



STREET & TOURING 2021

JAZDITE SLOBODNE

Vyrazte do ulíc so štýlovým a všestranným motocyklom; buďte pri objavovaní mesta slobodní. A keď mesto skončí, užite si dlhú a nezabudnuteľnú cestu krajinou, štátmi a kontinentami. Jediným limitom je vaša fantázia.



OBSAH

REBEL 1100 NOVINKA	04
CB1000R BLACK EDITION NOVINKA	06
CB1000R STANDARD NOVINKA	08
CB650R INOVÁCIA	10
CB125R INOVÁCIA	12
REBEL 500	14
CB500F INOVÁCIA	16
MSX125 GROM NOVINKA	18
CB125F NOVINKA	20
GL1800 GOLDWING INOVÁCIA	22
GL1800 GOLDWING TOUR INOVÁCIA	24
ŠPECIFIKÁCIE	26
HONDA TECHNOLOGIE	30

REBEL CELÝ DEŇ

Ste pripravení kúpiť si lepší motocykel? Už je čas. Čas na niečo úplne nové. Pristúpte k novinke Rebel CMX1100 - puristickému motocyklu, ktorý vzdáva hold vzhľadu starých motocyklov typu bobber s tučnými pneumatikami, ale zároveň je posiaty viac ako súčasnými detailami. Je to bezpochyby skvelo vyzerajúci motocykel, ktorý vás pohodlne prevezie bulvárom. Ale z dizajnového hľadiska vie ponúknuť oveľa viac.

Charakteristický paralelný dvojvalec s hutným krútiacim momentom využíva technológie ako elektronický plyn, kontrola trakcie (HSTC), wheelie control a štyri jazdné režimy: STANDARD, ktorý je uvoľnený v nízkych rýchlostiach, ale ako sa otáčky dostanú vyššie, vypustí oveľa silnejší potenciál. RAIN poskytuje nízky výkon a brzdnú silu motora, ale vyšší zásah wheelie control a kontroly trakcie, aby bola vaša jazda extra bezpečná. SPORT má agresívny nástup výkonu a nízke úrovne zásahu wheelie control a kontroly trakcie. Tempomat je v základnej výbave, kým naša unikátna šesťstupňová dvojspojková prevodovka je za príplatok. Môžete ísť sólo alebo so spolujazdcom, pričom zadné sedadlo je možné odmontovať veľmi rýchlo. Pod sedlom je odkladací priestor s objemom tri litre, v ktorom sa nachádza USB-C zásuvka.

Tento super cruiser je pritom postavený aj do zákrut. Predná kartridžová vidlica pozostáva z dvoch začlenených spodných častí (vyrobených z extrudovaného a aj odlievaného hliníka) a rúr s priemerom 43 milimetrov, s povrchom v námornickej tmavomodrej farbe. Dva zadné tlmiče s nastaviteľným predpätím majú externé tlakované nádoby pre konzistentný výkon. Brzdná sila je zabezpečená predným radiálne uchyteným monoblokovým štvorpiestikovým strmeňom a 330-milimetrovým plávajúcím kotúčom a zadným jednopiestikovým strmeňom s 256-milimetrovým kotúčom, pričom na všetko dohliada ABS. Odlievané kolesá majú líuce v tvare písmena Y a nesú tučné pneumatiky s rozmermi 180/65B-16 vzadu a 130/70B-18 vpredu.

KLÚČOVÉ PRVKY

- 3 ZÁKLADNÉ JAZDNÉ REŽIMY + UŽÍVAŤELSKÉ NASTAVENIE
- 6-STUPŇOVÁ MANUÁLNA PREVODOVKA (*DCT ZA PRÍPLATOK)
- WHEELIE CONTROL
- TEMPOMAT
- KONTROLA TRAKCIE (HSTC)
- 43-MM KARTRIDŽOVÁ PREDNÁ VIDLICA
- EXTERNÉ NÁDOBKY NA ZADNÝCH TLMÍČOCH
- RADIÁLNE UCHYTENÉ MONOBLOKOVÉ ŠTVORPIESTIKOVÉ PREDNÉ STRMENE
- FLEXIBILITA PRI JAZDE SÓLO ALEBO SO SPOLUJAZDCOM

Zistite viac na
www.honda.sk/motorcycles



REBEL 1100

MAXIMÁLNY VÝKON

64 kW

MAXIMÁLNY KRÚTIACI MOMENT

98 Nm

PREVODOVKA

6-STUPŇOVÁ MANUÁLNA PREVODOVKA
ALEBO VOLITEĽNÁ DVOJSPOJKOVÁ DCT



POSUŇTE SA NA ĎALŠÍ LEVEL

Kým CB1000R je motocykel vytesaný do účelovej krásy, CB1000R Black Edition ide ešte ďalej. Vychádza z rovnakého základu, čiže je kompletne inovovaná a má ten istý vzrušujúci výkon radového motora s tromi jazdnými režimami a kontrolou trakcie HSTC. Podobne aj podvozok využíva jednostrannú zadnú kyvku, obrátenú nastaviteľnú prednú vidlicu Showa Separate Function Fork Big Piston (SFF-BP) a radiálne uchytené 4-piestikové predné brzdné strmene. Má aj 5-palcový TFT prístrojový panel a konektivitu Honda Smartphone Voice Control system*. Potom to však CB1000R Black Edition posunula na ďalšiu úroveň.

Okrem strojovo opracovaných detailov je tu všetko čierne; hlboká farba Graphite Black zvýrazňuje palivovú nádrž a kryt spolujazdcovho sedla. Kým nový podsedlový rám modelu CB1000R má svoju prirodzenú farbu, výfukové zvody 4-2-1 sú teraz čierne, ako aj anodizované kryty chladiča či airboxu. Nad predným svetlom perfektne sedí anodizovaný štít, ktorý pridáva štýl a uebíra z náporu vetra.

Aby inžinieri zvýraznili vzhľad ručného spracovania, horné okuliare ladia s detailami na odlievaných kolesách, motore a nábojoch kyvky. A ako jemné podčiarknutie, rúry prednej vidlice Showa SFF-BP majú čierny titánový povrch. Ale CB1000R nie je iba o vzhľade. Na jazde predsa záleží, a preto je tu rýchloradenie pre okamžité preradenie bez púšťania plynu a stláčania spojky, navyše nastaviteľné v troch stupňoch: soft, medium a hard.

KLÚČOVÉ PRVKY

- CELOČIERNY VZHĽAD
- STROJOVO OPRACOVANÉ HLINÍKOVÉ DETAILY V ZÁKLADE
- 5-PALCOVÁ TFT PRÍSTROJOVKA
- 3 ZÁKLADNÉ JAZDNÉ REŽIMY + UŽÍVAĽSKÉ NASTAVENIE
- KONTROLA TRAKCIE (HSTC)
- ŠTÍT A KRYT ZADNEHO SEDLA
- KONEKTIVITA HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM
- USB-C ZÁSUVKA

Zistite viac na
www.honda.sk/motorcycles



CB / **BLACK EDITION**
1000R

MAXIMÁLNY VÝKON

107 kW

MAXIMÁLNY KRÚTIACI MOMENT

104 Nm

PREVODOVKA

3 -stupňové rýchloradenie

NEO SPORTS CAFÉ



TROCHU INÁ BEŠTIA

Neo Sports Café sa vyvinulo. CB1000R je kompletne inovovaná, a ako prvú vec si treba všimnúť redizajnovaný svetlomet s nízkym profilom a štíhlym lemom. Bočné kryty chladiča z brúseného hliníka sú kompaktnjšie a smerujú vpred, aby dizajnovovo viac ladili k minimalistickému podsedlovému rámu. Celé osvetlenie je LED, a pre jednoduché ovládanie navigácie, hovorov, správ a hudby počas jazdy, si môže jazdec pripojiť svoj telefón cez 5-palcový TFT prístrojový panel pomocou konektivity Smartphone Voice Control system*.

Radový štvorvalec má špičkový výkon 107 kW pri 10 500 otáčkach a krútiaci moment 104 Nm, odteraz aj vyhladenú reakciu na plyn. Elektronický plyn (TBW) umožňuje tri základné jazdné režimy, STANDARD, RAIN a SPORT, a 3-stupňovú používateľskú nastaviteľnosť výkonu motora, brznej sily motora a kontroly trakcie (HSTC). Výfukový systém 4-2-1 pevne zviaza motor; nad 5 500 otáčkami produkuje hlboký a surový tón, aby doplnil dychberúce zrýchlenie a nárast sily. Nastaviteľná predná vidlica Showa Separate Function Fork Big Piston (SFF-BP) ponúka vysokokvalitné ovládanie, kým zadný tlmič pracuje cez jednostrannú kyvku. Dva 310-milimetrové plávajúce brzdové kotúče spolupracujú s radiálne uchytenými 4-piestikovými strmeňmi; spolu s ABS zabezpečujú neuveriteľnú brzdnú silu a pocit istoty za všetkých jazdných podmienok.

Honda CB1000R, obnažená až na kosť, je postavená pre radosť z jazdy. Pociť vnem a zvuk objavujú svet vzrušujúceho a dynamického pohybu vpred. A po jazde sa nekonečné technické detaily, obklopujúce tento štvorvalcový motor, zhmotnili do jedinečnej motocyklovej podoby, ktorá púta pozornosť celej hodiny.

KLÚČOVÉ PRVKY

- 3 ZÁKLADNÉ JAZDNÉ REŽIMY + UŽÍVATEĽSKÉ NASTAVENIE
- KONTROLA TRAKCIE (HSTC)
- KONEKTIVITA HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM
- JEDNOSTRANNÁ KYVKA
- RADIÁLNE UCHYTENÉ MONOBLOKOVÉ ŠTVORPIESTIKOVÉ PREDNÉ STRMENE
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Zistite viac na
www.honda.sk/motorcycles



CB
1000R

NEO SPORTS CAFÉ



MAXIMÁLNY VÝKON

107 kW

MAXIMÁLNY KRÚTIACI MOMENT

104 Nm

TECHNOLÓGIA

5 -PALCOVÁ TFT PRÍSTROJOVKA



ROZRUCH MINIMÁLNY MOTOCYKEL MAXIMÁLNY

CB650R sa vyznačuje elegantným, efektívnym dizajnom a ultrakompaktným a silným postojom smerujúcim k retro-minimalizmu CB1000R Neo Sports Café. Kombinuje zakrivené čiary s napnutými uhlami a teraz je ešte dynamickejšia s novo tvarovanými bočnými panelmi a elegantným uchytením držiaku tabuľky s evidenčným číslom.

Je postavená na používanie. Radový štvorvalec s rozvodom DOHC a 16 ventilmi, krátke sprevodovanie a jemný nástup sily dodávajú dychberúce zrýchlenie a evokatívny rev, keď otáčky stúpajú. Je návyková. S dôstojným ohľadom k histórii štvorvalcov Honda, štyri zvody výfukového potrubia obopínajú prednú časť motora. Lepšej ovládateľnosti a preradeniu napomáha asistenčná a antihoppingová spojka, zatiaľ čo systém kontroly trakcie (HSTC) udržuje príľnavosť zadných kolies za každých podmienok. U dealerov Honda je k dispozícii aj jednoduchá konverzia na výkon 35 kW, po ktorej CB650R spadá do kategórie vodičských oprávnení A2. Konverzia naspäť na plný výkon je rovnako jednoduchá.

Nová, nastaviteľná vidlica Showa Separate Fork Function Big Piston (SFF-BP) je pri CB650R novinkou; ponúka pružnú odozvu s výborným citom pre príľnavosť prednej pneumatiky. Dokonale ladí s vyladenou tuhosťou rámu a geometriou zameranou na rýchle zmeny smeru, kým predné a zadné pneumatiky 120/70-17 a 180/55-17 poskytujú príľnavosť superbiku. Full LED osvetlenie dodáva sofistikovanosť a modernosť, a výrazný kruhový svetlomet vyžaruje prenikavý, modro zafarbený lúč svetla. Prístrojový panel so zlepšenou čitateľnosťou je teraz LCD, vrátane indikátora preradenia a ukazovateľa zaradeného stupňa. Technológia núdzového zastavenia Emergency Stop Signal (ESS) deteguje náhle brzdenie a pre vašu lepšiu viditeľnosť automaticky aktivuje predné a zadné výstražné svetlá, aby varovali všetky vozidlá v okolí.

KLÚČOVÉ PRVKY

- PLNÉ LED OSVETLENIE
- ASISTENČNÁ A ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA
- SPLŇA PODMIENKY PRE OPRÁVNIENIE A2
- 41-MM OBRÁTENÁ PREDNÁ VIDLICA SHOWA SFF-BP
- ZADNÝ TLMÍČ SHOWA
- RADIÁLNE UCHYTENÉ BRZDOVÉ STRMENE
- LCD DISPLEJ
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Zistite viac na
www.honda.sk/motorcycles



CB
650R

NEO SPORTS CAFÉ



MAXIMÁLNY VÝKON

70 kW

MAXIMÁLNY KRÚTIACI MOMENT

63 Nm

TECHNOLÓGIA

HSTC Kontrola trakcie



MYSLITE VO VEĽKOM

Model CB125R spája koncentrovaný výkon do štýlovej stavby a ponúka vzrušujúci zážitok z jazdy pre začínajúcich jazdcov. Malý súrodeneц úžasnej CB1000R - a teda člen rodiny Neo Sports Café - dáva okamžité vyhlásenie odvážnym vzhľadom obklopujúcim rám z oceľových rúrok. S dôrazom na minimalizmus, čím viac času jazdec stráví jazdením na CB125R, tým viac rastie jeho sebadôvera. A hoci jej kompaktné rozmery umožňujú ľahké ovládanie, funkcie z veľkých motocyklov zabezpečujú, že je dokonalým úvodom do skutočného sveta motocyklov.

Úplne nový jednocylvový motor s rozvodom DOHC a štyrmi ventilmi má o 1,2 kW vyšší výkon a o 1,6 Nm vyšší krútiaci moment, ktorý prechádza cez šesťstupňovú prevodovku. Vylepšeniu motora zodpovedá aj predná obrátená vidlica Showa SFF-BP s priemerom 41 mm. Ide o odpruženie najvyššej triedy - vôbec prvýkrát použité na akomkoľvek motocykli s objemom 125 cm³. Tlmič tlaku v jednej rúrke vidlice a pružinový mechanizmus v druhej poskytujú vysoký tlmiaci výkon a zároveň šetria hmotnosť. Spolu s použitím väčšieho piestu je výsledkom lepší pocit, tlmenie nerovností a kontrola. Model CB125R má tiež pneumatiky plných rozmerov a radiálne montovaný predný brzdový strmeň s riadiacou jednotkou merania vnútornej zotrvačnosti (IMU) a ABS.

Neo Sports Café je navrhnutá tak, aby vynikla. Vpredu je výrazný okrúhly svetlomet - s rámom - ktorý obsahuje denné svietenie a poskytuje tak lepšiu viditeľnosť ostatným účastníkom cestnej premávky. Smerovky sú tiež LED. Iba 23,5 mm tenký LCD prístrojový displej zobrazuje rýchlosť, otáčky motora, hladinu paliva a ukazovateľ zaradeného prevodového stupňa.

KLÚČOVÉ PRVKY

- SPĽNA NORMU EUROS
- 6-STUPŇOVÁ PREVODOVKA
- ASISTENČNÁ A ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA
- 41-MM PREDNÁ OBRÁTENÁ VIDLICA SHOWA SFF-BP
- DUSÍKOM PLNENÉ ZADNÉ TLMIČE
- PLNÉ LED OSVETLENIE
- LCD DISPLEJ S NEGATÍVNYM ZOBRAZENÍM

MAXIMÁLNY VÝKON

11 kW

MAXIMÁLNY KRÚTIACI MOMENT

11,6 Nm

ODPRUŽENIE

41 mm Showa SFF-BP USD



CB
125R

NEO SPORTS CAFÉ



Zistite viac na
www.honda.sk/motorcycles

VYSTÚPTE Z RADU

Rebel je ako motocykel postavený na zakázku, prezentujúci nestarnúci štýl bobber, avšak prešpikovaný svojou špecifickou modernosťou. Dostupný a ľahko ovládateľný Rebel má nízke sedlo (iba 690 mm nad zemou) a pohodlnú jazdeckú pozíciu s ľahko predkloneným telom, čo sedí k mierne predsunutým stupačkám a pohodlnému sedlu. A keďže Rebel nemôže vyzeráť inak než super, má obrovský potenciál na rôzne úpravy. Popustíte uzdu svojej fantázii...

So svojím 471-cm³ paralelným dvojvalcom s jemným lineárnym priebehom výkonu s vrcholom 35 kW je vhodný aj pre držiteľov vodičských oprávnení skupiny A2, čo je super správa pre začiatočníkov. Unikátny je však aj priebeh krútiaceho momentu, s vrcholom pri 43,3 Nm. Čierna koncovka výfuku produkuje zmyselný podmaz, kým antihoppingová spojka s asistentom uľahčuje preraďovanie ľahším chodom radičky. Takisto zabraňuje preklzovaniu zadného kolesa pri rýchlom podradovaní, čím zlepšuje ovládateľnosť.

Pevný, nízko vedený rám z ocelových rúrok je nosným prvkom štýlu Rebel, a je doplnený 16-palcovými kolesami s masívnymi rozmermi pneumatík 130/9-16 a 150/80-16. Pre ešte odhalenejší vzhľad je možné odskrutkovať stupačky a sedlo spolujazdca jednoducho a rýchlo. 41-milimetrová predná teleskopická vidlica ladí s dusíkom plnenými zadnými tlmičmi s nastaviteľným predpätím, aby jazda bola plynulá, a pre sebedovomé brzdenie sú predný aj zadný brzdový kotúč ovládané dvojkanálovým ABS. Celé osvetlenie je prémiové LED a v okrúhlym 100-milimetrovom LCD displeji s negatívnym zobrazením je aj digitálny ukazovateľ zaradeného prevodového stupňa. K dispozícii je aj verzia Rebel S - vo farbe Matte Axis Grey Metallic, vybavená krytom predného svetla a dymovým plexištitom, retro manžetami na prednej vidlici a špeciálnym prešivaným sedlom.

KLÚČOVÉ PRVKY

- ABS
- VSTREKOVANIE PALIVA PGM-FI
- HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM
- SPĽŇA NORMU EURO 5
- LCD DISPLEJ
- SPÍNACIA SKRINKA NA LAVEJ STRANE
- 41-MM PREDNÁ TELESKOPICKÁ VIDLICA

Zistíte viac na
www.honda.sk/motorcycles



rebel

MAXIMÁLNY VÝKON

35 kW

MAXIMÁLNY KRÚTIACI MOMENT

43,3 Nm

TECHNOLÓGIA

LED OSVETLENIE



Motocykel je v Európe k dispozícii s čiernym sedadlom, štandardne montovaným sedadlom spolujazdca a bez odrazového skla na držiaku EC. Zahnuté sú všetky zákonom požadované bezpečnostné prvky.

VYBERTE SI DNES AKÝM JAZDCOM CHCETE BYŤ ZAJTRA

Model CB500F je motocykel obnažený späť do najčistejšieho stavu. Tesne obopnutý agresívny štýl ukazuje paralelný dvojvalcový motor stroja a široké, kónické riadidlá mu dávajú punc streetfightera. Tvarovaná palivová nádrž je menšia a poskytuje dostatočný objem, čo vám umožní stráviť viac času na ceste. Úžasná nová grafika vyniká ohromujúcim lakom bez ohľadu na to, akú farbu si vyberiete.

Jeho 8-ventilový, kvapalinou chladený paralelný dvojvalcový motor produkuje 35 kW pri 8 600 otáčkach, čo je v súlade s vodičským oprávnením skupiny A2 - a špičkový krútiaci moment 43 Nm pri 6 500 otáčkach. Na ceste hneď rozoznate silný krútiaci moment v nízkych a stredných otáčkach pre rýchlejšiu akceleráciu. Airbox napája vstrekovanie paliva PGM-FI a výfukový systém sa rýchlo a efektívne zbavuje použitých plynov. Vnútna komora tlmiča výfuku bola navrhnutá s ohľadom na efektívnosť, ale bola vyladená tak, aby dodávala jazdeckému zážitku ostrý a evokujúci podtón, pričom jemnou šesťstupňovou prevodovkou pri vysokých otáčkach prechádza vzrušujúci ťah. A rovnako ako jeho väčší súrodenci, aj asistenčná a antihoppingová spojka uľahčuje zaradenie vyššieho prevodového stupňa a kontroluje blokovanie zadného kolesa pri prudkom podradovaní.

41-mm teleskopická predná vidlica má nastaviteľné predpätie pružiny, rovnako ako vysoko kvalitný zadný tlmič Pro-Link. Ostrý displej s inverzným displejom LCD s indikátorom preradenia a ukazovateľom zaradeného stupňa informuje úplne jasne. Signál núdzového zastavenia okamžite varuje ostatných vodičov v prípade náhleho brzdenia. Modulátor ABS deteguje prudké brzdenie pri rýchlostiach nad 56 km/h a automaticky aktivuje predné a zadné výstražné smerovky, aby varoval všetky vozidlá v okolí. Osvetlenie je kompletne prémiové LED - vrátane smerových svetiel.

KLÚČOVÉ PRVKY

- 6-STUPŇOVÁ PREVODOVKA
- ASISTENČNÁ A ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA
- 41-MM PREDNÁ VIDLICA
- ZADNÝ TLMIČ PRO-LINK
- PLNÉ LED OSVETLENIE
- KONTROLA TRAKCIE (HSTC)
- INDIKÁTOR PRERADENIA A ZARADENÉHO STUPŇA
- LCD PRÍSTROJKA
- EMERGENCY STOP SIGNAL (ESS)

Zistite viac na
www.honda.sk/motorcycles



CB500F

MAXIMÁLNY VÝKON

35 kW

MAXIMÁLNY KRÚTIACI MOMENT

43 Nm

AJ PRE VODIČSKÉ OPRAVNENIE

A2



VOLÁ SA GROM

Od roku 2013 je náš MSX Grom (Mini Street X-Treme) prostriedkom pre úplne novú generáciu mladých jazdcov po celom svete. Je to skutočne malý motocykel, ktorý myslí vo veľkom a navyše je čerstvo inovovaný. Minimálna stavba a výrazná moderná individualita mu dávajú nový zmysel pre hravosť. A vedený túžbou majiteľov urobiť svoj stroj jedinečným, MSX Grom je navrhnutý s ohľadom na ľahké prispôbenie a adaptabilitu - všetky kapotáže sa pripájajú iba pomocou troch skrutiek. Elegantný LED svetlomet vyrezáva jedinečný svetelný podpis. Ľahko čitateľná kompaktná digitálna palubná doska LCD bola prepracovaná tak, aby obsahovala otáčkomer a indikátor zaradeného prevodového stupňa, spolu s tachometrom, dvojším počítadlom kilometrov, palivomerom a hodinami.

Nový vzduchom chladený dvojventilový motor s objemom 125 cm³ ponúka dokonalú kombináciu vynikajúceho výkonu s praktickou všestrannosťou. Teraz dosahuje špičkový výkon 7,3 kW, ale ako vždy, ide predovšetkým o zábavu pri otáčaní plynom. Ďalším vylepšením, ktoré jazdci určite ocenia, je 5-stupňová prevodovka, ktorá má dlhšie prevody, pričom najvyššia rýchlosť stúpla z 92 km/h na 94 km/h.

Robustná obrátená 31-mm vidlica (USD) znižuje neodpruženú hmotnosť a vďaka väčšej ploche piestov (v porovnaní so štandardnými teleskopickými vidlicami) ponúka lepší pocit z tlmenia počas celého zdvíhu. Horné aj spodné okuliare majú štandardnú veľkosť, čo ďalej zvyšuje ovládateľnosť a cit, kým ľahký a robustný zadný tmič spolupracuje s jednoduchou a pevnou kyvnou vidlicou. Tvar a funkcia majú zásadný význam pri prepracovaných 5-lúčových 12-palcových kolesách z liateho hliníka; hydraulicky ovládané dvojpiestikové predné a jednopiestikové zadné brzdové strmene pracujú s kotúčmi s priemerom 220 mm a 190 mm.

KLÚČOVÉ PRVKY

- 124,9-CM³ VZDUCHOM CHLADENÝ MOTOR
- MANUÁLNA SPOJKA
- OCEĽOVÝ CHRBTICOVÝ RÁM
- 31-MM OBRÁTENÁ PREDNÁ VIDLICA
- VÝŠKA SEDLA 761 MM
- HYDRAULICKY OVLÁDANÉ KOTÚČOVÉ BRZDY
- 12-PALCOVÉ ODLIEVANÉ KOLEŠÁ
- PNEUMATIKY 120/70-12 A 130/70-12

Zistite viac na
www.honda.sk/motorcycles



MSX **GROM**

MAXIMÁLNY VÝKON

7,2 kW

MAXIMÁLNY KRÚTIACI MOMENT

10,5 Nm

MAXIMÁLNA RÝCHLOSŤ

94 km/h



ZAČNITE NIEČO ŠPECIÁLNE

Otvorte plyn a bez námahy choďte vpred. Model CB125F pred vami otvoril nový svet a tento motocykel by mohol byť začiatkom úplne nového dobrodružstva. Je inovovaný od kolies až po superefektívny motor eSP a podvozok s jemnou ovládateľnosťou. Je o 11 kg ľahší, oveľa ekonomickejší a stále ponúka rovnaký skvelý výkon v meste.

Modelu CB125F sme dali pocit plnej veľkosti pre plný zážitok z jazdy. Vyznačuje sa charakteristickým štýlom rodiny CB so širokou palivovou nádržou a striebornými bočnými krytmi. K dispozícii je ochrana pred vetrom tvorená prednou kapotážou a štítom, pričom čierny motor a výfuk nechávajú vyniknúť jasnú grafiku. Športový detail sú napríklad červené zadné pružiny. Spolujazdec má odteraz svoj držiak a pre ľahkú starostlivosť o reťaz pohonu je tu centrálny stojan.

Okrem toho bol jeho jednovalcový vzduchom chladený 2-ventilový motor eSP so vstrekovaním paliva PGM-FI skonštruovaný na výdrž. Má však zabudované šikovné technológie pre zníženie trenia, vrátane ventilových vahadiel s ihlovými ložiskami, vyoseného valca a olejovej trysky na chladenie piestu. Alternátor (ACG) vyrába elektrinu a zároveň slúži ako štartér, čím znižuje hmotnosť. Preto motor poskytuje inteligentné zrýchlenie a spotrebu paliva 1,5 l/100 km - čo predstavuje možný dojazd 800 km.

Rúrkový oceľový rám s vysokou pevnosťou poskytuje patričnú odolnosť, kým odpruženie tlmí rázy. Štýlové 18-palcové disky kolies z ľateho hliníka s delenými lúčmi hladko rolujú po nerovných cestách a CBS prerozdeľuje brzdnú silu predného kotúča a zadného bubna. Cestu vpred osvetľuje prémiový LED svetlomet a inteligentná digitálna palubná doska obsahuje indikátor zaradeného prevodového stupňa, ako aj priemernú a aktuálnu spotrebu paliva a hladinu paliva v nádrži, dojazd a indikátor ECO ako ukazovateľ úspornej jazdy.

KLÚČOVÉ PRVKY

- JEDNOVALCOVÝ MOTOR ESP
- ALTERNÁTOR AKO ŠTARTÉR
- 5-STUPŇOVÁ PREVODOVKA
- VÝŠKA SEDLA 790 MM
- POHOTOVOSTNÁ HMOTNOSŤ 117 KG
- PEVNÝ OCEĽOVÝ RÁM
- TELESKOPICKÁ VIDLICA
- DVA ZADNÉ TLMIČE
- KOTÚČOVÁ PREDNÁ BRZDA

Zistite viac na
www.honda.sk/motorcycles



CB125F

MAXIMÁLNY VÝKON

8 kW

MAXIMÁLNY KRÚTIACI MOMENT

10,9 Nm

SPOTREBA PALIVA

1,5 l/100 km



GOLD WING DOKONALOSŤ JAZDY

S ľahším a kompaktnjším modelom GL1800 Gold Wing sú víkendové výlety jednoduchšie a radostnejšie než kedykoľvek predtým. Jeho šesťvalcový boxer s objemom 1833 cm³ servíruje silný a bohatý krútiaci moment 170 Nm, s vrcholom už pri 4 500 otáčkach; akcelerácia z nuly až po červené pásmo otáčkomera je ľahká a dych berúca. Elektronický plyn (TBW) ponúka štyri jazdné režimy - TOUR, SPORT, ECON a RAIN – s odozvou plynu optimalizovanou pre nízke rýchlosti, a zaručuje aj hladkú činnosť tempomatu, napríklad pri jazde do kopca alebo z kopca, aby uľahčil dlhé diaľničné jazdy.

Gold Wing je na slovenskom trhu ponúkaný vo verzii so 7-stupňovou dvojspojkovou prevodovkou (DCT) s plynulým automatickým preradením a možnosťou manuálneho preradenia. Pod elegantnými kapotážami skrýva Gold Wing skutočne výšperkovaný podvozok; nesmierne silný odlievaný hliníkový lúčový rám poskytuje skalopevnú stabilitu, ako aj precízne riadenie a ovládateľnosť od predného dvojitého lichobežníkového odpruženia. Jednostranne uchytené zadné rameno Pro-Arm je prepákovévané cez Pro-Link, s elektronicky nastaviteľným predpätím pružiny a predným a zadným odpružením pracujúcim podľa zvoleného jazdného režimu. Dvojité kombinovaný brzdový systém (D-CBS) rovnomerne rozdeľuje brzdnú silu a zásah ABS pre isté a efektívne zastavenie. Asistent rozbehu do kopca Hill Start Assist (HSA) zjednodušuje rozjazdy v stúpaní.

Pri cestovaní na motocykli sú vlastnosti ako praktickosť a pohodlie nevyhnutné, a Gold Wing ich má obe zvládnuté. DCT ponúka pomalý posun (walking mode) - vpred a vzad - čím zjednodušuje parkovanie alebo odjazd. Elektronicky ovládaný plexištit má nastaviteľnú výšku a sklon, kým diaľkový kľúč Smart Key ovláda zapalovanie a automaticky zamyká oba bočné kufre, pričom ho stačí mať po celý čas vo vrecku. Intuitívna konektivita Apple CarPlay™ pre iPhone™ pracuje cez pohlcujúci 7-palcový TFT displej. Navigačný systém je vybavený gyroskopom pre nepretržité navádzanie v dlhých tuneloch, kým audio systém a reproduktory majú vylepšenú kvalitu zvuku.

KLÚČOVÉ PRVKY

- ŠTYRI JAZDNÉ REŽIMY
- 7-STUPŇOVÁ DVOJSPOJKOVÁ PREVODOVKA DCT
- POMALÝ POSUN VPRED A VZAD
- TEMPOMAT/ASISTENT ROZJAZDU DO KOPCA (HSA)
- DVOJITÉ LICHOBĚŽNÍKOVÉ PREDNÉ ODPRUŽENIE
- NAVIGAČNÝ SYSTÉM
- KONEKTIVITA APPLE CARPLAY™
- DIAĽKOVÝ KLÚČ SMART KEY

Zistite viac na
www.honda.sk/motorcycles



MAXIMÁLNY VÝKON

93 kW

MAXIMÁLNY KRÚTIACI MOMENT

170 Nm

PREVODOVKA

**7-STUPŇOVÁ
DVOJSPOJKOVÁ (DCT)**



GOLD WING TOUR UMENIE CESTOVAŤ V LUXUSE

Gold Wing Tour posúva radosť z cestovania v jednej stope na ďalšiu úroveň, s extra batožinovými priestormi a najvyšším možným luxusom pre jazdca aj spolujazdca. Začína na rovnakom mieste ako Gold Wing - takže má identický šesťvalcový boxer s objemom 1833 cm³ a krútiacim momentom 170 Nm, 4 jazdné režimy, elektronicky nastaviteľné odpruženie, dvojitý kombinovaný brzdný systém (D-CBS) a ABS. Pre vyššiu úroveň dôvery je však elektronický plyn (TBW) doplnený kontrolou trakcie Honda Selectable Torque Control (HSTC), ktorá neustále monitoruje a udržiava trakciu zadného kolesa. Gold Wing Tour je ponúkaný vo verzii so 7-stupňovou dvojspojkovou prevodovkou (DCT) s plynulým automatickým preradením a možnosťou manuálneho preradenia. Gold Wing Tour ponúka airbag.

Samozrejme, Gold Wing Tour je postavený pre život na cestách, a mnohé drobné vylepšenia z neho robia priateľského spoločníka. Pre každodenné pohodlie narástol objem zadného kufra o 11 litrov na celkových 61, čo znamená, že sa doň jednoducho vojdú dve veľké integračné prilby. Uvoľnenejší 23-stupňový sklon spolujazdcovho kráľovského operadla a luxusné nové semišové a syntetické materiály predného aj zadného sedla zabezpečujú výrazný komfort. Všetky batožinové priestory sa otvárajú tlačidlom alebo diaľkovým kľúčom Smart Key, a hydraulické tmiče zjemňujú ich otváranie a zatváranie.

Dve USB-C zásuvky udržia všetky vaše mobilné zariadenia nabité, kým intuitívna konektivita Apple CarPlay™ pre iPhone™ ponúkne prepojenie cez 7-palcový TFT displej. Modernizovaný audio systém a vylepšené reproduktory sa postarajú o kvalitný a sýty zvuk. Asistent rozjazdu do kopca HSA a režim pomalého posunu – vpred i vzad - pomáha s manévrou na mieste. A pretože niekedy je ochrana pred vetrom dôležitejšia než sloboda, je tu elektricky ovládaný plexištít s nastaviteľnou výškou a sklonom.

KLÚČOVÉ PRVKY

- KONTROLA TRAKCIE (HSTC)
- OBJEM BATOŽINOVÝCH PRIESTOROV 121 LITROV
- DVE PREDNÉ LED HMLOVÉ SVETLÁ
- NAVIGAČNÝ SYSTÉM
- TEMPOMAT/ASISTENT ROZJAZDU DO KOPCA (HSA)
- 7-STUPŇOVÁ DVOJSPOJKOVÁ PREVODOVKA DCT
- POMALÝ POSUN VPRED A VZAD
- KONEKTIVITA APPLE CARPLAY™

Zistite viac na
www.honda.sk/motorcycles



MAXIMÁLNY VÝKON

93 kW

MAXIMÁLNY KRÚTIACI MOMENT

170 Nm

TECHNOLÓGIA

AIRBAG



ŠPECIFIKÁCIE

MOTOR

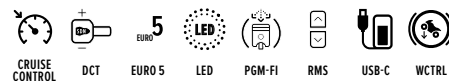
Typ motora	Kvapalinou chladený, 4-taktný, 16-ventilový, radový štvorvalec DOHC
Zdvihový objem	1 084 cm ³
Maximálny výkon	64 kW pri 7 000 otáčkach
Maximálny krútiaci moment	98 Nm pri 4 750 otáčkach
Spotreba paliva / emisie	4,9 l/100 km / 114 g/km (MT) 5,3 l/100 km / 123 g/km (DCT)

PODVOZOK, ROZMERY A HMOTNOSŤ

Dĺžka x šírka x výška (mm)	2 240 x 853 x 1 115 (MT) 2 240 x 834 x 1 115 (DCT)
Výška sedla (mm)	700
Rázvor (mm)	1520
Pohotovostná hmotnosť (kg)	223 (MT) 233 (DCT)

KOLESÁ, ODPRUŽENIE A BRZDY

Brzdy (predné/zadná)	330-mm plávajúci kotúč s radiálne uchyteným mono-blokovým štvorpiestikovým strmeňom / 256-mm kotúč s dvojpiestikovým strmeňom (2-kanálové ABS)
Pneumatiky (predná/zadná)	130/70 R18 / 180/65 R16
Odpruženie predné	43-mm, nastaviteľné predpätie
Odpruženie zadné	Dva tlmiče, nastaviteľné predpätie



Gunmetal Black Metallic

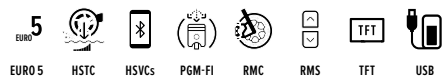
Bordeaux Red Metallic

CB1000R BLACK EDITION

Kvapalinou chladený, 4-taktný radový dvojvalec DOHC
998 cm ³
107 kW pri 10 500 otáčkach
104 Nm pri 8 250 otáčkach
5,8 l/100 km / 136,6 g/km

2 120 x 789 x 1 090
830
1 455
213

Dva 310-mm kotúče / 256-mm kotúč (2-kanálové ABS)
120/70 ZR17 / 190/55 ZR17
Obrátená vidlica Showa SFF-BP
Tlakovaný tlmič HMAS s 10-stupňovým nastavením predpätia, nastaviteľný odskok



Graphite Black

CB1000R

Kvapalinou chladený, 4-taktný radový štvorvalec DOHC
998 cm ³
107 kW pri 10 500 otáčkach
104 Nm pri 8 250 otáčkach
5,8 l/100 km / 136,6 g/km

2 120 x 789 x 1 090
830
1 455
213

Dva 310-mm kotúče / 256-mm kotúč (2-kanálové ABS)
120/70 ZR17 / 190/55 ZR17
Obrátená vidlica Showa SFF-BP
Tlakovaný tlmič HMAS s 10-stupňovým nastavením predpätia, nastaviteľný odskok



Nová farba pre 2021
Mat Beta Silver Metallic

Nová farba pre 2021
Mat Balistic Black Metallic



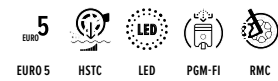
Candy Chromosphere Red

CB650R

Kvapalinou chladený, 4-taktný, 16-ventilový, radový štvorvalec DOHC
649 cm ³
70 kW / 12 000 ot. za min (35 kW / 10 500 ot. za min)
63 Nm / 9 500 ot. za min (49 Nm / 4 500 ot. za min)
4,9 l/100 km / 112 g/km

2 130 x 780 x 1 075
810
1 450
202

Dva 310-mm kotúče so 4-piestikovými strmeňmi / 240-mm kotúč s 1-piestikovým strmeňom (2-kanálové ABS)
120/70 ZR17 / 180/55 ZR17
Obrátená 41-mm vidlica SFF-BP
Tlmič s 10-stupňovým nastavením predpätia



Nová farba pre 2021
Mat Pearl Smoky Gray

Nová farba pre 2021
Mat Gunpowder Black Metallic



Mat Jeans Blue Metallic

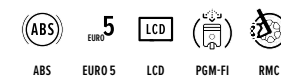
Candy Chromosphere Red

CB125R

Kvapalinou chladený, 4-taktný jednovalec
124,9 cm ³
11 kW pri 10 000 otáčkach
11,6 Nm pri 8 000 otáčkach
2,1 l/100 km / 50 g/km

2 015 x 820 x 1 055
816
1 345
130

296-mm kotúč s hydraulicky ovládaným 2-piestikovým strmeňom / 220-mm kotúč s hydraulicky ovládaným 1-piestikovým strmeňom (predné a zadné nezávislé ABS s IMU)
110/70 R17 / 150/60 R17
Obrátená 41-mm vidlica SFF-BP
Tlmič HMAS s nastavením predpätia



Nová farba pre 2021
Mat Gunpowder Black Metallic

Nová farba pre 2021
Mat Pearl Smoky Gray



Nová farba pre 2021
Mat Jeans Blue Metallic

Candy Chromosphere Red

REBEL 500

MOTOR

Typ motora	Kvapalinou chladený, 4-taktný, 4-ventilový radový dvojvalec DOHC
Zdvihový objem	471 cm ³
Maximálny výkon	34 kw pri 8 500 otáčkach
Maximálny krútiaci moment	43,3 Nm pri 6 000 otáčkach
Spotreba paliva / emisie	3,7 l/100 km / 85 g/km

PODVOZOK, ROZMERY A HMOTNOSŤ

Dĺžka x šírka x výška (mm)	2 205 x 820 x 1 090
Výška sedla (mm)	690
Rázvor (mm)	1 490
Pohotovostná hmotnosť (kg)	191

KOLESÁ, ODPRUŽENIE A BRZDY

Brzdy (predné/zadná)	296-mm kotúč 2-piestikovým strmeňom / 240-mm kotúč 1-piestikovým strmeňom (2-kanálové ABS)
Pneumatiky (predná/zadná)	130/90 R16M/C 67H / 150/80 R16M/C 71H
Odpruženie predné	41-mm nastaviteľná vidlica
Odpruženie zadné	Showa s prepákováním pro-link, nastaviteľné



Mat Jeans Blue Metallic

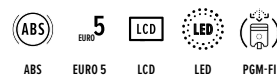
Mat Axis Gray Metallic

CB500F

Kvapalinou chladený, 4-taktný, 4-ventilový radový dvojvalec DOHC
471 cm ³
35 kw pri 8 600 otáčkach
43 Nm pri 6 500 otáčkach
3,4 l/100 km / 80 g/km

2 080 x 790 x 1 060
789
1 410
189

320-mm kotúč 2-piestikovým strmeňom / 240-mm kotúč 1-piestikovým strmeňom (2-kanálové ABS)
120/70 ZR17 / 160/60 ZR17
41-mm teleskopická vidlica
Tlmič Pro-Link® s 5-stupňovým nastavením predpätia



Nová farba pre 2021
Candy moon Glow Yellow

Nová farba pre 2021
Candy Caribbean Sea Blue



Grand Prix Red

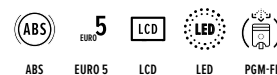
Mat Gunpowder Black Metallic

MSX125

Vzduchom chladený, 4-taktný, 2-ventilový jednovalec
124,9 cm ³
7,2 kW pri 7 000 otáčkach
10,5 Nm pri 5 500 otáčkach
1,5 l/100 km / 34 g/km

1 760 x 720 x 1 015
761
1 200
103

220-mm kotúč hydraulicky ovládaným 2-piestikovým strmeňom / 190-mm kotúč s hydraulicky ovládaným 1-piestikovým strmeňom (predné ABS)
120/70 R12 / 130/70 R12
Obrátená 31-mm vidlica
Tlmič, kyvná vidlica z oceľových profilov



Force Silver Metallic

Mat Gunpowder Black Metallic



Gaiety Red

CB125F

Vzduchom chladený, 4-taktný, 2-ventilový jednovalec OHC
124 cm ³
8 kW pri 7 500 otáčkach
10,9 Nm pri 6 000 otáčkach
1,4 l/100 km / 34 g/km

2 015 x 750 x 1 100
790
1 280
117

240-mm kotúč 2-piestikovým strmeňom / 130-mm bubon (2-kanálové ABS)
80/100 R18 / 90/90 R18
31-mm vidlica
Dva tlmiče s 5-stupňovým nastavením predpätia



Black

Pearl Splendor Red



Pearl Cool White



ŠPECIFIKÁCIE

GOLD WING

MOTOR

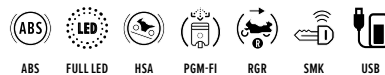
Typ motora	Kvapalinou chladený, 4-taktný, 24-ventilový 6-valcový boxer SOHC
Zdvihový objem	1 833 cm ³
Maximálny výkon	93 kW pri 5 500 otáčkach
Maximálny krútiaci moment	170 Nm pri 4 500 otáčkach
Spotreba paliva / emisie	5,5 l/100 km / 127 g/km

PODVOZOK, ROZMERY A HMOTNOSŤ

Dĺžka x šírka x výška (mm)	2 475 x 905 x 1 340
Výška sedla (mm)	745
Rázvor (mm)	1 695
Pohotovostná hmotnosť (kg)	367

KOLESÁ, ODPRUŽENIE A BRZDY

Brzdy (predné/zadná)	Dva plávajúce 320-mm kotúče s hydraulicky ovládanými 6-piestikovými strmeňmi, / 316-mm odvetraný kotúč s 3-piestikovým strmeňom (elektronicky ovládané 2-kanálové ABS)
Pneumatiky (predná/zadná)	130/70 R18 / 200/55 R16
Odpruženie predné	Dvojité lichoběžníkové
Odpruženie zadné	Pro-Link®



Pearl Deep Mud Gray

GOLD WING TOUR

Kvapalinou chladený, 4-taktný, 24-ventilový 6-valcový boxer SOHC

1 833 cm ³
93 kW pri 5 500 otáčkach
170 Nm pri 4 500 otáčkach
5,5 l/100 km / 127 g/km

2 615 x 905 x 1 430
745
1 695
390

Dva plávajúce 320-mm kotúče s hydraulicky ovládanými 6-piestikovými strmeňmi, / 316-mm odvetraný kotúč s 3-piestikovým strmeňom (elektronicky ovládané 2-kanálové ABS)

130/70 R18 / 200/55 R16
Dvojité lichoběžníkové
Pro-Link®



Gunmetal Black Metallic



Candy Ardent Red



HONDA TECHNOLÓGIE



AIR BAG

Airbag umiestnený v priestore nádrže - unikátny v motocyklovom svete - má na starosti extra bezpečnosť, a jazdca navyše upokojuje.



PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Monitoruje rýchlosť otáčania kolies a redukuje brzdný tlak tak, aby zabránil zablokovaní kolies.



KOMBINOVANÝ BRZDOVÝ SYSTÉM

Aktivuje predné aj zadné brzdy, keď je stlačený pedál alebo páčka zadnej brzdy, aby bolo brzdenie jemné.



DVOJSPOJKOVÁ PREVODOVKA

Kombinuje jazdný pôžitok manuálnej prevodovky s praktickosťou automatu, a zvyšuje komfort pri zachovaní športových vlastností.



EURO 5

Vyhovuje emisnej norme EURO 5.



MODERNÝ KATALYZÁTOR HONDA

Systém so snímačom kyslíka udržiava pomer zmesi vzduchu a paliva na optimálnej úrovni a znižuje tak obsah škodlivých emisií vo výfukových plynoch.



BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM ZAPALOVANIA HONDA

Umožňuje naštartovať motocykel iba originálnymi kódovanými kľúčmi a efektívne tak bráni krádeži.



KONTROLA TRAKCIE

Keď systém HSTC (Honda Selectable Traction Control) zaznamená bezprostrednú stratu trakcie zadného kolesa, zníži krútiaci moment, aby pneumatika znovu získala príľnavosť. Jazdec má na výber viacero úrovní podľa zvoleného režimu alebo vlastných preferencií.



ASISTENT ŠTARTU DO KOPCA

Po zastavení v stúpaní stačí ešte raz stlačiť brzdy a zadný strmeň podrží celý motocykel - a keď príde čas pohnúť sa, stačí otočiť plynom.



WHEELIE CONTROL

Jednotka IMU meria sklon motocykla, a v kombinácii s informáciami o rýchlosti otáčania predného a zadného kolesa dovoľuje nadvihnutie predného kolesa podľa zvolenej úrovne. Úroveň 1 je minimálny zásah, úroveň 2 stredný a úroveň 3 maximálny. Wheelie Control je možné aj vypnúť.

Spoločnosť Honda vyvinula pre svoj modelový rad motocyklov mnoho inovatívnych technológií, navrhnutých s cieľom čo najviac spríjemniť váš život a zlepšiť svet, v ktorom žijeme.



HONDA SMARTPHONE VOICE CONTROL SYSTEM

Bluetooth konektivita pre jednoduché ovládanie navigácie, hovorov, správ a prehrávania hudby počas jazdy. Iba pre zariadenia Android™



LED SVETLÁ

Jasnejšie svetlo a menšia spotreba energie než u tradičných žiaroviek, žiadne oneskorenie a dlhšia životnosť.



PROGRAMOVANÉ VSTREKOVANIE PALIVA

Počítačový systém s riadiacou mapou udržuje vysoký výkon a citlivú reakciu motora za každých podmienok.



SPIATOČKA

Dostať Gold Wing presne tam kam potrebujete je jednoduché vďaka spiatočke s jednoduchým ovládaním.



SMART KEY

Táto inovačná technológia zvyšuje praktickosť a zlepšuje zabezpečenie. Štartovať motor a otvárať sedlo môžete s kľúčikom vo vrecku.



JAZDENÉ REŽIMY

Každý jazdný režim upravuje parametre motocykla, ako napríklad výkon motora, brzdnú silu motora, prácu odpruženia, ABS a kontroly trakcie.



RADIÁLNE UCHYTENÉ STRMENE

Zabezpečuje lepšie zarovnanie s brzdovým kotúčom a vyššiu tuhosť. Radiálne uchytенé strmene sú zabezpečené na oboch koncoch, čím sú výkonnejšie a menej namáhané.



USB ZÁSUVKA

Do podsedlového priestoru sme integrovali USB zásuvku. Nepotrebuje adaptér; jednoducho pripojte svoj mobil a choďte.



TFT DISPLEJ

Plnofarebný displej zobrazuje rôzne údaje o motocykli, ako napríklad zaradený prevodový stupeň či otáčkomer, upravujú sa cezeň aj jazdné režimy.



LCD DISPLEJ

Jasná a ostro zobrazené údaje a kontrolky na bohatom a ľahko čitateľnom displeji.

NAVŠTÍVTE NAŠU STRÁNKU
ALEBO SI STIAHNITE APLIKÁCIU
HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE
A ZISTITE VIAC.



HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Pohrajte sa s rôznymi nastaveniami vášho 3D motocykla v 360-stupňovom náhľade a preneste ho priamo k vám domov vďaka funkcii Augmented Reality. Urobte si úplne prvú fotku s vaším novým motocyklom ešte skôr, než si ho objednáte a zdieľajte ju s priateľmi a známymi na sociálnych sieťach. Cez aplikáciu nájdite najbližšieho predajcu Honda a zarezervujte si skúšobnú jazdu, aby ste vyskúšali svoju vysnívanú motorku na vlastnej koži.



HONDA
The Power of Dreams

SNY SA NAOZAJ PLNIA

Soichiro Honda povedal:

**„Sú vlastnosti, ktoré smerujú k úspechu.
Odvaha, vytrvalosť, schopnosť snívať a vytrvať.“**

Filozofiu značky Honda – snívať o lepšom svete pre ľudí – poháňa vynález robota ASIMO, lietadla HondaJet, automobilu NSX a legendárneho motocykla Africa Twin. Sny nám môžu dať silu, motivujú nás dosiahnuť viac, objavovať nové nápady, nové technológie a odkrývať nové spôsoby riešenia problémov. Ísť za svojimi snami vyžaduje nezávislosť myslenia aj trúfalosť. Chce to tiež vášeň a novátorský prístup, nenechať sny zomrieť a pretvoriť ich do reality moderného sveta.

Váš autorizovaný predajca Honda

Vydávané 2/2021



Podrobnosti v tejto brožúre sa nevzťahujú na žiadny konkrétny produkt dodávaný alebo ponúkaný na predaj. Výrobcovia si vyhradujú právo meniť špecifikácie vrátane farieb, a to vhodným spôsobom bez predchádzajúceho upozornenia. Vynakladajú však všetko úsilie na to, aby zabezpečili presnosť podrobností uvedených v tejto brožúre. Podrobnosti o aktuálnych špecifikáciách všetkých uvádzaných produktov získate od svojho predajcu. Táto publikácia za žiadnych okolností nepredstavuje priamu ponuku spoločnosti pre akolvek fyzickú osobu. Celý predaj realizuje distribútor alebo predajca na základe štandardných obchodných podmienok poskytovaných distribútorom alebo predajcom, do ktorých je možné na požiadanie nahliadnuť. Aj keď vynakladáme úsilie na zabezpečenie presnosti špecifikácie, brožúry sa pripravujú a tlačia niekoľko mesiacov pred distribúciou, a preto nemôžu vždy aktuálne odrážať zmeny v špecifikácii alebo v niektorých ojedinelých prípadoch zabezpečenie konkrétnej vlastnosti. Zákazníkom sa vždy odporúča prediskutovať konkrétne podrobnosti s predajcom, najmä ak výber závisí od jednej z inzerovaných funkcií. Informácie a špecifikácie vám poskytne miestny predajca. Upozorňujeme, že poskytnuté hodnoty spotreby paliva sú výsledkami získanými spoločnosťou Honda za štandardizovaných testovacích podmienok predpísaných WMTC. Testy sa vykonávajú na vozovke s použitím štandardnej verzie vozidla iba s jedným jazdcom a bez dodatočnej voľiteľnej výbavy. Skutočná spotreba paliva sa môže líšiť v závislosti od vašej jazdy, údržby vozidla, počasia, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, montáže príslušenstva, nákladu, hmotnosti jazdca a spolujazdca ako aj ďalších faktorov. V prípade kúpy alebo akéhokoľvek iného druhu transakcie, peňažnej alebo nepeňažnej, zákazník súhlasí, že tak urobil slobodne, na základe svojho vlastného slobodného úsudku, a nie úsudku kohokoľvek iného.

JAZDITE ŠTÝLOVO. Pozorne si preštudujte návod na použitie. Spoznajte svoj stroj a jeho schopnosti. Sústreďenie pomáha predvídať. Sledujte pohyby ostatných účastníkov cestnej premávky. Brzdíte s dostatočným predstihom. Vždy používajte prilbu a kvalitnú výbavu, jazdíte zodpovedne a NIKDY nejazdíte pod vplyvom alkoholu. Obratnosť a slušnosť sú znakmi skúseného a dobrého jazdca.

Prosím, nehádz' ma do koša. Posuň ma známemu alebo ma zrecykluj.

Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie bez predchádzajúceho oznámenia.

Impresum | Vydavateľ: Honda Motor Europe Limited Slovensko, o.z.

Tlač: Bösmüller Print Management GesmbH & Co. KG | Miesto tlače: 2000 Stockerau, Rakúsko

Honda Motor Europe Limited Slovensko – organizačná zložka

Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava, e-mail: motoinfo@honda.sk

www.honda.sk/motorcycles