

HONDA
The Power of Dreams



SUPERSPORT

2020



ŽIVOT JE PRETEK. SVET JE NÁŠ OKRUH

Tieto stroje sú stvorené k tomu, aby nás dostali na limity rýchlosti a výkonu. Belejú nám z nich hánky. Ježia sa z nich chlpy. A pritom nás stále držia pribité k asfaltu nekonečnou príľnavosťou, ktorá nám dáva absolútnu istotu a kontrolu. To je jazda na CBR.

OBSAH

CBR1000RR-R FIREBLADE SP (NOVINKA)	04
CBR1000RR-R FIREBLADE (NOVINKA)	06
CBR650R	08
CBR500R	10
ŠPECIFIKÁCIE	12
TECHNOLÓGIE HONDA	14



KOCKY SÚ HODENÉ. IDE DO TUHÉHO

Okruh je vaše ihrisko. Tam žijete a skutočne ožijete. Výkon znamená všetko a v honbe za rýchlosťou privítate akúkoľvek výhodu. Novú CBR1000RR-R Fireblade SP sme postavili pre vás. Má technológie z MotoGP v motore, podvozku a aerodynamike, a rovnaký výkon 160 kW pri 14 500 otáčkach, ako aj krútiaci moment 113 Nm pri 12 500 otáčkach. Ale potom sme ju vylepšili. Pre precízny a presne mierený výkon na trati je CBR1000RR-R Fireblade SP vyzbrojená druhou generáciou semiaktívneho podvozku Öhlins® Electronic Control (S-EC).

Predná vidlica NPX využíva tlakovaný tlmiaci systém, ktorý minimalizuje kavitáciu, vďaka čomu je tlmenie stabilnejšie a lepšie absorbuje nerovnosti vo väčších rýchlostiach. Vylepšená je aj odozva od predného kolesa. Aj zadný tlmič je značky Öhlins®. Aby softvérové rozhranie Öhlins® Objective Based Tuning interface (OBTi®) nezaostávalo za hardvérovými vylepšeniami, odteraz ponúka oveľa jemnejšie možnosti nastavenia. Najnovšie monoblokové štvorpiestikové radiálne uchytané brzdové strmene Stylema® od značky Brembo® sú štandardom. CBR1000RR-R SP nemyslí na jazdu po bežných cestách; patrí na okruh. A aj keď je plne homologizovaná so svetlami, smerovkami, farebnou TFT prístrojovkou a Honda Smart Key, CBR1000RR-R Fireblade SP je našou vrcholnou demonštráciou čistej superšportovej agresivity. Užite si ju naplno.



KLÚČOVÉ PRVKY



LAUNCH CONTROL



WCTRL



HESD



HSTC



SMART KEY



RMC



PGM-DSFI



EURO 5

KOMPLETNÝ BRZDOVÝ SYSTÉM OD

BREMBO® s monoblokovými 4-piestikovými strmeňmi Stylema®

ÖHLINS®

NPX predná vidlica

ÖHLINS®

OBTi® jednoduchšie a presnejšie nastavenie podvozku

* na fotografiách je motocykel upravený na okružné jazdenie (v takejto podobe sa nepredáva). V legálnej podobe motocykel obsahuje smerovky, spätné zrkadlá a držiak evidenčného čísla.

Objavte viac na www.honda.sk/motorcycles



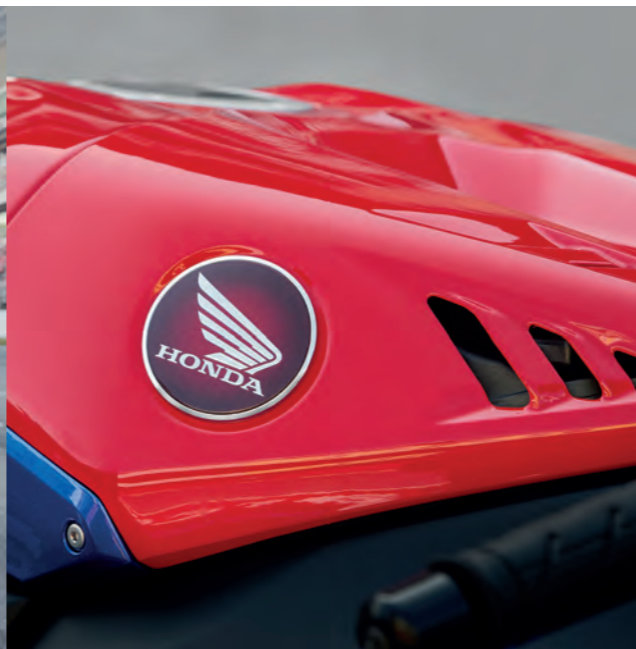
CBR
FIREBLADE

ZRODENÁ PRE PRETEKANIE

Pre vás neexistuje nič ako druhý najlepší. Ani pre nás. Preto sme začali pretekať krátko po roku 1960 a preto pretekáme aj dnes. Konkurencia je vždy silná, ale práve to prináša zlepšenie. Kocky sú hodené. Vaše. Aj naše.

Novú CBR1000RR-R Fireblade stvorila konkurencia. Nezačínali sme od piky. Ako základný technologický bod sme využili všetky naše vedomosti o rýchlosti na dvoch kolesách, aj MotoGP špeciál RC213V a jeho súrodenca, homologizovaného na cesty, RC213V-S. Celkom nový motor modelu CBR1000RR-R Fireblade, aj keď je radový štvorvalec, má stále veľa spoločné s pretekárskymi strojmi. 1000-kubiková kvapalinou chladená zostava má rovnaký zdvih a vrtanie ako RC213V-S a disponuje skrátenou rozvodovou reťazou, kratšími vahačlami, kovanými hliníkovými piestami a titánovými ojnicami. Výkon je dych berúci: 160 kW pri 14 500 otáčkach, s krútiacim momentom 113 Nm pri 12 500 otáčkach.

CBR1000RR-R Fireblade je vyzbrojená aj aktualizovanou elektronikou, vďaka ktorej si ju môžete jemne vyladiť - šesťosovou jednotkou merania zotrvačnosti (IMU), optimalizovanou HSTC, nastaviteľnou Launch Control, 2-stupňovým ABS, 5-palcovou TFT prístrojovkou a Honda Smart Key. Úplne nový podvozok pozostáva z hliníkového rámu a kyvné vidlice odvodenej z RC213V-S, plne nastaviteľného odpruženia Showa, revidovanej 3-stupňovej HESD a nových bŕzd Nissin. A siahli sme hlboko do našich skúseností z MotoGP, aby sme vyprodukovali kapotáže s krídelkami, ktoré vytvárajú prítlak vo vysokých rýchlostiach, čím zlepšujú ovládateľnosť.



TITÁNOVÝ VÝFUK

AKRAPOVIČ®

POHOTOVOSTNÁ
HMOTNOSŤ

201 kg

9-STUPŇOVÁ

HSTC

nastaviteľná
kontrola trakcie

KLÚČOVÉ PRVKY



LAUNCH
CONTROL



WCTRL



HESD



HSTC



SMART KEY



RMC



PGM-DSFI



EURO 5



* na fotografiách je motocykel upravený na okruhové jazdenie (v takejto podobe sa nepredáva).
V legálnej podobe motocykel obsahuje smerovky, spätné zrkadlá a držiak evidenčného čísla.

Objavte viac na www.honda.sk/motorcycles

CBR 650R

VYŠLACHTENÁ NA CESTU

K superšportovému dizajnu modelu Fireblade sme pridali niečo navyše a vyladili pretekárske DNA modelu CBR650R pre agresívnejšiu jazdu po ceste. Špička výkonu sa zdvihla na hodnotu 93 k/70 kW (s možnosťou obmedzenia na 35 kW pre držiteľov vodičského oprávnenia A2), krútiaci moment má maximum 64 Nm a obmedzovač zasahuje v 12 000 otáčkach. CBR650R má vo svojej triede najlepší pomer výkonu a hmotnosti, ale za pozornosť stojí hlavne spôsob, akým jej radový štvorvalec DOHC so 16 ventilmi svoj výkon servíruje; po plynulom záťahu v strednom pásme nasleduje návykový rev stúpajúcich otáčok. Antihoppingová spojka s asistenčnou funkciou uľahčuje preradenie nahor a krotí prudké podraďovanie, kým nastaviteľná kontrola trakcie HSTC udržiava príľnavosť zadného kolesa pri akcelerácii.

A keďže vysokootáčkové športové motocykle milujú zákruty, podvozok CBR650R je ostrejší; motocykel váži o 5 kg menej, aby sa stroj dal rýchlejšie preklápať zo strany na stranu, a nová, nastaviteľná 41-mm obrátená vidlica Showa SFF (Separate Fork Function) ponúka dokonalú tlmiacu reakciu. Eliptické nosníky rámu s vyváženou tuhosťou zaisťujú presnú spätnú väzbu od predného a zadného kolesa, kým pneumatiky s rozmermi 120/70-17 a 180/55-17 poskytujú príľnavosť ako zo superbikov. S vyšším výkonom motora a kvalitnejším podvozkom prichádza dvojica radiálne uchytených štvorpiestikových brzdových strmeňov na 310-mm plávajúcích kotúčoch; dvojkanaľové ABS stráži brzdný účinok na suchu i na vode. Každá jazda na CBR650R je okorenená dávkou adrenalinu. Výhľad dopredu je čisto športový; delené riadidlá sú uchytené pod hornými okuliarmi a prístrojový panel s digitálnym displejom obsahuje ukazovateľ zaradenej rýchlosti a kontrolku preradenia.



MAXIMÁLNY
VÝKON

70 kW
pri 12 000 otáčkach

MAXIMÁLNY KRÚTIACI
MOMENT

64 Nm pri 8 500
otáčkach

POČET
VALCOV

4

KLÚČOVÉ PRVKY

4
EURO 4

HECS3

HISS

HSTC

ABS

LED

PGM-FI

Objavte viac na www.honda.sk/motorcycles

CBR 500R

EŠTE RÝCHLEJŠIA ZÁBAVA

Ak hľadáte športové zážitky, začnite tu. Honda CBR500R ukazuje jasne viditeľný vplyv modelu CBR Fireblade - ostrejšie, agresívnejšie línie s unikátnymi aerodynamickými krídelkami dopĺňa nasrdený výraz dvoch LED svetlometov. A výhľad z kokpitu ponad delené riadidlá, uchytené pod hornými okuliarmi, cez nový prístrojový panel s inverzným LCD displejom, ktorý obsahuje ukazovateľ zaradenej rýchlosti a indikátor preradenia, je sústredený.

Kvapalinou chladený osemventilový radový dvojvalec s výkonom 35 kW pri 8 600 otáčkach a krútiacim momentom 43 Nm v 6 500 otáčkach spĺňa podmienky vodičského oprávnenia A2. Upravené vačkové hriadele a zdvih ventilov - spolu s prepracovaným nasávacím a výfukovým systémom - pridali záťah v nízkych a stredných otáčkach, a zlepšili akceleráciu. Nová je tiež antihoppingová spojka s asistenčnou funkciou, ktorá uľahčuje preradenie nahor a zabraňuje zablokovaniu zadného kolesa pri prudkom podradovaní.

Predná 41-mm teleskopická vidlica s nastaviteľným predpätím pružiny spríjemňuje ovládateľnosť, kým tuhá zadná kyvná vidlica je odpružená novým tlmičom s predpätím nastaviteľným v piatich stupňoch. Jeden brzdový kotúč s priemerom 320 mm vpredu zvierá výkonný dvojpiestikový strmeň, vzadu ho potom dopĺňa 240-mm kotúč s jednopiestikovým strmeňom; dvojkáňové ABS je v štandardnej výbave. Rýchla, jednoduchá a zábavná. Honda CBR500R je zdrojom čistého športového potešenia - a to pre začínajúcich i skúsených jazdcov.



KLÚČOVÉ PRVKY

4
EURO 4



HECS3



HISS



ABS



LED



PGM-FI

MAXIMÁLNY
VÝKON

35 kW
pri 8 600 otáčkach

VÝŠKA
SEDLA

785 mm

NASTAVITELNÉ
ZADNÉ

PREDPÄTIE

Objavte viac na www.honda.sk/motorcycles

CBR1000RR-R FIREBLADE SP

MOTOR

Typ motora	Kvapalinou chladený, 4-taktný, DOHC, radový 4-valec
Zdvihový objem	1 000 cm ³
Maximálny výkon	160 kW pri 14 500 otáčkach
Maximálny krútiaci moment	113 Nm pri 12 500 otáčkach
Spotreba paliva / emisie CO ₂	6,3 l na 100 km / 148 g/km

PODVOZOK, ROZMERY A HMOTNOSŤ

Dĺžka x šírka x výška (mm)	2 100 x 745 x 1 140
Výška sedla (mm)	830
Rázvor (mm)	1 455
Pohotovostná hmotnosť (kg)	201

KOLESÁ, ODPRUŽENIE A BRZDY

Brzdy (predné/zadná)	330-mm kotúčová s radiálne uchytenými 4-piestikovými strmeňmi Brembo® / 220-mm kotúčová s 2-piestikovým strmeňom Brembo®
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Predné odpruženie	43-mm teleskopická vidlica Öhlins® NPX S-EC
Zadné odpruženie	Öhlins® TTX36 S-EC s prepákováním ProLink®



Grand Prix Red



Mat Pearl Morion Black

CBR1000RR-R FIREBLADE

Typ motora	Kvapalinou chladený, 4-taktný, DOHC, radový 4-valec
Zdvihový objem	1 000 cm ³
Maximálny výkon	160 kW pri 14 500 otáčkach
Maximálny krútiaci moment	113 Nm pri 12 500 otáčkach
Spotreba paliva / emisie CO ₂	6,3 l na 100 km / 148 g/km

Dĺžka x šírka x výška (mm)	2 100 x 745 x 1 140
Výška sedla (mm)	830
Rázvor (mm)	1 455
Pohotovostná hmotnosť (kg)	201

Brzdy (predné/zadná)	330-mm kotúčová s radiálne uchytenými 4-piestikovými strmeňmi Nissin / 220-mm kotúčová s 2-piestikovým strmeňom Brembo®
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Predné odpruženie	43-mm teleskopická vidlica SHOWA BPF
Zadné odpruženie	SHOWA BFR-C s prepákováním ProLink®



Grand Prix Red



Mat Pearl Morion Black

CBR650R

Typ motora	Radový 4-taktný štvorvalec, kvapalinou chladený, 16-ventilový, DOHC
Zdvihový objem	649 cm ³
Maximálny výkon	70 kW pri 12 000 otáčkach
Maximálny krútiaci moment	64 Nm pri 8 500 otáčkach
Spotreba paliva / emisie CO ₂	4,9 l na 100 km / 112 g/km

Dĺžka x šírka x výška (mm)	2 130 x 750 x 1 150
Výška sedla (mm)	810
Rázvor (mm)	1 450
Pohotovostná hmotnosť (kg)	207

2-kanálové ABS, 310-mm kotúč so 4-piestikovým strmeňom / 240-mm kotúč s jednopiestikovým strmeňom

Pneumatiky (predná/zadná)	120/70-ZR17M/C / 180/55-ZR17M/C
Predné odpruženie	USD vidlica Showa separate function fork (SFF)

Tlmič Monoshock s 10-stupňovým nastaviteľným predpätím, hliníková odlievaná kyvná vidlica



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black Metallic

CBR500R

Typ motora	Kvapalinou chladený 4-taktný DOHC paralelný dvojvalec
Zdvihový objem	471 cm ³
Maximálny výkon	35 kW pri 8 600 otáčkach
Maximálny krútiaci moment	43 Nm pri 6 500 otáčkach
Spotreba paliva / emisie CO ₂	3,5 l na 100 km / 80 g/km

Dĺžka x šírka x výška (mm)	2 080 x 755 x 1 145
Výška sedla (mm)	785
Rázvor (mm)	1 410
Pohotovostná hmotnosť (kg)	192

2-kanálové ABS, 320-mm kotúč s 2-piestikovým strmeňom / 240-mm kotúč s jednopiestikovým strmeňom

Pneumatiky (predná/zadná)	120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C
Predné odpruženie	41-mm teleskopická vidlica, nastaviteľné predpätie

ProLink® mono s 5-stupňovým nastaviteľným predpätím, ocelová kyvná vidlica s obdĺžnikovým prierezom



Grand Prix Red



Mat Axis Grey Metallic



Pearl Metalloid White



TECHNOLÓGIE HONDA



BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM HONDA H.I.S.S.

Umožňuje naštartovať motocykel iba jedným z dvoch originálnych kódovaných kľúčov a efektívne tak bráni krádeži.



ELEKTRONICKÝ KOMBINOVANÝ PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Elektronicky riadená distribúcia brzdného účinku na obe kolesá. Trakcia je zachovaná aj v náročných brzdných situáciách.



ELEKTRONICKY RIADENÉ ODPRUŽENIE ÖHLINS®

Öhlins® Objective Based Tuning Interface nastavuje kompresiu a útlm na prednom aj zadnom odpružení.



ELEKTRONICKÝ TLMÍČ RIADENIA HONDA

Tlmí náhle pohyby riadiel vo vysokých rýchlostiach a zvyšuje jazdný komfort.



EURO 4

Vyhovuje emisnej norme EURO 4.



EURO 5

Vyhovuje emisnej norme EURO 5.



LAUNCH CONTROL

Špeciálny program riadiacej jednotky motora, ktorý dovoľuje optimalizovať rýchly rozjazd. Vyberte si požadovaný mód, držte plný plyn a pustite spojku, o všetko ostatné sa postará motocykel.



LED SVETLÁ

Jasnejšie svetlo a menšia spotreba energie než u tradičných žiaroviek, žiadne oneskorenia a dlhšia životnosť.

Spoločnosť Honda vyvinula pre svoj modelový rad motocyklov mnoho inovatívnych technológií s cieľom čo najviac spríjemniť váš život a zlepšiť svet, v ktorom žijeme.



MODERNÝ KATALYZÁTOR HONDA

Systém so snímačom kyslíka udržiava pomer zmesi vzduchu a paliva na optimálnej úrovni a znižuje tak obsah škodlivých emisií vo výfukových plynoch.



PROGRAMOVANÉ DVOJITÉ VSTREKOVANIE PALIVA

Počítačový systém s riadiacou mapou udržiava vysoký výkon a citlivú reakciu motora za každých podmienok.



PROGRAMOVANÉ VSTREKOVANIE PALIVA

Počítačový systém s riadiacou mapou udržiava vysoký výkon a citlivú reakciu motora za každých podmienok.



PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Monitoruje rýchlosť otáčania kolies a redukuje brzdný tlak tak, aby zabránil zablokovaniu kolies.



RMC - RADIÁLNE UPEVNEŇOVANÉ BRZDOVÉ STRMENE

Ponúkajú väčšiu brzdnú silu a vyššiu tuhosť sústavy. Z toho vyplýva efektívnejšie brzdenie bez oneskorenia s rýchlejšou reakciou pri stlačení brzdovej páčky.



SMART KEY

Táto inovačná technológia zvyšuje praktickosť a zlepšuje zabezpečenie. Štartovať motor môžete s kľúčikom vo vrecku.



VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCIE

Keď systém HSTC (Honda Selectable Traction Control) zaznamená bezprostrednú stratu trakcie zadného kolesa, zníži krútiaci moment, aby pneumatika znovu získala priľnavosť.



WCTRL - WHEELIE CONTROL

Jednotka IMU meria sklon motocykla, a v kombinácii s informáciami o rýchlosti otáčania predného a zadného kolesa dovoľuje nadvihnutie predného kolesa podľa zvolenej úrovne. Úroveň 1 je minimálny zásah, úroveň 2 stredný a úroveň 3 maximálny. Wheelie Control je možné aj vypnúť.

FIREBLADE STAVANÝ NA RÝCHLOSŤ

KOMPLETNÁ ZOSTAVA BREMBO® S PREDNÝMI STRMEŇMI STYLEMA®

Neuveriteľná brzdná sila prichádza s najnovšími monoblokovými radiálne uchytenými štvorpiestikovými strmeňmi Brembo Stylema®, a to vrátane brzdovej páčky a pumpy Brembo®. Strmene si zachovávajú tuhosť, ale sú o 7 % ľahšie, s menším vnútorným objemom kvapaliny pre rýchlejšiu reakciu.

Pre väčšiu flexibilitu (spolu s Rear Lift Control) dostalo ABS dva módy - SPORTS je určený na cestné jazdenie s vysokou brzdnou silou a plynulejším priebehom, kým mód TRACK ponúka silu a spätnú väzbu aj vo vyšších okruhových rýchlostiach. Oba sú ovládané cez šesťosovú jednotku merania zotrvačnosti (IMU).



DRUHÁ GENERÁCIA SEMIAKTÍVNEHO ODPRUŽENIA ÖHLINS® ELECTRONIC CONTROL (S-EC)

Predná vidlica NPX využíva tlakovaný tlmiačový systém, ktorý minimalizuje kavitáciu, vďaka čomu je tlmenie stabilnejšie a lepšie absorbuje nerovnosti vo väčších rýchlostiach. Vylepšená je aj odozva od predného kolesa. Aj zadný tlmiač je značky Öhlins®; jeho vrchná časť je prichytená k motoru, čím sa zlepšuje ovládateľnosť vo vysokých rýchlostiach.

LAUNCH CONTROL PRE RÝCHLE ŠTARTY

CBR1000RR-R Fireblade SP je vybavená funkciou Launch Control pre štarty na pretekoch. Obmedzuje otáčky motora na 6 000, 7 000, 8 000 alebo 9 000, a to aj pri plne otvorenom plyne, aby ste sa mohli sústrediť na pustenie spojky. Aj quickshifter patrí do štandardnej výbavy, je optimalizovaný na použitie na okruhu a spoľahlivosť.

CBR
FIREBLADE





SNY SA SKUTOČNE SPĽŇAJÚ

Soichiro Honda povedal:

*„Máme len jednu budúcnosť, a tú budú
tvoriť naše sny, ak porazíme zvyklosti.“*

Filozofiu značky Honda – snívať o lepšom svete pre ľudí – poháňa vynález robota ASIMO, lietadla HondaJet, automobilu NSX a legendárneho motocykla Africa Twin. Sny nám môžu dať silu, motivujú nás dosiahnuť viac, objavovať nové nápady, nové technológie a odkrývať nové spôsoby riešenia problémov. Ísť za svojimi snami vyžaduje nezávislé myslenie a trúfalosť. Chce to tiež vášeň a novátorský prístup, nenechať sny zomrieť a pretvoriť ich v realitu moderného sveta.

Váš autorizovaný predajca Honda

Vydávané 01/2020



Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie bez predchádzajúceho oznámenia.

JAZDITE BEZPEČNE. Pozorne si prečítajte užívateľskú príručku. Dôkladne sa zoznámte so svojim motocyklom a jeho schopnosťami. Sústreďenie pomáha predvídať. Pozorujte pohyb ostatných účastníkov premávky. Brzdite s dostatočným predstihom. Používajte kvalitné ochranné oblečenie vrátane prilby, jazdite iba pokiaľ ste úplne fit a NIKDY po požití alkoholu. Obratnosť a slušnosť sú známkami skúseného a dobrého jazdca.

Honda Motor Europe Limited Slovensko – organizačná zložka
Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava, e-mail: motoinfo@honda.sk
www.honda.sk/motorcycles

