



SCOOTERS 2022

Nájdite svoju slobodu

Praktické, štýlové, dostupné a prínosné v každom prostredí. Skútre Honda sú moderné stroje vhodné pre vás, váš životný štýl, aj rozpočet.





OBSAH

FORZA 750	04
FORZA 350 INOVÁCIA	06
FORZA 125 INOVÁCIA	08
X-ADV INOVÁCIA	10
ADV350 NOVINKA	12
SH350i INOVÁCIA	14
SH125i / SH150i INOVÁCIA	16
SUPERCUB NOVINKA	18
PCX125	20
VISION 110	22
ŠPECIFIKÁCIE	26
TECHNOLÓGIE HONDA	30

FORZA 750





MOTOR

745 cm³ dvojvalec

PREVODOVKA

DCT Dual Clutch Transmission

TECHNOLÓGIA

**Honda Smartphone
Voice Control system***

Kľúčové prvky

- 4 JAZDNÉ MÓDY
- 3-ÚROVŇOVÁ KONTROLA TRAKCIE (HSTC)
- KRÚTIACI MOMENT 69 NM
- 41-MM KARTRIDŽOVÁ OBRÁTENÁ VIDLICA (USD)
- DVA RADIÁLNE UCHYTENÉ 4-PIESTIKOVÉ BRZDOVÉ STRMENE
- 22-LITROVÝ PODSEDLOVÝ PRIESTOR
- DIALKOVÝ KLÚČ SMART KEY
- AJ VO VERZII PRE VODIČSKÉ OPRÁVNENIE A2

Zistite viac na www.honda.sk/motorcycles

*Systém Honda Smartphone Voice Control je kompatibilný iba s telefónmi Android™.



Smelý krok

Kdekoľvek potrebujete byť, v meste alebo mimo neho, pracovne alebo pre radosť, Forza 750 kombinuje ostrosť a pevnosť so skutočným GT komfortom a praktickosťou. Ostré línie jej prednej kapotáže a plexištítu zabezpečujú výbornú ochranu pred vetrom a sedlo je extra pohodlné, a zadná časť je štíhla, aj keď skrýva 22-litrový odkladací priestor. Vojde sa doň integrálna prilba a obsahuje aj USB-C zásuvku.

Systém Honda Smartphone Voice Control system* sa pripojí k vášmu telefónu, aby ste mohli jednoducho ovládať navigáciu, hovory, správy a prehrávanie hudby, pričom informácie jasne zobrazuje vpravo na TFT obrazovke. Všetky funkcie systému viete ovládať ľahko a bezpečne pomocou hlasových povelov alebo tlačidlom pri ľavej rukoväti. Diaľkový kľúč Smart Key môžete mať stále vo vrecku, a aj tak budete môcť ovládať zapalovanie, zamykanie, otváranie nádrže a sedla, ako aj príplatkový horný kufr Smart Top Box. Pre zvýraznenie prítomnosti na ceste a dobrú viditeľnosť je celé osvetlenie vysoko efektívne LED.

Pod elegantnými kapotážami modelu Forza 750 je hardvér na úrovni. 745-kubíkový, osemventilový paralelný dvojvalec motor dodáva 43,1 kW výkonu a masívnych 69 Nm krútiaceho momentu; možná je aj konverzia na 35 kW pre držiteľov vodičských oprávnení A2. Tri jazdné módy STANDARD, SPORT a RAIN vyvažujú výkon motora, brzdenie motorom a radenie prevodovky Dual Clutch Transmission (DCT). V dodatočnom móde USER je možné nastaviť si všetky parametre zvlášť. Rúrkový oceľový rám disponuje veľkou tuhosťou, kým 41-mm obrátená kartridžová vidlica zabezpečuje mimoriadnu ovládateľnosť. Predné 17-palcové koleso z ľahkých zliatin dopĺňa zadné 15-palcové, kým dva radiálne uchytené štvorpiestikové strmene brzdia dva 310-mm kotúče.

Zjednodušili sme vám úpravu modelu Forza 750 na ideálneho partnera s balíkmí výbavy Travel, Urban a Style.

FORZA 350



Zobrazený model 2021.



MAX. VÝKON

21,5 kW

TECHNOLÓGIA

**Honda Smartphone
Voice Control system***

PODSEDLOVÝ PRIESTOR

2 integrálne prilby

Kľúčové prvky

- DIALKOVÝ KLÚČ SMART KEY
- ZÁSUVKA USB-C
- ANALÓGOVÁ A DIGITÁLNA PRÍSTROJOVÁ DOSKA
- 33-MM TELESKOPICKÁ VIDLICA
- KYVKA Z JEDNÉHO KUSU
- LED SVETLOMET
- KOTÚČOVÉ BRZDY A ABS

Zistíte viac na www.honda.sk/motorcycles



Hýbe vpred

Forza 350 nastavuje latku vysoko - je to zrýchlená skulptúra aerodynamickej efektivity a štýlu. Jej kvapalinou chladený SOHC motor eSP+ produkuje výkon 21,5 kW, aby ste mali poruke lepšiu akceleráciu, ktorá vás udrží pred hustou premávkou, a aj vyššiu maximálnu rýchlosť na diaľnici. Dokonca aj s takýmto výnimočným výkonom Forza 350 spĺňa normu EURO5 a udržiava si svoju reputáciu v úspornosti - na jednu nádrž prejde 350 km. Je vybavená aj kontrolou trakcie Honda Selectable Torque Control (HSTC), ktorá neustále monitoruje príľnavosť zadného kolesa a podľa toho prispôsobuje krútiaci moment.

Šikovne navrhnutá predná kapotáž a boky na seba úhladne nadväzujú a upravujú obtekanie vzduchu tak, aby redukovali tlak na jazdcov chrbát vo vyšších rýchlostiach. Plexištít sa ovláda veľmi jednoducho, elektricky, v rozmedzí 180 mm. Pod sedlom máte veľký a praktický odkladací priestor pre dve integrálne prilby a v príručnej priehradke USB-C zásuvku.

Atraktívny prístrojový panel kombinuje analógový tachometer a otáčkomer s údajmi na digitálnom displeji. Svoj mobil môžete s prístrojovým panelom spojiť pomocou konektivity Honda Smartphone Voice Control. Dialkový kľúč Smart Key naviac zabezpečuje nanajvýš pohodlné ovládanie, a môže na diaľku otvárať aj príplatkový kufor Smart Top Box. Jasný predný LED svetlomet, koncové svetlo a smerovky sú integrálne zakomponované do kapotáže. Ale nie je to iba o štýle; zabezpečujú lepšiu viditeľnosť, ako aj zvýraznenie prítomnosti na ceste.

*Systém Honda Smartphone Voice Control je kompatibilný iba s telefónmi Android™.

FORZA



Zobrazený model 2021.



MOTOR

eSP+ Enhanced Smart Power

TECHNOLÓGIA

Smart Key

PODSEDLOVÝ PRIESTOR

2 integrálne prilby

Kľúčové prvky

- KONTROLA TRAKCIE (HSTC)
- ŠTART/STOP SYSTÉM
- ELEKTRONICKY NASTAVITELNÝ PLEXIŠTÍT
- USB-C ZÁSUVKA
- ANALÓGOVÁ A DIGITÁLNA PRÍSTROJOVÁ DOSKA
- 33-MM TELESKOPICKÁ VIDLICA
- 2-KANÁLOVÉ ABS

Zistite viac na www.honda.sk/motorcycles



Majte zo života viac

Model Forza 125 sme predstavili v roku 2015 a od toho momentu bol vďaka kompaktným rozmerom a vysokému výkonu najlepší vo svojej triede. Je to skúter stvorený na to, aby sa s ľahkosťou prešmykol mestom, s prémiovými technológiami, ktoré posilňujú jazdeckú istotu a každodenné pohodlie. Štíhla predná kapotáž a boky sa účinne predierajú vzduchom, s aerodynamikou, ktorá redukuje tlak na jazdcov chrbát. Dlhšie cesty sú tak pohodlnejšie. Plexištit je ovládaný elektronicky, s rozmedzím posuvu 180 mm, pre ešte lepšiu ochranu pred vetrom a hlukom v hornej polohe, prípadne pre viac slobody v meste v dolnej polohe. V príručnom odkladacom priestore nájdete USB-C zásuvku, aby ste si mohli dobíjať elektroniku.

Kvapalinou chladený 4-ventilový motor enhanced Smart Power (eSP+) spĺňa normu EURO5 a je vybavený kontrolou trakcie Honda Selectable Torque Control (HSTC), ktorá monitoruje a udržiava prílnavosť zadného kolesa. Systém štart/stop znižuje spotrebu paliva (dojazd na jednu nádrž môže byť až 480 km/h) aj emisie tým, že vypne motor 3 sekundy po zastavení, a ticho ho opäť naštartuje pri pootočení plynom.

S diaľkovým kľúčom Smart Key je všetko jednoduché - nechajte si ho vo vrecku, a aj tak môžete naštartovať motor či otvoriť sedlo, prípadne všetko uzamknúť, alebo odomknúť príplatkový kufor Smart Top Box. Pod sedlom je priestor pre dve integrálne prilby a vpredu atraktívny prístrojový panel; dva symetrické budíky sú tachometer a otáčkomer, medzi nimi je digitálny displej. Kompletné LED osvetlenie zabezpečí vašu výraznú viditeľnosť.

X-ADV





MOTOR

745 cm³ dvojvalec

MAX. VÝKON

43,1 kW

MAX. KRÚTIACI MOMENT

69 Nm

Kľúčové prvky

- 4 PREDNASTAVENÉ JAZDNÉ REŽIMY A UŽIVATEĽSKÁ UPRAVITEĽNOSŤ
- 3-STUPŇOVÁ KONTROLA TRAKCIE (HSTC)
- 6-STUPŇOVÁ DVOJSPOJKOVÁ PREVODOVKA (DCT)
- 41-MM KARTRIDŽOVÁ OBRÁTENÁ PREDNÁ VIDLICA (USD)
- DVA RADIÁLNE UCHYTENÉ 4-PIESTIKOVÉ BRZDOVÉ STRMENE
- LED SVETLOMETY S DENNÝM SVIETENÍM DRL
- DIALKOVÝ KLÚČ SMART KEY
- AJ VO VERZII PRE VODIČSKÉ OPRÁVNENIE A2

Zistite viac na www.honda.sk/motorcycles



Nekonečné dobrodružstvo za každým rohom

Spája schopnosti cestovného endura s komfortom, praktickosťou a všetkými ostatnými výhodami maxiskútra - X-ADV je dvojkolesové SUV, ktoré popiera konvencie. A ako prémiový dobyvateľ miest, ktorý môže vyraziť z centra mesta rovno do lesa a späť, X-ADV zmení každodennú cestu do práce, aj každú inú cestu, na unikátny zážitok.

Ľahký rám a tvarované sedlo zľahčujú došliapnutie na zem, kým kapotáž zvýrazňuje drsný štýl, ktorý je modelu X-ADV natoľko vlastný. Pod ňou je veľa priestoru pre batožinu, aj USB-C zásuvka. Ostrý dvojitý predný svetlomet zahŕňa vysoko viditeľné denné svietenie Daytime Running Light (DRL), kým farebný TFT displej ponúka intuitívne ovládanie. Môžete ho spárovať s mnohými funkciami vášho telefónu, ako napríklad hovory, správy a navigácia, cez systém Honda Smartphone Voice Control.

Výkon jeho paralelného 745-cm³ dvojvalca, 43,1 kW, je vyladený ku silnému krútiacemu momentu 69 Nm, s možnosťou konverzie na 35 kW. Elektronický plyn Throttle By Wire (TBW) spolu so štyrmi jazdnými režimami optimalizujú výkon, aby vyhovoval podmienkam a terénu. V režime USER potom máte možnosť plne si prispôbiť výkon motora a jeho charakter, ako aj preadačovanie dvojspojkovkej prevodovky Dual Clutch Transmission (DCT), zásah kontroly trakcie Honda Selectable Torque Control (HSTC) a úroveň ABS.

S balíkami príslušenstva ADVENTURE, TRAVEL a STYLE ľahko pripravíte vaše X-ADV na každú cestu a každé dobrodružstvo.

ADV 350





MAX. VÝKON

21,5 kW

MAX. KRÚTIACI MOMENT

31,5 Nm

TECHNOLÓGIA

**Honda Smartphone
Voice Control system***

Kľúčové prvky

- ZDVIHY ODPRUŽENIA 125 MM VPREDU A 130 MM VZADU
- SVETLÁ VÝŠKA 145 MM
- NASTAVITELNÝ PLEXIŠTÍT
- PODSEDLOVÝ PRIESTOR PRE 2 INTEGRÁLNE PRILBY
- PRÍRUČNÝ PRIESTOR S USB-C ZÁSUVKOU
- 2-STUPŇOVÁ KONTROLA TRAKCIE (HSTC)
- INVERZNÝ LCD PRÍSTROJOVÝ PANEL
- DIALKOVÝ KLÚČ SMART KEY

Zistíte viac na www.honda.sk/motorcycles



Dobrodružný duch, mestský štýl

Veźmite našu najlepšiu skútrovú technológiu. Pridajte veľkú dávku dobrodružného DNA z nášho prelomového X-ADV a pridáte k niečomu novému - k ADV350. S hmotnosťou iba 186 kg a s tvarovaným sedlom vo výške 795 mm pre jednoduchšie dosiahnutie na zem je plne vybavené a premyslené, aby zjednodušovalo presun mestom. Aby ADV350 zvládalo aj horšie cesty, je vybavené vysokokvalitnou obrátenou vidlicou USD s dlhými zdvihmi a v motocyklovom štýle, a dvoma zadnými tlmičmi s externými nádobkami a progresívnymi pružinami. K dispozícii je extra svetlá výška, kým pneumatiky s rozmermi 120/70-15 vpredú a 140/70-14 vzadu si hravo poradia s ľahkým terénom a nespevnenými cestami.

Nezabudli sme však na komfort a praktickosť. Pod sedlom je dostatok miesta na dve integrálne prilby a vpredú je príručný priestor s USB-C zásuvkou. Ste pripravený vyraziť? Dialkový kľúč Smart Key si môžete dať do vrecka a chodte. Uhol aj sklon plexištitu sú nastaviteľné v štyroch úrovniach, v rozmedzí 133 mm. A zostaňte v spojení aj počas jazdy; LCD prístrojový panel s inverzným zobrazením má konektivitu Honda Smartphone Voice Control system* (HSVCs), ktorá vám dovoľuje uskutočňovať hovory alebo prehrávať hudbu.

Motor enhanced Smart Power+ (eSP+) s objemom 330 cm³ poskytuje svižnú akceleráciu na predbehnutie okolitej premávky a veľa výkonu pre dlhšie presuny po diaľniciach. A keďže jazdné podmienky sa môžu rýchlo zmeniť, 2-úrovňová kontrola trakcie HSTC kontroluje príľnavosť zadného kolesa, čím vám dodáva istotu. Spotreba paliva 3,4 l/100 km (metóda WMTC) a objem nádrže 11,7 litra vám poskytujú dojazd približne 340 km.

*Systém Honda Smartphone Voice Control je kompatibilný iba s telefónmi Android™.

SV
350i





MOTOR

350 eSP+ Enhanced Smart Power

PODSEDLOVÝ PRIESTOR

1 integrálna prilba

TECHNOLÓGIA

**Honda Selectable
Torque Control**

Kľúčové prvky

- MAXIMÁLNY VÝKON 21,6 KW
- DIALKOVÝ KLÚČ SMART KEY
- USB-C ZÁSUVKA
- LCD PRÍSTROJOVÝ PANEL
- PLNÉ LED OSVETLENIE
- 16-PALCOVÉ KOLESÁ
- KOTÚČOVÉ BRZDY A ABS
- PREDNÁ TELESKOPICKÁ 35-MM VIDLICA
- LAKOVANÝ BEZKLÚČOVÝ HORNÝ KUFOR V CENE

Zistíte viac na www.honda.sk/motorcycles



Veľký výkon, nadčasový štýl

Nové SH350i predstavuje naše vrcholné SH. Elegantná a štíhla stavba skrýva rúrkový rám a ponúka praktickú rovnú podlahu, ktorá definuje všetky modely SH. Jazdecká pozícia je pohodlná, vzpriamená a uvoľnená, vhodná pre mnoho vzrastov. 16-palcové kolesá plynulo rolujú po asfalte a ponúkajú stabilitu vo vyšších rýchlostiach. Odpruženie, pozostávajúce z 35-mm prednej teleskopickej vidlice a dvoch zadných tlmičov, ladí ku kotúčovým brzdám s ABS vpredu aj vzadu.

Silný 350-kubíkový kvapalinou chladený 4-ventilový eSP+ SOHC motor vám pomáha premotať sa mestom a ísť rýchlejšie a ďalej na diaľnici. Maximálny výkon je 21,6 kW a maximálna rýchlosť je 134 km/h, so zrýchlením z nula na 200 metrov len za 10,2 sekundy. Kontrola trakcie HSTC (Honda Selectable Torque Control) sleduje a upravuje prílnavosť zadného kolesa, a dodáva vám viac sebavedomia za každých podmienok. Motor SH350i spĺňa normu EURO5.

Sofistikované dizajnové detaily nájdete všade. Praktickosť je zabezpečená diaľkovým kľúčom Smart Key, ktorým môžete ovládať zapaľovanie, sedlo alebo zadný kufor Smart Top Box aj vtedy, keď ho máte len vo vrecku. Pod sedlom je odkladací priestor na jednu integrálnu prilbu a USB-C zásuvka pohodlne nabije vašu elektroniku. Všetko osvetlenie vrátane smeroviek pozostáva z LED diód, a atraktívny LCD prístrojový panel zobrazuje informácie jasne.

MS





PODSEDLOVÝ PRIESTOR

1 integrálna prilba

MOTOR

eSP+ Enhanced Smart Power

TECHNOLÓGIA

LCD obrazovka

Kľúčové prvky

- LCD PRÍSTROJOVÝ PANEL
- DIAĽKOVÝ KLÚČ SMART KEY
- ABS
- EURO5
- ŠTART/STOP SYSTÉM
- KONCOVÝ PREVOD REMEŇOM V-MATIC
- USB-C ZÁSUVKA
- KONTROLA TRAKCIE (HSTC)
- 16-PALCOVÉ KOLESÁ
- LAKOVANÝ BEZKLÚČOVÝ HORNÝ KUFOR V CENE

Zistíte viac na www.honda.sk/motorcycles



To najlepšie z triedy si vždy všimnete

Vieme, že v meste žijete rýchly život. Musíte mať náskok. Majú ho aj naše krásne SH125i a SH150i. Vyčnievajú vďaka jemnému a sviežemu štýlu, ktorý ukrýva silný a úsporný kvapalinou chladený 4-ventilový štvortaktný motor eSP+, vybavený technológiou štart/stop, a ktorý spĺňa normu EURO5. Pre vaše pohodlie kontrola trakcie Honda Selectable Torque Control (HSTC) odtiaľto automaticky ovláda prílnavosť zadnej pneumatiky za akýchkoľvek podmienok.

Na SH125i a SH150i je aj veľa odkladacích priestorov, sú dostatočne veľké na uloženie integrálnej prilby a niekoľkých ďalších vecí. Zadné tmiče a kyvka sú navrhnuté tak, aby poskytovali vyváženú jazdu a dopĺňali predné a zadné 16-palcové kolesá.

Rovná podlaha známa zo všetkých modelov SH znamená každodenné pohodlie, rovnako ako integrovaná USB zásuvka. Plné LED osvetlenie a ostrý LCD prístrojový panel sú prémiovými prvkami. Diaľkový kľúč Honda Smart Key ovláda zapalovanie, otváranie sedla a tankovacieho otvoru a uzamykanie riadiel, navyše aj horný lakovaný kufor Smart v cene. Je v našej DNA vylepšovať veci. To je naša práca. SH125i a SH150i sme vylepšili po každej možnej stránke. A sme si istí, že ste si to všimli.

*Super
Cub*





PREVODOVKA

4 stupňová

s automatickou odstredivou spojkou

MOTOR

vzduchom chladený **SOHC 2** ventily

TECHNOLÓGIA

Smart Key

Kľúčové prvky

- LCD PRÍSTROJOVÝ PANEL
- DIALKOVÝ KLÚČ SMART KEY
- ABS
- EURO5
- PLNÉ LED OSVETLENIE
- SPOTREBA 1,5 L/100 KM (METÓDA WMTC)
- NOVÉ PRUŽINY VO VIDLICI A ZADNÝCH TLMÍČOCH
- 4-STUPŇOVÁ PREVODOVKA BEZ SPOJKOVEJ PÁČKY
- 17-PALCOVÉ KOLESÁ

Zistíte viac na www.honda.sk/motorcycles



Svet pohybu

Lahké, jednoduché, štýlové. Ako výsledok sna jedného inžiniera, bola to spaľujúca túžba Soičira Hondu priniesť ľuďom radosť z mobility. Jeho výtvor, Super Cub, prešiel skúškou času, za posledných 60 rokov sa ho vyrobilo 100 miliónov kusov. Jeho užitočná genialita je dôvod, prečo ho dnes nájdete v európskych uliciach – Super Cub C125 je štýlová, nadčasová evolúcia revolučného stroja, ktorý tak dlho a tak dobre slúžil mnohým ľuďom.

Príťažlivosť modelu Super Cub nikdy nevyrchala. Overený desaťročiami nastavilo latku z hľadiska použiteľnosti, hospodárnosti a absolútnej odolnosti; vyžarujúci retro štýl, autentický pre každú maticu a skrutku – no zároveň dokonale moderný v každom detaile – je to motocykel, ktorý je rovnako užitočný ako kedykoľvek predtým. Dnes možno ešte viac, s úplne novým vzduchom chladeným motorom, ktorý poskytuje vyšší výkon a spotrebu paliva, a s upraveným odpružením pre vyváženejšiu jazdu.

Tak ako vždy, Super Cub C125 je postavený okolo jazdca. Vzpriamená jazdecká pozícia dovoľuje výborný rozhľad, v sedle je pre vaše pohodlie tuhá molitanová pena a riadidlá sú uchytené na gumených tlmíčoch. Poháňa ho úplne nový motor, ktorý spĺňa normu EURO5. Je vzduchom chladený, dvojventilový a s rozvodom SOHC, a stavaný na výdrž, jednoduché používanie a úspornosť. Má maximálny výkon 7.2 kW a úžasne nízku spotrebu paliva - s dojazdom viac ako 200 km na jednu nádrž, ktorá má objem 3,7 litra. Ako je pri modeli Cub zvykom, 4-stupňová prevodovka je ovládaná cez automatickú odstredivú spojkou, takže tu nenájdeme spojkovú páčku. Rúrkový ocelový rám, teleskopická vidlica, dva zadné tlmíče s tuhšími pružinami, odlievané hliníkové 17-palcové kolesá a bezdušové pneumatiky zaručujú spoľahlivú ovládateľnosť. Plné LED osvetlenie a diaľkový kľúč Smart Key sú prémiové prvky a pre väčšiu všestrannosť sa Super Cub C125 dodáva so sedlom a stupačkami spolujazdca.

PCX





TECHNOLÓGIA

Smart Key

PODSEDLOVÝ PRIESTOR

30,4 L

SPOTREBA PALIVA

2,1 l/100 km

Kľúčové prvky

- MOTOR ENHANCED SMART POWER PLUS (ESP+)
- ŠTART/STOP SYSTÉM (VOLITELNÝ)
- LCD PRÍSTROJOVÝ PANEL
- KONTROLA TRAKCIE (HSTC)
- PLNÉ LED OSVETLENIE
- KOLÍSKOVÝ OCELOVÝ RÁM
- ZADNÉ TLMIČE S VYŠŠÍM ZDVIHOM
- USB-C ZÁSUVKA

Zistíte viac na www.honda.sk/motorcycles



Mesto z nadsľadu

Dovoľte nám najprv vysvetliť filozofiu, ktorá stojí za PCX 125 - a čo z neho spravilo jeden z najúspešnejších európskych skútrov za posledné desaťročie. Váš osobný komfort je zabezpečený vsadenou jazdeckou pozíciou, podsedlovým odkladacím priestorom pre integračnú prílbku a celkovo vysokou úrovňou spracovania. Nemusíte čakať na drahý taxík alebo meškajúci autobus - len stlačte štartér a choďte.

Tento skúter bol postavený na to, aby vás dostal do mesta tam, kde chcete byť, a aby ste pri tom vyzerali najlepšie ako sa dá. Ohromujúci vzhľad PCX125 vždy priťahoval pozornosť, a odteraz bude ešte viac. Pod prepracovanými kapotážami sú však detaily zjednodušujúce každodenný život. Zapalovanie alebo otváranie sedla či príplatkového zadného kufru Smart sú ovládané diaľkovým kľúčom Smart Key - jednoducho si ho odložte do vrecka a jazdíte. Objem podsedlového priestoru je 30,4 litra a v prednom odkladacom priestore nájdete aj USB-C zásuvku.

Výkonný motor eSP+ SOHC má svižnú akceleráciu a užitočnú maximálnu rýchlosť. S alternátorom ACG, systémom štart/stop a spĺňaním normy EURO5 je aj čistý a úsporný. Pre vyššiu istotu pri jazde je tu kontrola trakcie HSTC Honda Selectable Torque Control, ktorá odteraz neustále sleduje a upravuje prílnavosť zadného kolesa. Kolískový oceľový rám je navrhnutý tak, aby bol dostatočne tuhý pre drsný mestský život, ale aby nestažil jednoduchú ovládateľnosť, pre ktorú je PCX 125 tak známe. Dlhé zdvihy zadného odpruženia zvyšujú komfort, kým obe kolesá majú štýlový dizajn, korešpondujúci s celkovým novým vzhľadom.

VISION





MOTOR

eSP

TECHNOLÓGIA

Smart Key

SPOTREBA PALIVA

1,9 l/100 km

Kľúčové prvky

- KRÚTIACI MOMENT 9 NM
- ŠTART/STOP SYSTÉM (VOLITELNÝ)
- LCD PRÍSTROJOVÝ PANEL
- PODSEDLOVÝ PRIESTOR S OBJEMOM 17,7 L
- RÁM ENHANCED SMART ARCHITECTURE FRAME (ESAF)
- 16-PALCOVÉ PREDNÉ KOLESO
- KOTÚČOVÁ PREDNÁ BRZDA

Zistíte viac na www.honda.sk/motorcycles



Užite si mesto

Rozumieme vám. Vyberať si skúter podľa ceny môže byť trochu máťúce. Uľahčili sme vám to a navrhli sme nový Vision 110, aby sme vám poskytli všetko čo potrebujete, a ešte viac. Vision 110 má moderný a štýlový dizajn vrátane LCD prístrojovej dosky, pri zachovaní kompaktných rozmerov, vďaka ktorým sú jazda a parkovanie v rušnom meste jednoduché. Do úložného priestoru pod sedlom si môžete uložiť integračnú prilbu a ďalšie veci. Pohodnejšie už to nemôže byť: vložte nový Smart Key do vrečka a nechajte ho tam - naštartuje motor a automaticky uzamkne sedlo.

Úsporný vzduchom chladený motor Smart Power (eSP) so vstrekaním paliva je ľahký a odolný. Jeho prevádzka je veľmi jednoduchá, so svižnou reakciou - ideálnou pre mestských jazdcov - a vďaka technológiám s nízkym trením a systému štart/stop je aj úsporný. Rám enhanced Smart Architecture Frame (eSAF) je vyrobený z lisovanej ocele zvárané laserom a ponúka zvýšený jazdný komfort a odolnosť, a prispieva k ľahkej ovládateľnosti a sebedomej stabilite podporenej veľkým 16-palcovým predným kolesom.

Aj keď Vision 110 môže predstavovať len jednoduchý spôsob prepravy, pokiaľ ide o všestranný výkon, v skutočnosti ponúka oveľa viac. A má takú kvalitu spracovania a funkcie, ktoré by ste očakávali od prémiového skútra Honda, za cenu, ktorú je ťažké prehliadnuť.

Smart Key

ABY VECI BOLI JEDNODUCHŠIE.

Počas rušného dňa musíte myslieť na veľa vecí. Jednu sme vám ubrali.

Všetky skútre Honda majú odteraz diaľkový kľúč Smart Key. Jeho používanie nemôže byť jednoduchšie - dajte si ho do vrečka a hotovo. Dokážete tak otočiť ovládačom zapaľovania, naštartovať motor a otvoriť sedlo. Keď odkráčate od skútra, nikto ho nedokáže naštartovať, a sedlo sa automaticky uzamkne. Pre extra pohodlie, kľúč Smart Key odomyká aj príplatkový zadný kufor Smart (v závislosti od modelu). Takže pokiaľ ide o miernenie vášho zhonu, diaľkový kľúč Smart Key je malou časťou - z mnohých - ktoré robia zo skútrov Honda perfektnú spoločnosť.



eSP+ motor



OPLATÍ SA BYŤ SMART.

Užite si vysoký výkon - a ušetríte na čerpacej stanici - s ďalšou generáciou nášho štvortaktného motora eSP+ (enhanced Smart Power Plus), ktorý spĺňa normu EURO5, a odteraz je na všetkých našich 125- a 350-kubíkových skútroch.

Každý motor eSP+ využíva technológie nízkeho trenia spolu s kvalitou spracovania, ktorú od značky Honda očakávate. Na zníženie vnútorného trenia a spotreby paliva využívame mnoho drobností, ako vyosený valec, „trňové“ kovové vodítka, hydraulicky napínač či piestové olejové trysky. Každý eSP+ motor má aj bezkontaktný alternátor ACG (Alternating Current Generator), ktorý slúži ako tichý štartér a zároveň aj ako alternátor. Systém štart/stop automaticky vypne motor pri státi dlhšom než tri sekundy, a znova ho naštartuje pri otočení plynovou rukoväťou, čím šetrí palivo v mestskom prostredí. A vďaka plneniu noriem EURO5 je tento motor aj čistejší.

Špecifikácie

Motor

	FORZA 750	FORZA 350
Typ motora	Kvapalinou chladený 4-taktný 8-ventilový paralelný dvojvalec SOHC	Kvapalinou chladený 4-taktný jednovalec SOHC eSP+
Zdvihový objem	745 cm ³	330 cm ³
Max. výkon	43,1 kW pri 6 750 otáčkach (35 kW pri 6 000 otáčkach)	21,5 kW pri 7 500 otáčkach
Max. krútiaci moment	69 Nm pri 4 750 otáčkach (65 Nm pri 4 000 otáčkach)	31,5 Nm pri 5 250 otáčkach
Spotreba paliva/emisie	3,6 l/100 km / 85 g/km	3,4 l/100 km / 79 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Dĺžka x šírka x výška (mm)	2 200 x 790 x 1 485	2 147 x 754 x 1 507
Výška sedla (mm)	790	780
Rázvor (mm)	1 580	1 510
Pohotovostná hmotnosť (kg)	235	184

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (vpredu/vzadu)	Dva 310-mm kotúče s hydraulicky ovládanými radiálne uchytenými 4-piestikovými strmeňmi / jeden 240-mm kotúč s 2-piestikovým strmeňom (2-kanálové ABS)	256-mm kotúč / 240-mm kotúč (2-kanálové ABS)
Pneumatiky (vpredu/vzadu)	120/70 R17 / 160/60 R15	120/70 R15 / 140/70 R14
Odpruženie predné	41-mm obrátená	33-mm teleskopická
Odpruženie zadné	Jeden tlmič, kyvka s prepákováním Pro-Link	Dva tlmiče



Graphite Black



Mat Beta Silver Metallic



Nová farba 2022
Mat Cynos Gray Metallic



Nová farba 2022
Pearl Falcon Grey



Mat Jeans Blue Metallic



Candy Chromosphere Red



Nová farba 2022
Pearl Cool White



Nová farba 2022
Mat Pearl Pacific Blue



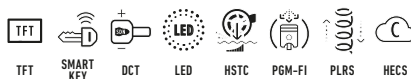
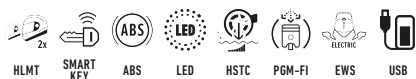
Nová farba 2022
Mat Carnelian Red Metallic

FORZA 125

X-ADV

ADV350

Kvapalinou chladený 4-taktný jednovalec SOHC eSP+	Kvapalinou chladený 4-taktný 8-ventilový paralelný dvojvalec SOHC	Kvapalinou chladený 4-taktný jednovalec SOHC
124,9 cm ³	745 cm ³	330 cm ³
10,7 kW pri 8 750 otáčkach	43,1 kW pri 6 750 otáčkach (35 kW / 6 000 otáčkach)	21,5 kW pri 7 500 otáčkach
12,3 Nm pri 6 500 otáčkach	69 Nm pri 4 750 otáčkach (65 Nm pri 4 000 otáčkach)	31,5 Nm pri 5 250 otáčkach
2,4 l/100 km / 54 g/km	3,6 l/100 km / 85 g/km	3,4 l/100 km / 79 g/km
2 145 x 750 x 1 500	2 215 x 940 x 1 370	2 200 x 895 x 1 295
780	820	795
1 505	1 590	1 520
162	236	186
256-mm kotúč / 240-mm kotúč (2-kanálové ABS)	Dva 296-mm kotúče s hydraulicky ovládanými radiálne uchytenými 4-piestikovými strmeňmi / jeden 240-mm kotúč s hydraulicky ovládaným 1-piestikovým strmeňom (2-kanálové ABS)	256-mm kotúč / 240-mm kotúč (2-kanálové ABS)
120/70 R15 / 140/70 R14	120/70 R17 / 160/60 R15	120/70 R15MC / 140/70 R14MC
33-mm teleskopická	41-mm obrátená	Obrátená
Dva tlmiče	Jeden tlmič, kyvka s prepákováním Pro-Link	Dva tlmiče



Nová farba 2022
Mat Cynos Gray Metallic



Nová farba 2022
Pearl Falcon Grey



Nová farba 2022
Mat Balistic Black Metallic



Nová farba 2022
Harvest Beige



Mat Carbonium Gray Metallic



Spangle Silver Metallic



Nová farba 2022
Mat Pearl Pacific Blue



Nová farba 2022
Mat Carnelian Red Metallic



Nová farba 2022
Mat Iridium Gray Metallic



Pearl Deep Mud Grey



Mat Carnelian Red Metallic



Grand Prix Red

Špecifikácie

Motor

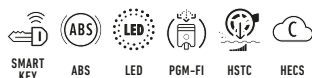
	SH350i	SH125i	SH150i
Typ motora	Kvapalinou chladený 4-taktný jednovalec SOHC eSP+	Kvapalinou chladený 4-taktný jednovalec SOHC eSP+	Kvapalinou chladený 4-taktný jednovalec SOHC eSP+
Zdvihový objem	330 cm ³	124,5 cm ³	157 cm ³
Max. výkon	21,6 kW pri 7 500 otáčkach	9,6 kW pri 8 250 otáčkach	12,4 kW pri 8 500 otáčkach
Max. krútiaci moment	31,5 Nm pri 5 250 otáčkach	12 Nm pri 6 500 otáčkach	14,9 Nm pri 6 500 otáčkach
Spotreba paliva/emisie	3,4 l/100 km / 79 g/km	2,2 l/100 km / 50 g/km	2,2 l/100 km / 50 g/km

Podvozok, rozmery a hmotnosť

Dĺžka x šírka x výška (mm)	2 160 x 742 x 1 160	2 090 x 730 x 1 130	2 090 x 730 x 1 130
Výška sedla (mm)	805	799	799
Rázvor (mm)	1 450	1 350	1 350
Pohotovostná hmotnosť (kg)	172	138	138

Kolesá, odpruženie a brzdy

Brzdy (vpredú/vzadu)	256-mm kotúč s hydraulicky ovládaným 2-piestikovým strmeňom / 256-mm kotúč	2-kanálové ABS	2-kanálové ABS
Pneumatiky (vpredú/vzadu)	110/70 R16 / 130/70 R16	100/80 R16 120/80 R16	100/80 R16 120/80 R16
Odpruženie predné	35-mm teleskopická	Teleskopická	Teleskopická
Odpruženie zadné	Dva tlmiče	Dva tlmiče	Dva tlmiče



Pearl Cool White



Mat Ruthenium Silver Metallic



Pearl Splendour Red



Timeless Gray Metallic



Mat Carnelian Red Metallic



Nová farba 2022
Pearl Falcon Gray



Nová farba 2022
Mat Rock Gray



Nová farba 2022
Mat Pearl Cool White



Nová farba 2022
Mat Blacky Gray Metallic

* Verzie 125 a 150 cm³ majú zhodné farebné prevedenia

SUPER CUB

Vzduchom chladený 4-taktný 2-ventilový jednovalec SOHC

124 cm³

7,2 kW pri 7 500 otáčkach

10,4 Nm pri 6 250 otáčkach

1,5 l/100 km / 34 g/km

1 915 x 720 x 1 000

780

1 245

110

Jeden 220-mm kotúč / 110-mm bubon,
1-kanálové ABS

70/90 R17 M/C 38P | 80/90 R17 M/C 50P

Teleskopická

Dva tlmiče

PCX125

Kvapalinou chladený jednovalec SOHC eSP+

125 cm³

9,2 kW pri 8 750 otáčkach

11,8 Nm pri 6 500 otáčkach

2,1 l/100 km / 49 g/km

1 935 x 740 x 1 105

764

1 315

130

220-mm kotúč s hydraulicky ovládaným 2-piestikovým
strmeňom

110/70 R 14 / 130/70 R13

31-mm teleskopická

Dva tlmiče, hliníková kyvka

VISION 110

Vzduchom chladený eSP 4-taktný jednovalec SOHC

109 cm³

6,4 kW pri 7 500 otáčkach

9 Nm pri 5 500 otáčkach

1,9 l/100 km / 44 g/km

1 925 x 686 x 1 125

785

1 280

100

220-mm kotúč s hydraulicky ovládaným strmeňom /
130-mm bubon

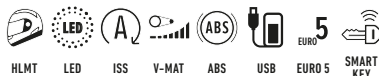
80/90 R16 / 90/90 R14

31-mm teleskopická

Kyvňá vidlica



Mat Axis Gray Metallic



Mat Dim Gray Metallic



Candy Luster Red



Poseidon Black Metallic



Candy Noble Red



Mat Galaxy Black Metallic



Pearl Jasmine White



Pearl Jasmine White

Technológie Honda

Spoločnosť Honda vyvinula pre svoj modelový rad motocyklov mnoho inovatívnych technológií, navrhnutých s cieľom čo najviac spríjemniť váš život a zlepšiť svet, v ktorom žijeme.



PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Monitoruje rýchlosť otáčania kolies a redukuje brzdný tlak tak, aby zabránil zablokovaní kolies.



KOMBINOVANÝ BRZDOVÝ SYSTÉM

Po stlačení ktorejkoľvek brzdovej páčky aktivuje súčasne prednú aj zadnú brzdú pre plynulý a vyvážený brzdný účinok.



DVOJSPOJKOVÁ PREVODOVKA

Kombinuje jazdný pôžitok manuálnej prevodovky s praktickosťou automatu, a zvyšuje komfort pri zachovaní športových vlastností.



EURO 5

Vyhovuje emisnej norme EURO 5.



MODERNÝ KATALYZÁTOR HONDA

Systém so snímačom kyslíka udržiava pomer zmesi vzduchu a paliva na optimálnej úrovni a znižuje tak obsah škodlivých emisií vo výfukových plynoch.



BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM HONDA H.I.S.S.

Umožňuje naštartovať motocykel iba jedným z dvoch originálnych kódovaných kľúčov a efektívne tak bráni krádeži.



ÚLOŽNÝ PRIESTOR

Veľký odkladací priestor na 2 integrálné prilby.



ÚLOŽNÝ PRIESTOR

Veľký odkladací priestor na integrálnu prilbu.



ELEKTRICKY NASTAVITELNÝ PLEXIŠTÍT

V najvyššej polohe ponúka ochranu pred vetrom a nepriaznivým počasím, v najnižšej zas pocit slobody.



SYSTÉM IDLE STOP (ŠTART-STOP)

Automaticky vypne motor po troch sekundách od zastavenia a znovu okamžite naštartuje po otočení plynovej rukoväťou, čím pomáha znižovať emisie a spotrebu paliva.



TFT DISPLEJ

Farebný dotykový displej slúži na ovládanie jazdných režimov, navigácie a Bluetooth konektivity.



USB ZÁSUVKA

Do podsedlového priestoru sme integrovali USB zásuvku. Nepotrebuje adaptér; jednoducho pripojte svoj mobil a choďte.



LED SVETLÁ

Jasnejšie svetlo a menšia spotreba energie než u tradičných žiaroviek, žiadne oneskorenie a dlhšia životnosť.



PROGRAMOVANÉ VSTREKOVANIE PALIVA

Počítačový systém s riadiacou mapou udržiava vysoký výkon a citlivú reakciu motora za každých podmienok



SMART KEY

Inovatívna technológia zvyšuje praktickosť aj bezpečnosť. S kľúčom vo vrecku alebo taške môžete otvoriť sedlo alebo naštartovať motor jedným stlačením tlačidla.



PREVODOVKA V-MATIC

Variátorová prevodovka zaisťuje plynulú zmenu prevodového pomeru v širokom rozsahu rýchlostí.



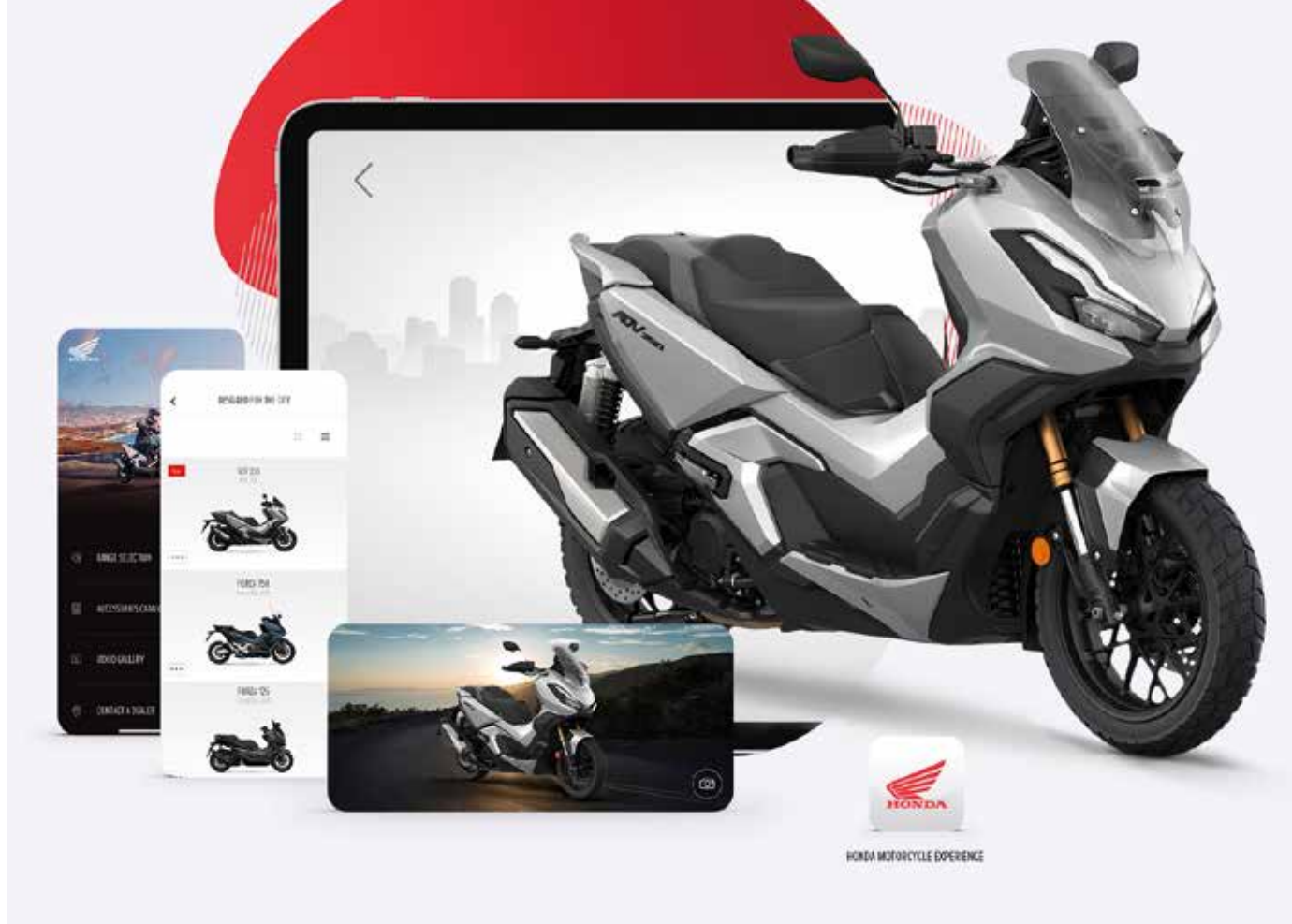
ZADNÉ ODPRUŽENIE PRO-LINK

Zadné odpruženie Monoshock využíva systém trojuholníkového prepákovania k progresívnemu zvýšeniu tlmiaceho účinku v celom rozsahu zdvihu zadnej kyvnéj vidlice.



VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCIE

Keď systém HSTC (Honda Selectable Traction Control) zaznamená bezprostrednú stratu trakcie zadného kolesa, zníži krútiaci moment, aby pneumatika znovu získala priľnavosť.



HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Vyskúšajte rôzne nastavenia vášho 3D motocykla v 360-stupňovom náhľade a preneste ho priamo k vám domov vďaka funkcii Augmented Reality. Urobte si úplne prvú fotku s vaším novým motocyklom ešte skôr, než si ho objednáte a zdieľajte ju s priateľmi a známymi na sociálnych sieťach. Cez aplikáciu nájdite najbližšieho predajcu Honda a zarezervujte si skúšobnú jazdu, aby ste vyskúšali svoju vysnívanú motorku na vlastnej koži.

Navštívte našu stránku alebo si stiahnite aplikáciu Honda Motorcycles Experience a zistíte viac.



Poháňání snami





Nadšenec. Jazdec. Snívajúci.

V spoločnosti Honda neveríme na jednoduché úniky. Nikdy sa neusad. Nikdy neodpočívaj. V to veríme.

Podľa tejto filozofie nikdy nemáme pocit, že sme s niečím hotoví. Preto nikdy neprestaneme pokúšať limity každého motocykla. Preto sa nikdy neprestaneme snažiť o úspech a tlačíme na inovácie, inžinierstvo a vývoj až na samú hranicu. A potom znova. A znova.

Preto sme neustále priekopníkmi v oblasti strojárstva - napríklad s naším radovým štvortaktným motorom, dvojspojkovou prevodovkou alebo motocyklovým airbagom. Preto ideme nad rámec existujúceho a nebojíme sa prelomiť súčasné status quo na motocyklovom trhu.

To je ten neúnnavný duch, ktorý nás ženie vpred, a ktorý sa prenáša na každého jazdca na motocykli Honda, tlačí ho do ďalšieho dobrodružstva. Na radosť zo skutočnej slobody. Za ďalším veľkým snom.

Pretože sú to naše sny, čo nás poháňa.

 **HONDA**

Váš autorizovaný predajca Honda

Vydanie 2/2022



Niektoré časti tejto brožúry sa nevzťahujú na žiadny konkrétny produkt poskytovaný alebo ponúkaný na predaj. Výrobca si vyhradzuje právo na zmenu špecifikácií, vrátane farieb, s alebo bez oznámenia v takom čase a takým spôsobom, ktoré sú považované za primerané. To sa môže týkať veľkých aj malých zmien. Vynakladáme maximálne úsilie, aby sme zabezpečili presnosť údajov uvedených v tejto brožúre. Kontaktujte svojho dealera pre bližšie informácie ohľadom zobrazených produktov. Táto publikácia za žiadnych okolností nepredstavuje ponuku spoločnosti žiadnej osobe. Všetok predaj je realizovaný cez distribútora alebo dealera v súlade so štandardnými podmienkami predaja a záruky poskytnutými distribútorom alebo dealerom, ktorých kópie je možné získať na požiadanie. Aj keď sa vynakladá úsilie, aby bola zaistená presnosť uvedených špecifikácií, brožúry sa pripravujú a tlačia niekoľko mesiacov pred distribúciou, a preto nemôžu vždy okamžite odrážať zmeny v špecifikácii alebo v niektorých ojedinelých prípadoch zmenu konkrétneho prvku. Zákazníci by mali konzultovať potrebné detaily s dealerom, najmä keď ich výber závisí od propagovaných prvkov. Kontaktujte svojho dealera pre ďalšie informácie a špecifikácie. Uvedené údaje o spotrebe paliva sú výsledky spoločnosti Honda, namerané v štandardizovaných testovacích podmienkach predpísaných WMTC. Testy sú vykonávané na skúšobných valcoch na štandardnej verzii vozidla s jedným jazdcem a bez ďalšej výbavy. Skutočná spotreba paliva sa môže líšiť v závislosti na tom ako jazdíte, ako udržiavate svoje vozidlo, aké je počasie, podmienky na ceste, tlak v pneumatikách, aké doplnky sú na motocykli namontované, aká je hmotnosť batožiny, hmotnosť jazdca a spolujazdca, a od ďalších faktorov. Akceptujete, že ak urobíte nákup alebo akúkoľvek inú transakciu, či už s platbou alebo nie, urobili ste tak úplne na základe svojich vlastných schopností a úsudku, a nie od schopností nikoho iného.

Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie bez predchádzajúceho oznámenia.

JAZDITE BEZPEČNE. Pozorne si prečítajte užívateľskú príručku. Dôkladne sa zoznámte so svojim motocyklom a jeho schopnosťami. Sústreďenie pomáha predvídať. Pozorujte pohyb ostatných účastníkov premávky. Brzdíte s dostatočným predstihom. Používajte kvalitné ochranné oblečenie vrátane prilby, jazdíte iba pokiaľ ste úplne fit a NIKDY po požití alkoholu. Obratnosť a slušnosť sú znakmi skúseného a dobrého jazdca.

Honda Motor Europe Limited Slovensko – organizačná zložka
Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava
e-mail: info.sk@honda-eu.com
www.honda.sk/motorcycles