

## HONDA CRF250L, modelový rok 2019

Dátum vydania: 7. mája 2019

Inovovaný model: *Viacúčelový a flexibilný model CRF250L je okrem klasického červeného vyhotovenia Extreme Red najnovšie dostupný aj v „neviditeľnej“ čiernej farebnej verzii.*



Obsah:

- 1 Úvod
- 2 Informácie o modeli
- 3 Hlavné vlastnosti
- 4 Technické parametre

### **1. Úvod**

Viacúčelový motocykel s 250 cm<sup>3</sup> motorom obstojí v rôznych situáciách: vďaka nízkej hmotnosti a malej šírke, ktoré sú zárukou skvelej manévrovateľnosti, sa dokáže ľahko preplatať zaplnenými mestskými ulicami, zatiaľ čo jeho odpruženie, výška a poloha sedla umožňujú zábavnú a pohodlnú jazdu na asfalte aj po nespevnených cestách. Tým otvára jazdcovi všetky úrovne celkom nové príležitosti.

Presne takým strojom je Honda CRF250L, ktorá bola vo svetovej premiére predstavená v Európe v roku 2012. Tento model je obľúbený najmä u starších jazdcov, ktorí si ho často kupujú ako druhý motocykel, ale privádza k značke Honda aj mnoho mladých ľudí, ktorí si ho kupujú ako atraktívnu a štýlovú alternatívu ku skútru. Každému majiteľovi pritom tento stroj ponúka príležitosť opustiť asfalt a vydať sa do terénu.

So štýlistickými prvkami prevzatými priamo zo strojov CRF250R a CRF450R MX je Honda CRF250L pripravená na všetko, čo od nej jazdec môže žiadať: je robustná, praktická a je rovnako doma v meste aj na nespevnených cestách.

**Honda CRF250L – Pripravená na cesty aj do terénu**

## **2. Informácie o modeli**

Osvedčený robustný oceľový rám modelu CRF250L a odpruženie Showa s dlhým zdvihom zostalo zachované, nová kapotáž však zreteľne odkazuje na minimalistické črty modelu CRF450R MX a vyznačuje sa ostrejšími a štíhlejšími proporciami. Na digitálnom prístrojovom paneli je zobrazený ukazovateľ rýchlosti a stavu paliva. Súčasťou štandardnej výbavy je aj systém ABS, ktorý je možné pre zadné koleso vypnúť.

Napriek tomu, že motor s objemom 249 cm<sup>3</sup> zostal pre rok 2019 nezmenený, disponuje vďaka úpravám systému elektronického vstrekovania paliva, škrtiacej klapky a vzduchovej komory (vykonaným v roku 2017) silným krútiacim momentom v nízkych otáčkach aj vysokým maximálnym výkonom.

## **3. Hlavné vlastnosti**

### **3.1 Vzhľad a výbava**

CRF250L je napriek malému zdvihovému objemu veľmi univerzálny stroj a ako taký bol skonštruovaný s dôrazom na harmonické prepojenie vzhľadu a funkcie. Jeho štíhla silueta pomáha nielen v mestskej premávke, ale aj v teréne, kde hladký prechod medzi palivovou nádržou a sedlom umožňuje jazdcovi plynulý prenos hmotnosti.

Kompaktný digitálny prístrojový panel obsahuje ukazovateľ rýchlosti, otáčkomer, ukazovateľ stavu paliva a hodiny. Zadné svetlo, ukazovatele smeru a konzola na upevnenie registračnej značky sú kompaktné a vďaka svojmu umiestneniu sú chránené pred poškodením.

Palivová nádrž s objemom 7,8 l (vrátane 1,8-litrovej rezervy) umožňuje najdlhší dojazd v danej triede: vzhľadom k spotrebe 3 l/100 km (v režime WMTC) má motocykel dojazd viac ako 250 km. Ploché viečko nádrže je na pohodlnejšiu manipuláciu opatrené závesom.

Do roku 2019 Honda CRF250L vstupuje okrem klasickej červenej verzie Extreme Red v novom „neviditeľnom“ čiernom farebnom vyhotovení, ktorého grafické akcenty priamo odkazujú na továrenské stroje tímu HRC.

### **3.2 Podvozok**

Rám modelu CRF250L je vyrobený z ocele a tvoria ho dva hlavné oválne oceľové prvky a dvojité kolískový rám. Rázvor 1 445 mm je daný prednou vidlicou so sklonom 27,6° a závlakom 113 mm. Svetlá výška dosahuje 255 mm. Výška sedla je 875 mm a pohotovostná hmotnosť je 146 kg.

43 mm prevrátená vidlica Showa má zdvih 250 mm. Pri tejto vidlici, ktorá sa vyznačuje nízkou hmotnosťou a vysokou tuhosťou, je v jednom ramene umiestnená pružina, zatiaľ čo druhé rameno zaisťuje tlmenie. 17 mm hriadeľ predného kolesa (o 2 mm väčší priemer) zlepšuje tuhosť a ovládateľnosť stroja. Zadné odpruženie Pro-



Link ponúka zdvih 240 mm; jednoduchý tlmič Showa má priemer 40 mm.

Skosené hliníkové kyvné rameno je tvorené jednodielnym odliatkom, ktorý zaisťuje tuhosť a znižuje neodpruženú hmotnosť. Na nastavenie reťaze slúži prvok z extrudovaného hliníka.

256 mm vlnovitý predný kotúč je spojený s dvojpiestovým strmeňom. Dvojkanálový systém ABS je súčasťou štandardnej výbavy a umožňuje jazdcovi vypnúť ABS pre zadné koleso. Hliníkové ráfy (21 palcov vpredu/18 vzadu) sú obuté do offroadových pneumatík (vpredu: 3,00-21 51P, vzadu: 120/80-18M/C 62P). Malým detailom, ktorý je však užitočný v teréne, je sklopná koncová časť radiacej páčky.

### **3.3 Motor**

Kvapalinou chladený 249 cm<sup>3</sup> jednovalcový DOHC motor pri modeli CRF250L sa vyznačuje vysokým krútiacim momentom v nízkych otáčkach a vysokou hodnotou maximálneho výkonu s lineárnym prísunom. Maximálny výkon 18,2 kW motor dosahuje pri 8 500 ot./min., pričom najvyššia hodnota krútiaceho momentu je 22,6 Nm pri 6 750 ot./min.

Systém elektronického vstrekovania paliva PGM-FI dávkuje zmes vzduchu a paliva cez 38 mm škrtiacu klapku a vzduch sa zo vzduchovej komory privádza priamou spojovacou trubicou. Koncovka výfuku má priemer 115 mm, obsahuje katalyzátor a je tvorená dvoma komorami: Jednoduchšiemu „dýchaniu“ motora a vyššiemu výkonu napomáha zvod s veľkým priemerom.

Motor je vybavený kompaktnou hlavou valca so systémom valčekov a vahadiel. Vrtanie a zdvih je 76 × 55 mm. Posunutý valec znižuje straty trením a piest je vyrobený zo špeciálneho materiálu a je opatrený molybdénovým povlakom. Olejové čerpadlo je vybavené interným odľahčovacím zariadením, ktoré bráni zavzdušneniu oleja.

Kľukový čap využíva polené nalisované kovové ložisko, zatiaľ čo v kľukovom ložisku je použité liatinové puzdro, ktoré znižuje hmotnosť, vyhladzuje chod motora, zvyšuje tuhosť skrine a minimalizuje vnútorné zmeny priemeru v dôsledku teplotnej rozťažnosti.

Primárny vyvažovací hriadel' pomáha znižovať vibrácie a šesťstupňová prevodovka a spojka boli vyrobené tak, aby zvládali dodatočné namáhanie vyvolané jazdou v teréne. Chladič s výkonom 10,7 kW je opatrený chladiacim ventilátorom s tenkým prstencom, ktorý zaisťuje chladenie pri pomalej jazde.

### **4. Technické parametre**

<b>MOTOR</b>	
Typ	Kvapalinou chladený, jednovalec, DOHC
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	250 cm <sup>3</sup>
Počet ventilov na valec	4
Vrtanie×zdvih (mm):	76,0 × 55,0

Kompresný pomer	10,7
Maximálny výkon	18,2 kW / 8 500 ot./min.
Max. krútiaci moment	22,6 Nm / 6 750 ot./min.
Olejová náplň	1,8 l
<b>PALIVOVÝ SYSTÉM</b>	
Karburácia	PGM FI
Objem palivovej nádrže	7,8 l
Spotreba paliva	3 l/100 km
<b>ELEKTRICKÁ SÚSTAVA</b>	
Štartovanie	Elektrické
Kapacita batérie	12 V – 7 AH
Výkon alternátora	324 W / 5 000 ot./min.
<b>HNACIE ÚSTROJENSTVO</b>	
Typ spojky	Mokrú lamelovú hydraulickú
Typ prevodovky	6-stupňová
Stály prevod	Reťaz
<b>RÁM</b>	
Typ	Zdvojený oceľový, rúrkový
<b>PODVOZOK</b>	
Rozmery (D × Š × V)	2 195 × 815 × 1 195 mm
Rázvor kolies	1 445 mm
Uhol prednej vidlice	27,6°
Závlek	113 mm
Výška sedadla	875 mm
Svetlá výška	255 mm
Pohotovostná hmotnosť	146 kg
Polomer otáčania	2,3 m
<b>ZAVESENIE KOLIES</b>	
Typ vpredu	43 mm teleskopická, inverzná
Typ vzadu	Prolink
<b>KOLESÁ</b>	
Veľkosť ráfu – predné	21 palcov
Veľkosť ráfu – zadné	18 palcov
Pneumatika vpredu	3,00-21 51P
Pneumatika vzadu	120/80-18M/C 62P
<b>BRZDY</b>	



Systém ABS, typ	2-kanálový
<b>PRÍSTROJE A ELEKTRICKÁ VÝBAVA</b>	
Prístrojový panel	Digitálne
Svetlomet	Žiarovka
Zadné svetlo	Žiarovka

Všetky parametre sú predbežné a môžu sa bez predchádzajúceho upozornenia zmeniť.