

## HONDA CRF250 RALLY, MODELOVÝ ROK 2019

Dátum vydania: 7. mája 2019

Inovovaný model: Honda CRF250 RALLY je pripravená na víkendové dobrodružstvo, na dlhé cesty aj na každodenné dochádzanie. Vyznačuje sa odpružením s veľkým zdvihom, veľkými kotúčovými brzdami so systémom ABS, vynikajúcou ochranou proti poveternostným vplyvom vďaka kapotáži inšpirovanej modelom CRF450 RALLY či pôsobivým dojazdom. Výkonný motor v sebe snúbi robustný krútiaci moment v nízkych otáčkach s vysokým maximálnym výkonom. Pre rok 2019 bude model CRF250 RALLY okrem červenej verzie k dispozícii aj v „neviditeľnom“ čiernom farebnom vyhotovení.



Obsah:

- 1 Úvod
- 2 Informácie o modeli
- 3 Hlavné vlastnosti
- 4 Technické parametre

### 1. Úvod

Viacúčelový motocykel s 250 cm<sup>3</sup> motorom obstojí v rôznych situáciách: vďaka nízkej hmotnosti a malej šírke, ktoré sú zárukou skvelej manévrovateľnosti, sa dokáže ľahko preplatať hustou mestskou premávkou, zatiaľ čo jeho odpruženie, výška a poloha sedla umožňujú zábavnú a pohodlnú jazdu na asfalte aj po nespevnených cestách. Tým otvára jazdcom všetkých úrovní celkom nové príležitosti.

Vzhľad stroja vychádza priamo z dakarského pretekárskeho špeciálu HRC CRF450 RALLY a model CRF250 RALLY tak pri svojom predstavení v roku 2017 priniesol na trh opäť niečo nové. Nielenže podľa vzhľadu je pripravený zúčastniť sa na púštnej rýchlostnej skúške, ale zároveň ponúka skutočné dobrodružstvo všetkým jazdcom, ktorí preferujú ľahký a jednoducho ovládateľný stroj. Okolo sveta alebo okolo bloku – Honda CRF250 RALLY je pripravená na všetko.

**Honda CRF250 RALLY – Víkendové dobrodružstvo!**

## **2. Informácie o modeli**

CRF250 RALLY vychádza z modelu CRF250L a pridáva celý rad zmien, ktoré z neho robia unikátnu ponuku na celom trhu. Svojím vzhľadom celkom vychádza z pretekárskeho stroja HRC CRF450 RALLY. Na prednej časti sa nachádza „plávajúci“ štít, kapotáž a panely okolo chladiča, ktoré poskytujú jazdcovi ochranu pred vetrom. Zvyšok stroja je podriadený minimalistickému MX štýlu. Asymetrické svetlomety sú tvorené LED diódami. To isté platí pre ukazovatele smeru.

Veľká palivová nádrž umožňuje dlhý dojazd a na digitálnom prístrojovom paneli sa nachádza ukazovateľ množstva paliva a ukazovateľ rýchlosti. Odpruženie s veľkým zdvihom a vysoká svetlá výška dodávajú stroju schopnosti na jazdu v teréne, zatiaľ čo veľké plávajúce kotúče so systémom ABS, ktoré je možné na zadnom kolese vypnúť, sú zárukou bezpečného zastavenia. Motor sa vyznačuje vysokým krútiacim momentom v nízkych otáčkach, ktorému sekunduje vysoký maximálny výkon. Tieto vlastnosti sú dané zmenami oproti pôvodnému stroju CRF250L, medzi ktoré patria upravený systém PGM-FI a teleso škrtiacej klapky, nová vzduchová komora, spojovacia trubica a ľahký výfuk.

## **3. Hlavné vlastnosti**

### **3.1 Vzhľad a výbava**

Honda CRF250 RALLY je určená na dlhé cesty a jej vzhľad tomu zodpovedá. Vychádza z dielov použitých pri modeli CRF450 RALLY. „Plávajúci“ štít, horná aj spodná kapotáž a bočné panely účinne chránia jazdca pred poveternostnými vplyvmi. Dodatočnú ochranu poskytujú kryty rukovätí, ktoré chránia nielen ruky, ale aj brzdovú a spojkovú páku.

Stredná a zadná časť stroja sa vyznačujú ostrým štýlom MX strojov, pričom bočné panely a prechod nádrže a sedla umožňujú jazdcovi voľný pohyb. Spodok stroja je opatrený ochranným krytom a radiaca páčka má sklopnú koncovú časť. Sedlo je vo výške 895 mm, čo je o 20 mm viac než pri CRF250L.

Vpredu sa nachádza kompaktný asymetrický duálny LED svetlomet, zatiaľ čo zadné svetlo, LED ukazovatele smeru a konzola registračnej značky sú diskrétné integrované. Kompaktný digitálny prístrojový panel obsahuje ukazovateľ rýchlosti, otáčkomer, ukazovateľ stavu paliva a hodiny.

10,1-litrová palivová nádrž (vrátane rezervy 1,6 l) umožňuje pri spotrebe 3 l/100 km (v režime WMTC) dojazd vyše 320 km. Ploché viečko nádrže je na pohodlnejšiu manipuláciu opatrené závesom.

Do roku 2019 Honda CRF250 RALLY vstupuje okrem klasickej červenej verzie Extreme Red v novom „neviditeľnom“ čiernom farebnom vyhotovení, ktorého grafické akcenty priamo odkazujú na továrenské stroje tímu HRC.

### **3.2 Podvozok**

Rám modelu CRF250 RALLY je vyrobený z ocele a tvoria ho dva hlavné oválne oceľové prvky a dvojité kolískový rám. Rázvor 1 455 mm bol zladený s 28,1° sklonom prednej vidlice a závlakom 114 mm. Svetlá výška stroja dosahuje 270 mm (o 15 mm viac než pri CRF250L). Pohotovostná hmotnosť dosahuje 157 kg.

43 mm inverzná vidlica Showa disponuje rovnakým 250 mm zdvihom ako pri svojom súrodencovi, jej celková dĺžka je však o 50 mm väčšia. Pri tejto vidlici, ktorá sa vyznačuje nízkou hmotnosťou a vysokou tuhosťou, je v jednom ramene umiestnená pružina, zatiaľ čo druhé rameno zaisťuje tlmenie. Rýchlosť a miera pruženia aj tlmenia boli optimalizované s ohľadom na dobrodružné diaľkové aspirácie modelu CRF250 RALLY. 17 mm hriadeľ predného kolesa (o 2 mm väčší priemer) zlepšuje pevnosť a ovládateľnosť stroja.

Zadné zavesenie typu Pro-Link umožňuje zdvih 265 mm v osi kolesa, čo je o 25 mm viac než pri CRF250L. Pomer prepákovania bol upravený s ohľadom na väčší komfort jazdy. Jednorúrkový tlmič Showa má priemer 40 mm.

Skosené hliníkové kyvné rameno je tvorené jednodielnym odliatkom, ktorý zaisťuje tuhosť a znižuje neodpruženú hmotnosť. Na nastavenie reťaze slúži prvok z extrudovaného hliníka.

Brzdny výkon zaisťuje 296 mm vlnovitý kotúč spojený s dvojpiestovým strmeňom. Dvojkanálový systém ABS je súčasťou štandardnej výbavy a umožňuje jazdcovi vypnúť ABS pre zadné koleso.

Štýlové čierne alumitové liate ráfy (21 palcov vpredu/18 palcov vzadu) podtrhujú charakter CRF250 RALLY a sú obuté do offroadových pneumatík štýlu enduro (vpredu: 3,00-21 51P, vzadu: 120/80-18M/C 62P).

### **3.3 Motor**

Kvapalinou chladený 250 cm<sup>3</sup> jednovalcový DOHC motor pri modeli CRF250 RALLY je výkonovo naladený tak, aby poskytoval vysoký krútiaci moment v nízkych otáčkach a vysokú hodnotu maximálneho výkonu s lineárnym prísunom. Maximálny výkon 18,2 kW motor dosahuje pri 8 500 ot./min., pričom najvyššia hodnota krútiaceho momentu je 22,6 Nm pri 6 750 ot./min.

Systém elektronického vstrekovania paliva PGM-FI dávkuje zmes vzduchu a paliva cez 38 mm škrtiacu klapku a vzduch sa zo vzduchovej komory privádza priamou spojovacou trubicou. Koncovka výfuku má priemer 115 mm, obsahuje katalyzátor a je tvorená dvoma komorami. Jednoduchšiemu „dýchaniu“ motora a vyššiemu výkonu napomáha zvod s veľkým priemerom.

Motor je vybavený kompaktnou hlavou valca so systémom valčekov a vahadiel. Vrtanie a zdvih je 76 × 55 mm. Posunutý valec znižuje straty trením a piest je vyrobený zo špeciálneho materiálu a je opatrený molybdénovým povlakom. Olejové čerpadlo je vybavené interným odľahčovacím zariadením, ktoré bráni zavzdušneniu oleja.

Kľukový čap využíva polené nalisované kovové ložisko, zatiaľ čo v kľukovom ložisku je použité liatinové puzdro, ktoré znižuje hmotnosť, vyhladzuje chod motora, zvyšuje tuhosť skrine a minimalizuje vnútorné zmeny priemeru v dôsledku teplotnej rozťažnosti.

Primárny vyvažovací hriadeľ pomáha znižovať vibrácie a šesťstupňová prevodovka a spojka boli vyrobené tak, aby zvládali dodatočné namáhanie vyvolané jazdou v teréne. Chladič s výkonom 10,7 kW je opatrený chladiacim ventilátorom s tenkým prstencom, ktorý zaisťuje chladenie pri pomalej jazde.

#### **4. Technické parametre**

<b>MOTOR</b>	
Typ	Kvapalinou chladený, jednovalec, DOHC
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	250 cm <sup>3</sup>
Počet ventilov na valec	4
Vŕtanie×zdvih (mm):	76,0 × 55,0
Kompresný pomer	10,7:1
Maximálny výkon	18,2 kW / 8 500 ot./min.
Max. krútiaci moment	22,6 Nm / 6 750 ot./min.
Olejová náplň	1,8 l
<b>PALIVOVÝ SYSTÉM</b>	
Karburácia	PGM FI
Objem palivovej nádrže	10,1 l
Spotreba paliva	3 l/100 km
<b>ELEKTRICKÁ SÚSTAVA</b>	
Štartovanie	Elektrické
Kapacita batérie	12 V – 7 AH
Výkon alternátora	324 W / 5 000 ot./min.
<b>HNACIE ÚSTROJENSTVO</b>	
Typ spojky	Mokrú lamelovú hydraulickú
Typ prevodovky	6-stupňová
Stály prevod	Reťaz
<b>RÁM</b>	
Typ	Zdvojený oceľový, rúrkový
<b>PODVOZOK</b>	
Rozmery (D × Š × V)	2 210 × 900 × 1 425 mm
Rázvor kolies	1 455 mm
Uhol prednej vidlice	28,1°
Závlek	114 mm

Výška sedadla	895 mm
Svetlá výška	270 mm
Pohotovostná hmotnosť	157 kg
Polomer otáčania	2,3 m
<b>ZAVESENIE KOLIES</b>	
Typ vpredu	43 mm teleskopická, inverzná
Typ vzadu	Prolink
<b>KOLESÁ</b>	
Veľkosť ráfu – predné	21 palcov
Veľkosť ráfu – zadné	18 palcov
Pneumatika vpredu	3,00-21 51P
Pneumatika vzadu	120/80-18M/C 62P
<b>BRZDY</b>	
Systém ABS, typ	2-kanálový
<b>PRÍSTROJE A ELEKTRICKÁ VÝBAVA</b>	
Prístrojový panel	Digitálne
Svetlomet	LED
Zadné svetlo	Žiarovka

Všetky parametre sú predbežné a môžu sa bez predchádzajúceho upozornenia zmeniť.