa prelomiť súčasné status quo na motocyklovom trhu.

To je ten neúnavný duch, ktorý nás ženie vpred, a ktorý sa prenáša na každého jazdca na motocykli Honda, tlačí ho do ďalšieho dobrodružstva. Na radosť zo skutočnej slobody. Za ďalším veľkým snom.

Pretože sú to naše sny, čo nás poháňa.

 **HONDA**

Váš autorizovaný predajca Honda

Vytlačené 2/2022