

HONDA CB750 HORNET, modelový rok 2023

Dátum vydania: 4. októbra 2022

Nový model: Úplne nový model Hornet od značky Honda odhaľuje svoje žihadlo. Stroj nenesie ani zbytočný gram navyše, vďaka čomu s motorom s výkonom 67,5 kW a točivým momentom 75 Nm pri hmotnosti 190 kg dosahuje najlepší pomer výkonu a hmotnosti vo svojej triede. Úplne nový osemventilový radový dvojvalec disponuje výkonovou špičkou a vysokou pružnosťou v stredných otáčkach, čo v kombinácii s novým ultraľahkým rámom zaisťuje mimoriadne agilnú jazdnú dynamiku v zákrutách aj okamžitú a silnú akceleráciu. Elektronicky riadená škrtiacia klapka (Throttle By Wire – TBW) ponúka 3 jazdné režimy, 3-stupňový systém nastaviteľnej kontroly trakcie Honda HSTC, integrovaný systém na zamedzenie dvíhaniu predného kolesa (Wheelie Control) a 3 úrovne brzdenia motorom a prísunu výkonu. Nový rám je vybavený kompletným odpružením Showa: 41 mm inverznou vidlicou Separate Fork Function Big Piston (SFF-BP™) a zadným tlmičom s prepákováním Pro-Link. Dva radiálne štvorpiestové strmene sú zárukou vysokej účinnosti bŕzd. Prémiová výbava zahŕňa 5-palcový farebný TFT prístrojový panel s hlasovým ovládaním telefónu Honda Smartphone Voice Control (HSVC), kompletne LED osvetlenie, automatické vypínanie ukazovateľov smeru či výstražné svetlá pre núdzové brzdenie (ESS). K dispozícii bude aj verzia pre držiteľov vodičského oprávnenia kategórie A2.

Obsah:

1. Úvod
2. Informácie o modeli
3. Hlavné vlastnosti
4. Príslušenstvo
5. Technické parametre

1. Úvod

Pôvodný model CB600F Hornet z roku 1998 si v Európe získal veľkú popularitu, a to z viacerých dôvodov. Jeho kompaktné nahé proporcie sa skvele hodili do mestskej premávky a vďaka výkonnému motoru a skvelej ovládateľnosti bol prejazd každej zákruty dôvodom na radosť

a nadšenie. Rôzne verzie posunuli model Hornet smerom k športovo-cestovnému motocyklu, či v rukách pretekárov poháru Hornet Cup k pretekárskemu stroju. V roku 2007 navyše vznikla vylepšená verzia *RR* s vyšším výkonom a oveľa agresívnejším vzhľadom.

Každý jednotlivý majiteľ si našiel svoj dôvod, prečo práve *jeho* Hornet bol taký skvelý. Dve veci však zostali vždy nemenné:

Išlo o veľmi zábavný stroj. A táto zábava bola navyše cenovo dostupná.

25 rokov je dlhý čas a motocyklový svet sa od príchodu prvého Horneta značne premenil. Segment nahých strojov stále rastie čo do veľkosti aj komplexnosti, objavujú sa stále nové vývojové vetvy a očakávania jazdcov nikdy neboli vyššie než dnes. To je skvelý čas na príchod nového Horneta – stroja pre *dnešok* a pre úplne novú generáciu jazdcov. Čaká naň veľký odkaz, na ktorý má nadviazať, a taktiež viacero silných konkurentov, s ktorými sa bude musieť stretnúť. Toho všetkého si konštruktéri značky Honda boli vedomí.

Na týchto základoch vzniklo niečo mimoriadne – úplne nový stroj strednej hmotnostnej kategórie CB750 Hornet, ktorý čerpá inšpiráciu a smer od svojho predchodcu, ale prináša slávne meno Hornet do dneška. A spolu s ním poriadnu dávku vzrušenia a čistého adrenalínu.

Štylistické riešenie, na ktorom sa podieľala najnovšia generácia kreatívnych dizajnérov v rímskom výskumnom a vývojovom stredisku spoločnosti Honda, bolo vytvorené s cieľom prilákať mladších jazdcov, ktorí chcú prejsť na silnejší stroj. Úplne nový dvojvalcový motor ponúka veľa výkonu a krútiaceho momentu a disponuje bohatou elektronickou výbavou. Prvotriedne odpruženie Showa je spojené s novým ľahkým oceľovým rámom a so špičkovým podvozkom, ktorý jazdcovi umožňuje využiť všetok dostupný potenciál stroja. Minimalistický vzhľad s nekompromisnými rysmi definujú ostrý a moderný streetfighter štýl.

Konštruktéri značky Honda dali modelu CB750 Hornet do vienka najlepší pomer výkonu a hmotnosti v danej triede. A na zjednodušenie stačia tri slová, ktoré novinku najlepšie vystihujú:

rýchly, agilný, zábavný.

Pán Fuyuki Hosokawa, vedúci testovacieho projektu v Honda R&D, Japonsko:

„Hornet bol pre značku Honda vždy veľmi výnimočným motocyklom. Vzrušujúci a podmanivý výkon sa vždy spájal s ľahkým a agilným ovládaním.

Pred spustením tohto projektu sme dlho a intenzívne premýšľali o tom, aký typ výkonu chceme jazdcovi poskytnúť. Vedeli sme, že je nevyhnutné zachovať klasický výkonový „ráz“ vo vysokých otáčkach, ktorý je pre model Hornet charakteristický, ale zároveň sme chceli, aby mal motor v novej generácii Hornetu pre moderné časy naozaj silný krútiaci moment a „pulzujúci“ charakter v nízkych a stredných otáčkach. Naším cieľom bolo vždy tieto vlastnosti zladiť s čo najľahšou a najagilnejšou ovládateľnosťou, aby bola každá jazda – aj v meste – čo najpútavejšia a prinášala čo najväčšie uspokojenie.

Aby sme dosiahli požadovaný výkon a ľahkú ovládateľnosť, vedeli sme, že musíme vyvinúť celkom nový dvojvalcový motor s krátkym zdvihom a s 270° fázovaním kľukového hriadeľa. Taký, ktorý by priniesol nielen potrebný maximálny výkon, ale taktiež športový krútiaci moment pri nízkej rýchlosti, ktorý je ideálny pre jazdu v mestskom prostredí a pre výjazdy zo zákrut na otvorenej ceste.

Pre nás bol Hornet vždy rýdzim stelesnením koncepcie strojov streetfighter a tento nový Hornet na túto tradíciu hrdo nadväzuje.“

Pán Giovanni DAVIS, hlavný dizajnér, Honda R&D Rím:

„Dizajnovou filozofiou značky Honda je vytvárať niečo čisté a funkčné nekomplikovaným spôsobom – modely, ktoré sú nielen pôvabne jednoduché, ale zároveň aj emočne atraktívne. Naším sloganom, ktorým sme sa pri vývoji nového modelu Hornet riadili, bolo „Zmyselná dynamika“. Základom dizajnu stroja museli byť – ako aj v prípade originálu – zreteľné rysy motocyklov kategórie streetfighter. My sme mu však chceli dodať oveľa agresívnejšie uhly a proporcie. Silueta a svalnaté rysy geparda v plnej rýchlosti nás inšpirovali svojou silou, ktorá sa odráža vo výkone nového motora.

Vzhľad nového Horneta sľubuje agilitu, dynamiku a nízku hmotnosť vďaka štíhlym proporciám, špicatému zadku a mimoriadne ostrým líniam. Tým vzniká nový vzhľad s kompaktnými proporciami, ktorý sa vyznačuje napätím a agresivitou od predku až po zadok, čím zdôrazňuje skutočne športové zameranie tohto modelu.

A chceli sme, aby tento motocykel vynikol aj iným spôsobom: metalický červený rám a farebne zladená anodizovaná vidlica sú výrazným protikladom odmeranosti bieleho alebo čierneho

farebného vyhotovenia. A, samozrejme, museli sme vzdať hold predchodcovi unikátnou matnou žltou farbou Mat Goldfinch Yellow.”

2. Informácie o modeli

Úplne nový motor modelu Hornet ponúka maximum schopností konštruktérov značky Honda v malom balení. Najdôležitejšie hodnoty: radový dvojvalcový motor so zdvihovým objemom 755 cm³, maximálny výkon 67,5 kW a krútiaci moment 75 Nm. S pohotovostnou hmotnosťou 190 kg stroj dosahuje najlepší pomer výkonu a hmotnosti vo svojej triede: 0,36 kW na kg / 2,81 kg na kW.

Kompaktná osemventilová hlava valcov Unicam odvodená od pretekárskych strojov CRF využíva na zaistenie optimálneho spaľovania zostupné prívodné kanály a nasávacie vedenie s vírivým prúdením (Vortex Flow Duct). 270° fázovanie kľukového hriadeľa dodáva motoru špecifický pocit a charakter; primárny hnací hriadeľ slúži zároveň ako vyvažovací, zatiaľ čo šesťstupňová prevodovka sa ovláda cez pomocnú/treciu spojku. Elektronické asistenčné systémy dostupné vďaka elektronicky riadenej škrtiacej klapke (TBW) zahŕňajú 3 jazdné režimy (plus používateľský režim USER), systém nastaviteľnej kontroly trakcie (HSTC) s 3 úrovňami, systém na zamedzenie dvíhaniu predného kolesa (Wheelie Control) s 3 úrovňami nastavenia výkonu motora a brzdenia motorom.

Nový motor je s ohľadom na maximalizáciu jeho potenciálu umiestnený v úplne novom lichobežníkovom oceľovom ráme, ktorý sa vďaka optimalizácii tuhosti a hrúbky stien/rúrok vyznačuje mimoriadne nízkou hmotnosťou. Optimálnu agilitu a spätnú väzbu pre jazdca zaisťuje prvotriedne odpruženie: 41 mm inverzná vidlica Showa SFF-BP™ a zadný tlmič s prepákováním Pro-Link. Dva štvorpiestové radiálne brzdové strmene sú zárukou vysokej účinnosti bŕzd, zatiaľ čo pneumatiky sú dimenzované s ohľadom na čo najlepšiu úroveň príľnavosti a agility – ich šírka je 120 mm vpredu a 160 mm vzadu.

Bohatému zoznamu výbavy kraluje farebný 5-palcový TFT displej, ktorý čitateľne zobrazuje všetky potrebné informácie a umožňuje ovládať všetky systémy, a to vrátane podpory konektivity Honda Smartphone Voice Control pre telefóny so systémami Android aj iOS. Všetko osvetlenie je tvorené LED diódami; ukazovatele smeru s funkciou automatického vypnutia sú navyše vybavené systémom signalizácie núdzového brzdenia (ESS).

Ponuka dostupného príslušenstva zahŕňa rýchloradenie, textilnú batožinu, padacie rámy či kozmetické doplnky (kompletný zoznam je uvedený nižšie v kapitole **4. Príslušenstvo**).

Model CB750 Hornet pre modelový rok 2023 bude dostupný v nasledujúcich farebných vyhotoveniach:

biela perleťová Pearl Glare White s rámom v červenej metalíze Metallic Red Flame a s anodizovanou červenou vidlicou

čierna Graphite Black s rámom v červenej metalíze Metallic Red Flame a s anodizovanou červenou vidlicou

matne sivá metalíza Matte Iridium Gray Metallic

matná žltá Mat Goldfinch Yellow

3. Hlavné vlastnosti

3.1 Motor

- **Úplne nový osemventilový radový dvojvalec Unicam so zdvihovým objemom 755 cm³**
- **Max. výkon – 67,5 kW pri 9 500 ot./min.**
- **Max. krútiaci moment – 75 Nm pri 7 250 ot./min.**
- **270° fázovanie klukového hriadeľa a nerovnomerné poradie zapalovania dodávajú motoru nezameniteľný charakter**
- **Patentované nasávacie vedenie s vírivým prúdením (Vortex Air Flow) pre optimálny prietok vzduchu**
- **Pomocná/trečia spojka umožňuje ľahké ovládanie páčky a eliminuje odskakovanie zadného kola pri podrad'ovaní**
- **Spotreba paliva 4,35 l/100 km s potenciálnym dojazdom na plnú nádrž 340 km**

Predstavenie nového motora Honda je vždy mimoriadna udalosť. A ak je predstavený ako súčasť úplne nového modelu Hornet, je to dôkazom významu, ktorý návratu tohto ikonického motocykla prikladáme. Konštruktéri spoločnosti Honda vytvorili úplne nový radový dvojvalcový agregát vyznačujúci sa výkonom špičkou, ktorá je pre model Hornet typická. Motor každému jazdcovi umožní využiť maximum jeho schopností, disponuje strhujúcou výkonomou špičkou, ale zároveň ponúka dostupný výkon a použiteľnosť v nízkych a stredných otáčkach pre príjemný každodenný pohyb po meste, čo ocenia menej skúsení majitelia.

Agregát so zdvihovým objemom 755 cm³ s osemventilovou hlavou valcov Unicam disponuje výkonom 67,5 kW pri 9 500 ot./min. a krútiacim momentom 75 Nm pri 7 250 ot./min. Vŕtanie a zdvih sú 87 × 63,5 mm a kompresný pomer dosahuje hodnotu 11,0:1. V kompaktnej a ľahkej hlave Unicam (ktorá využíva konfiguráciu z pretekárskeho motokrosového stroja CRF450R) sa

nachádzajú 35,5 mm nasávacie ventily ovládané vačkou a 29 mm výfukové ventily ovládané vahadlami. Zdvih nasávacích ventilov je 9,3 mm, v prípade výfukových ventilov potom 8,2 mm.

Pre ostré rozjazdy a reakciu na plyn je motor vybavený systémom Vortex Flow Ducts, ktorý zaisťuje rovnomerný prívod vzduchu z bočných vstupných otvorov do vzduchovej komory, ktorá následne zásobuje spádové nasávacie kanály a škrtiace klapky s priemerom 46 mm.

270° fázovanie kľukového hriadeľa a nerovnomerné poradie zapalovania vytvárajú charakteristický dvojvalcový pulzujúci charakter. S ohľadom na čo najmenšie rozmery nie je motor vybavený pohonom vyvažovacieho hriadeľa; o jeho roztáčanie sa stará primárny prevod. Vodné čerpadlo je ukryté v ľavom kryte motora a motor nepotrebuje vodou chladený chladič oleja. Valce sú ošetrené povlakom z Ni-SiC (kombinácia niklu a karbidu kremíka), ktorý sa využíva aj v modeloch CBR1000RR-R Fireblade a CRF450R.

Pomocná/trecia spojka so šikmo usporiadanými segmentmi lamiel ponúka ľahké ovládanie páčky, uľahčuje radenie a pomáha predchádzať odskakovaniu zadného kolesa pri prudkom brzdení a rýchlom podradovaní.

Spotreba paliva 4,35 l/100 km (v režime WMTC) umožňuje dojazd na 15,2-litrovú nádrž vyše 340 km. K dispozícii bude aj verzia s výkonom 35 kW pre držiteľov vodičského oprávnenia kategórie A2.

3.2 Elektronika motora

- ***Tri predvolené jazdné režimy; RAIN, STANDARD a SPORT***
- ***Tri úrovne výkonu motora, brzdenia motorom a nastaviteľnej kontroly trakcie s integrovaným systémom na zamedzenie dvíhaniu predného kolesa***
- ***Možnosť vlastných nastavení v používateľskom režime USER***

Elektronicky riadená škrtiaca klapka ponúka tri predvolené jazdné režimy, v rámci ktorých sú výkon motora a jeho vlastnosti upravované s ohľadom na podmienky a zámery jazdca; medzi jednotlivými režimami je možné ľahko prepínať tlačidlom na ľavej rukoväti a ich nastavenie je možné upraviť prostredníctvom TFT displeja.

K dispozícii sú 3 úrovne výkonu motora (Engine Power – EP), brzdenia motorom (Engine Brake – EB) a nastaviteľnej kontroly trakcie (Honda Selectable Torque Control – HSTC) so systémom na zamedzenie dvíhaniu predného kolesa; HSTC je možné zároveň úplne vypnúť. Jazdné režimy ponúkajú rôzne kombinácie jednotlivých parametrov.

V režime **SPORT** je výkon motora nastavený na hodnotu 3 a úroveň brzdenia motorom na hodnotu 1. Systém HSTC umožňuje dosiahnuť maximálny výkon s minimálnym množstvom zásahov.

Režim **STANDARD** predstavuje stredné nastavenie, kde sú parametre EP, EB aj HSTC nastavené na hodnotu 2.

Režim **RAIN** (dážď) využíva najnižšie nastavenie EP (na hodnotu 1) pre najmenej agresívny prísun sily, hodnotu 2 pre brzdenie motorom a hodnotu 3 pre systém HSTC.

Režim **USER** umožňuje jazdcovi zvoliť niektoré z troch nastavení pre každý parameter a tieto nastavenia uložiť na budúce použitie.

3.3 Vzhľad a výbava

- ***Nový štýl charakterizovaný dôrazom na minimalizmus***
- ***Vzpriamená pozícia jazdca pre prirodzené ovládanie***
- ***Nastaviteľný 5-palcový TFT displej s indikátorom radenia***
- ***Systém pre hlasové ovládanie telefónu Honda Smartphone Voice Control podporuje pripojenie telefónov Android a iOS***
- ***Zadné ukazovatele smeru sú vybavené funkciou výstražných svetiel pre núdzové brzdenie a k dispozícii je aj ich automatické vypínanie***

Návrhári z rímskeho výskumného a vývojového centra značky Honda s rešpektom zhodnotili dizajn minulých Hornetov a potom začali pracovať na novom modernom vyjadrení technickej krásy so siluetou, líniami a tvarmi charakterizovanými kompaktnými a elegantnými proporciami.

Hlavným charakteristickým rysom modelu Hornet je palivová nádrž inšpirovaná tvarom krídel sršňa (angl. Hornet, pozn. prekl.). Kamkoľvek sa pozriete – od agresívne skosenej prednej kapotáže až po ostrý a minimalistický zadok, tam uvidíte prvky napätia a agresivity, z ktorých vyžaruje rýdzy športový charakter.

Neoddeliteľnou súčasťou dizajnu bola zároveň použiteľnosť stroja pre všetkých jazdcov. Sedadlo je umiestnené v príjemných 795 mm a vzpriamená pozícia jazdca so stúpadlami posunutými mierne vzad spolu so širokými riadidlami poskytuje prirodzenú kontrolu nad strojom.

Prístrojový panel je tvorený 5-palcovým farebným TFT displejom, ktorý ponúka štyri spôsoby zobrazenia údajov o rýchlosti a otáčkach v analógovej alebo stĺpcovej forme v závislosti od preferencií jazdca. Ďalej sa na ňom zobrazujú údaje o množstve paliva a spotrebe, zvolenom jazdnom režime, parametroch motora, zaradenom rýchlostnom stupni a taktiež nastaviteľný indikátor preradenia na vyšší rýchlostný stupeň na otáčkomere. Jeho funkcie sa ovládajú priamo na displeji alebo tlačidlami na ľavej rukoväti.

Súčasťou rozhrania je aj nový systém hlasového ovládania Honda Smartphone Voice Control, ktorý jazdcovi ponúka možnosť prepojenia s jeho Android telefónom a umožňuje hlasovo ovládať telefónne hovory, správy, prehrávanie hudby a navigáciu. Prvýkrát budú niektoré z funkcií systému HSVC dostupné aj pre telefóny s operačným systémom iOS. Na využitie tejto funkcie je potrebný komunikátor v prilbe. Telefón sa k prístrojovému panelu pripojí prostredníctvom technológie Bluetooth. Ovládať systém Honda Smartphone Voice Control je možné aj prostredníctvom tlačidiel na ľavej rukoväti.

Na zjednodušenie a zmenšenie celej elektrickej sústavy využíva model Hornet zbernicu CAN (Controller Area Network) v kombinácii s centrálnou riadiacou jednotkou palubnej siete (Body Control Unit – BCU). Jednotka BCU je umiestnená pod hlavným sedadlom a zaisťuje spracovanie ovládacích signálov z modulátora ABS, z TFT displeja a z ovládacích tlačidiel, ktoré nie sú ovládané jednotkou ECU alebo systémom CAN.

Zadné ukazovatele smeru sú vybavené funkciou výstražných svetiel pre núdzové brzdenie (Emergency Stop Signal – ESS). Ak pri rýchlosti nad 56 km/h jazdec aktivuje ktorúkoľvek brzdú a záporné zrýchlenie presiahne hodnotu $6,0 \text{ m/s}^2$, začnú výstražné svetlá blikať, aby na prudké brzdenie upozornili ostatných účastníkov cestnej premávky. V prípade, že je aktivovaný systém ABS, sa hranica pre aktiváciu tejto funkcie pri rovnakej rýchlosti znižuje na záporné zrýchlenie najmenej $2,5 \text{ m/s}^2$.

Ukazovatele smeru majú navyše funkciu automatickej deaktivácie. Namiesto použitia jednoduchého časovača systém porovnáva rozdiel v otáčkach predného a zadného kolesa a na základe toho vypočítava, či je možné ukazovatele smeru s ohľadom na situáciu vypnúť.

3.4 Podvozok

Oceľový lichobežníkový rám modelu Hornet je ľahký, jeho hmotnosť je iba 16,6 kg (pre porovnanie, v prípade CB650R je to 18,5 kg). Vďaka komplexnému technologickému procesu stuženia a stenčenia hlavnej/spodnej rúrky a optimalizácii tvaru čapu riadidiel vznikla nesmierne pevná platforma s vyváženou tuhosťou, ktorá sprostredkováva pocit kontroly nad strojom a ktorej geometria je nastavená s ohľadom na agilitu – presne tak, ako motor potrebuje.

Sklon vidlice a zámek sú 25° a 99 mm, rázvor kolies je 1 420 mm a pohotovostná hmotnosť dosahuje 190 kg.

S ohľadom na zlepšenie ovládateľnosti a športových vlastností (najmä brzdenia z vyšších rýchlostí) je inverzná 41 mm vidlica Showa Separate Function Fork Big Piston (SFF-BP™) upevnená pomocou vrchného a spodného upevňovacieho bodu vyvinutého špeciálne pre model Hornet. So zdvihom 130 mm a rozdelením funkcií, kde je tlmič s rozdeľovaním tlaku umiestnený v jednej rúrke a pružiaci mechanizmus v druhej, sa zlepšujú tak reakcie na zmeny povrchu vozovky, ako celková kvalita jazdy.

Zadný tlmič je s oceľovým kyvným ramenom spojený cez systém Pro-Link a ponúka zdvih 150 mm. Jeho konštrukcia je zárukou vynikajúcej odozvy a riadenia teploty; je vybavený 5-stupňovou reguláciou predpätia, pričom nastavenie odpruženia aj tlmenia je optimalizované tak, aby bolo v súlade s prednou vidlicou.

Dva predné kotúče s priemerom 296 mm s radiálnymi štvorpiestovými strmeňmi Nissin zaisťujú pôsobivý účinok brzd už na ľahké stlačenie páčky a jeho progresívny nárast. Kvôli ešte lepšej ovládateľnosti a kvality jazdy majú ľahké kolesá lúče v tvare písmena Y. Predné koleso so šírkou 3,5 palca je obuté do pneumatiky 120/70-ZR17, zadné koleso má šírku 4,5 palca a pneumatiku 160/60-ZR17.

4. Príslušenstvo

Pre model Hornet je k dispozícii široká ponuka príslušenstva, s ktorým je možné stroj prispôbiť preferenciám jazdca a spôsobu používania.

Pre agresívnu športovú jazdu aj pre uvoľnené dlhé cesty je k dispozícii rýchloradenie, ktoré ponúka okamžité preradenie na vyšší rýchlostný stupeň pod plynom alebo podradovanie bez použitia spojky s funkciou automatickej úpravy otáčok. Citlivosť radiacej páky na tlak je možné nastaviť v 3 stupňoch v závislosti od preferencií jazdca.

Kryt sedadla spolujazdca utvára športovú atraktivitu jednomiestneho stroja, zatiaľ čo z prešivaného sedadla jazdca – v úplne novom sivočiernom vyhotovení – vyžaruje prémiový appeal a väčšie pohodlie. Nové sú taktiež závažia na konce hliníkových riadidiel, držiak na hornú objímku riadidiel, plexi štít, polepy kolies, stúpadlá jazdca a padacie rámy.

Nezabudlo sa ani na praktickú stránku. Tankbag a taška na sedadlo ponúkajú praktickosť textilnej batožiny, zatiaľ čo nové riešenie pevných bočných kufrov poskytuje potrebnú bezpečnosť. Pre komfort jazdca sú k dispozícii taktiež vyhrievané rukoväti.

S cieľom uľahčiť výber boli jednotlivé položky príslušenstva zoskupené do 3 paketov:

PAKET SPORT

Rýchloradenie, plexi štít, kryt sedadla spolujazdca a stúpadlá pre jazdca.

PAKET STYLE

Závažia na koncoch riadidiel, držiak na hornú objímku riadidiel, ochranný polep nádrže, polepy kolies a padacie rámy.

PAKET TOURING

Bočné kufre, tankbag a taška na sedadlo.

5. Technické parametre

MOTOR	
Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec OHC s 8 ventilmi, 270° fázovaním kľukového hriadeľa a hlavou uni-cam
Zdvihový objem	755 cm ³
Vŕtanie × zdvih (mm)	87 mm × 63,5 mm
Kompresný pomer	11,0 : 1
Maximálny výkon	67,5 kW pri 9 500 ot./min.
Max. krútiaci moment	75 Nm pri 7 250 ot./min.
Úroveň hluku (dB)	L _{wot} – 77,5; L _{urban} – 73,5
Max. rýchlosť	205 km/h

Olejová náplň	3,8 l
Štartér	Elektrický
PALIVOVÝ SYSTÉM	
Karburácia	Elektronické vstrekovanie PGM-FI
Objem palivovej nádrže	15,2 l
Emisie CO ₂ (WMTC)	100 g/km
Spotreba paliva	4,35 l/100 km
ELEKTRICKÁ SÚSTAVA	
Kapacita batérie	12 V, 7,4 Ah
HNACIE ÚSTROJENSTVO	
Typ spojky	Mokrú lamelovú, pomocnú treciu spojku
Typ prevodovky	6-stupňová manuálna prevodovka
Stály prevod	Reťaz
RÁM	
Typ rámu	Oceľové, kosoštvorcové profily
PODVOZOK	
Rozmery (D × Š × V)	2 090 mm × 780 mm × 1 085 mm
Rázvor kolies	1 420 mm
Záklon rejdového čapu	25°
Závlek	99 mm
Výška sedla	795 mm
Svetlá výška	140 mm
Pohotovostná hmotnosť	190 kg
Polomer otáčania	2,7 m
ZAVESENIE KOLIES	
Predná vidlica	Inverzná 41 mm vidlica Showa SFF-BP™, zdvih 130 mm
Zavesenie zadného kolesa	Tlmič Monoshock, kyvné rameno Pro-Link, zdvih 150 mm

KOLESÁ	
Predné koleso	Z ľahkej zliatiny, 5 lúčov v tvare Y
Zadné koleso	Z ľahkej zliatiny, 5 lúčov v tvare Y
Pneumatika vpredu	120/70ZR-17
Pneumatika vzadu	160/60ZR-17
BRZDY	
Typ ABS	2-kanálový
Brzdy vpredu	Dva 296 mm × 4 mm kotúče s radiálne upevnenými štvorpiestovými strmeňmi Nissin
Brzdy vzadu	Jeden kotúč s rozmermi 240 mm × 5 mm s jednopiestovým strmeňom
PRÍSTROJE A ELEKTRONIKA	
Prístrojový panel	TFT displej
Svetlomet	LED
Zadné svetlo	LED
Konektivita	HSVC
USB	Typ C
Ukazovatele smeru s funkciou automatického vypínania	Áno
Zabezpečovací systém	HISS
Ďalšie funkcie	ESS, 4 jazdné režimy

Všetky parametre sú predbežné a môžu sa bez predchádzajúceho upozornenia zmeniť.

Upozornenie: Uvedené hodnoty sú výsledky namerané spoločnosťou Honda pri štandardných skúšobných podmienkach stanovených WMTC. Skúšky sa vykonávajú na rovnej vozovke so štandardnou verziou vozidla, s jedným jazdcom a bez dodatočnej voliteľnej výbavy. Skutočná spotreba paliva sa môže líšiť v závislosti od spôsobu jazdy, údržby vášho stroja, poveternostných podmienok, stavu vozovky, tlaku pneumatík, inštalovaného príslušenstva, nákladu, hmotnosti jazdca a spolujazdca a ďalších faktorov.

