



SUPERSPORT 2021

SVET JE NÁŠ OKRUH

Tieto stroje sú stvorené na to, aby sme vďaka nim mohli siahnúť na limity rýchlosti a výkonu. Belejú nám z nich hánky. Ježia sa nám z nich chlpy. A pritom nás stále držia pribité k asfaltu nekonečnou príľnavosťou, ktorá nám dáva absolútnu istotu a kontrolu. To je jazda na CBR.



OBSAH



CBR1000RR-R FIREBLADE SP	04
CBR1000RR-R FIREBLADE	06
CBR650R MODERNIZÁCIA	08
CBR500R MODERNIZÁCIA	10
ŠPECIFIKÁCIE	12
HONDA TECHNOLÓGIE	14
SNY SA NAOZAJ PLNIA	16

KOCKY SÚ HODENÉ. IDE DO TUHÉHO.

Okruh je vaše ihrisko. Tam žijete a skutočne ožívate. Výkon znamená všetko a v honbe za rýchlosťou privítate akúkoľvek výhodu. Motocykel CBR1000RR-R Fireblade SP sme postavili pre vás. Štartuje v rovnakej boxovej uličke ako CBR1000RR-R, čo znamená, že má technológie z MotoGP v motore, podvozku a aerodynamike, a rovnaký výkon 160 kW pri 14 500 otáčkach, ako aj krútiaci moment 113 Nm pri 12 500 otáčkach. Ale potom sme ju vylepšili. Pre precízny a presne mierený výkon na trati je CBR1000RR-R Fireblade SP vyzbrojená druhou generáciou semiaktívneho podvozku Öhlins Electronic Control (S-EC).

Predná vidlica NPX využíva tlakovaný tlmiaci systém, ktorý minimalizuje kavitáciu, vďaka čomu je tlmenie stabilnejšie a lepšie absorbuje nerovnosti vo väčších rýchlostiach. Vylepšená je aj odozva od predného kolesa. Aj zadný tlmič je značky Öhlins. Aby softvérové rozhranie Öhlins Objective Based Tuning interface (OBTi) nezaostávalo za hardvérovými vylepšeniami, odteraz ponúka oveľa jemnejšie možnosti nastavenia. Najnovšie monoblokové štvorpiestikové radiálne uchytené brzdové strmene Stylema od značky Brembo sú štandardom. CBR1000RR-R SP nemyslí na jazdu po bežných cestách, patrí na okruh. A aj keď ju na obyčajných cestách vďaka svetlám, smerovkám, farebnej TFT prístrojovke a Honda Smart Key systému môžete využívať úplne legálne, CBR1000RR-R Fireblade SP je našou vrcholnou demonštráciou čistej superšportovej agresivity. Užite si ju naplno.

KLÚČOVÉ PRVKY

- KVAPALINOU CHLADENÝ, 16V 4-TAKTNÝ RADOVÝ ŠTVORVALEC
- NASTAVITELNÉ JAZDNÉ MÓDY
- 9-STUPŇOVÁ VOLITEĽNÁ KONTROLA TRAKCIE HONDA
- TITÁNOVÝ VÝFUK AKRAPOVIČ®
- WHEELIE CONTROL
- LAUNCH CONTROL
- QUICKSHIFTER
- AERODYNAMICKÉ KRÍDELKÁ
- FAREBNÁ TFT PRÍSTROJOVKA

Zistite viac na
www.honda.sk/motorcycles



CBR
FIREBLADE



KOMPLETNÝ BRZDOVÝ SYSTÉM OD
BREMBO® s monoblokovými
4-piestikovými strmeňmi
Stylema®

ÖHLINS®
NPX predná
vidlica

ÖHLINS®
OBTi Objective Based
Tuning Interface



Na fotografii je motocykel upravený na okruhové jazdenie (v takejto podobe ho nedodávame). Cestný motocykel sa dodáva vybavený smerovkami, spätnými zrkadlami a držiakom evidenčného čísla.

ZRODENÁ PRETEKAŤ

Pre vás neexistuje nič ako druhý najlepší. Ani pre nás. Preto sme začali pretekať krátko po roku 1960 a preto pretekáme aj dnes. Konkurencia je vždy silná, ale práve výzva je to, čo prináša zlepšenie. Kocky sú hodené. Vaše. Aj naše.

CBR1000RR-R Fireblade stvorila konkurencia. Nezačínali sme od píky. Ako základný technologický bod sme využili všetky naše vedomosti o rýchlosti na dvoch kolesách, ako aj MotoGP špeciál RC213V a jeho homologizovaného súrodenca RC213V-S. Aj keď je motor modelu CBR1000RR-R Fireblade radový štvorvalec, stále má toho s pretekárskymi strojmi veľa spoločného. 1000-kubiková kvapalinou chladená DOHC zostava má rovnaký zdvih a vrtanie ako RC213V-S a disponuje skrátenou rozvodovou reťazou, kratšími vahadlami, kovanými hliníkovými piestami a titánovými ojnicami. Výkon je bychberúci: 160 kW pri 14500 otáčkach, s krútiacim momentom 113 Nm pri 12 500 otáčkach.

CBR1000RR-R Fireblade je vyzbrojená aj vylepšenou elektronikou, vďaka ktorej si ju môžete jemne vyladiť - šestosovou jednotkou merania zotrvačnosti (IMU), optimalizovanou HSTC, nastaviteľnou kontrolou rýchleho štartu, 2-stupňovým ABS, 5-palcovou TFT prístrojovkou a Honda Smart Key systémom. Podvozok pozostáva z hliníkového rámu a kyvnej vidlice odvodenej z RC213V-S, plne nastaviteľného odpruženia Showa, revidovanej 3-stupňovej HESD a nových bŕzd Nissin. A siahli sme hlboko do našich skúseností z MotoGP, vďaka ktorým vznikla kapotáž s krídelkami vytvárajúcimi prítlak vo vysokých rýchlostiach, ktoré tak zlepšujú ovládateľnosť.

KLÚČOVÉ PRVKY

- KVAPALINOU CHLADENÝ, 16V 4-TAKTNÝ RADOVÝ ŠTVORVALEC
- NASTAVITEĽNÉ JAZDNÉ MÓDY
- WHEELIE CONTROL
- 43-MM TELESKOPICKÁ VIDLICA SHOWA BIG PISTON FORK
- ZADNÝ TLMIČ SHOWA BFRC-LIGHT
- RADIÁLNE UCHYTENÉ 4-PIESTIKOVÉ PREDNÉ STRMENE NISSIN
- AERODYNAMICKÉ KRÍDELKÁ
- FAREBNÁ TFT PRÍSTROJOVKA

Zistite viac na
www.honda.sk/motorcycles



CBR
FIREBLADE

TITÁNOVÝ VÝFUK
AKRAPOVIČ®

POHOTOVOSTNÁ HMOTNOSŤ
201 KG

9-stupňová
HSTC voliteľná kontrola
trakcie Honda



PRIDÁVAME ĎALŠIE R K CBR

CBR650R prenáša svoje pretekárske DNA do agresívneho výkonu na ceste. Vďaka vyváženému radovému štvorvalcovému 16-ventilovému DOHC motoru a obmedzovaču, ktorý zasahuje až pri 12 000 otáčkach za minútu, výkonu 70 kW a krútiacemu momentu 63 Nm, si jazdu na nej dokonale vychutnáte. Navyše prinášame aj verziu s výkonom 35 kW, určenú pre držiteľov vodičského oprávnenia skupiny A2. Antihoppingová spojka s asistentom uľahčuje preraďovanie nahor a krotí prudké podraďovanie, zatiaľ čo kontrola trakcie HSTC udržiava príľnavosť zadného kolesa. A navyše, bez toho, aby tento motocykel musel obetovať čokoľvek zo svojho výkonu, motor vďaka jemným zmenám vo zvodoch a na tlmiči výfuku spĺňa emisnú normu EURO5.

Táto dravá motorka je priam stvorená na rezanie zákrut. Nová 41-mm inverzná vidlica Showa so samostatnými veľkými piestami (Separate Function Big Piston SFF-BP) ponúka prvotriedne odpruženie s vyváženou odozvou a čo najpriamejším prepojením na predné koleso, čím ešte viac zlepšuje ovládateľnosť stroja, kým zadná 180-mm pneumatika má veľkú príľnavosť. Vynikajúce brzdné vlastnosti zabezpečujú dvojité predné štvorpiestkové radiálne uchytené predné brzdné strmene a zadné 310-mm plávajúce kotúče doplnené jednopiestkovým zadným strmeňom s 240-mm kotúčom.

Dvojité predné LED svetlomety inšpirované rýchlosťou tvoria nové reflektory a dokážu osvetliť neuveriteľné uhly, a doplnia ich minimalistické zadné svetlo a štíhle bočné panely. Riadidlá sú umiestnené pod hornými okuliarmi, a LCD prístrojovka je lepšie čitateľná. Systém Emergency Stop Signal (ESS) v prípade prudkého brzdzenia automaticky aktivuje zadné výstražné svetlá.

KLÚČOVÉ PRVKY

- KVAPALINOU CHLADENÝ, 16V 4-TAKTNÝ ŠTVORVALEC
- DOSTUPNÁ VERZIA PRE VODIČSKÉ OPRÁVNIENIE SKUPINY A2
- VSTREKOVANIE PALIVA PGM
- ANTIHOPPINGOVÁ SPOJKA S ASISTENTOM
- VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCIE HONDA (HSTC)
- 41-MM OBRÁTENÁ PREDNÁ VIDLICA SHOWA S VEĽKÝMI PIESTAMI
- DVA RADIÁLNE UCHYTENÉ 4-PIESTKOVÉ PREDNÉ STRMENE
- SYSTÉM NÚDZOVÉHO BRZDENIA (ESS)

Zistíte viac na
www.honda.sk/motorcycles



CBR
650R

MAXIMÁLNY VÝKON

70 kW pri 12 000 otáčkach za minútu

MAXIMÁLNY KRÚTIACI MOMENT

63 Nm pri 9 500 otáčkach za minútu

VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCIE HONDA

HSTC



IDEME VYŠŠIE

Model CBR500R je každým svojím centimetrom CBR, a preto zaslužene patrí k najostrejším strojom v našej garáži. Jeho agresívne krivky dopĺňajú jedinečné aerodynamické krídelká, ktoré zabezpečujú stabilitu vo vysokých rýchlostiach. Silný dvojvalcový motor, ktorý môžete skrotiť už s vodičským oprávnením skupiny A2, vám ponúkne pružný, veľmi príjemný výkon. V stredných otáčkach v intervale od 3 000 do 7 000 ot./min ponúka vysoký krútiaci moment, ktorý z každej zákruty urobí chvíľu, ktorú si vychutnáte. A rovnako ako ostatní jeho väčší príbuzní z rodiny CBR, aj tento model je vybavený antihoppingovou spojkou, ktorá uľahčuje radenie nahor a predíde zablokovaniu zadného kolesa pri prudkom podradení.

Ocelový rám s kosoštvorcovým profilom charakterizuje vyladená rovnováha tuhosti, ktorá prináša jazdcovi lepšiu odozvu a motor sa nachádza v blízkosti čapu kyvnej vidlice, čo umožňuje rýchle riadenie a jednoduché ovládanie. 41-mm teleskopická vidlica má nastaviteľné predpätie pružín, tak isto ako zadné zavesenie kolesa Pro-Link s tlmičom Monoshock. Ľahké 17-palcové kolesá z hliníkovej zliatiny obúvajú pneumatiky vpredu s rozmerom 120/70-ZR17 a vzadu s rozmerom 160/60-ZR17, vďaka čomu zabezpečia ideálnu rovnováhu medzi dobrou prilnavosťou a ľahkým prirodzeným riadením.

Výhľad dopredu je čisto športový, s riadidlami umiestnenými pod hornými okuliarmi a palivovou nádržou starostlivo vytvarovanou tak, aby sa znížilo množstvo prebytočnej hmoty. Výška sedla je ľahko prístupných do 785 mm. Na športovej inverznej LCD prístrojovke nájdete ukazovateľ zaradeného prevodového stupňa aj indikátor radenia nahor. Všetko osvetlenie je zabezpečené prémiovými LED svetlami a systém núdzového brzdenia Emergency Stop Signal (ESS) aktivuje v prípade rýchleho spomalenia zadné výstražné svetlá.

KLÚČOVÉ PRVKY

- VHODNÝ PRE DRŽITELOV VODIČSKÉHO OPRAVNENIA SKUPINY A2
- KVAPALINOU CHLADENÝ 8V DVOJVALEC
- VSTREKOVANIE PALIVA PGM
- ANTIHOPPINGOVÁ KLZNÁ SPOJKA
- NASTAVITELNÝ ZADNÝ TLMIČ PROLINK
- 320-MM VLNITÝ PREDNÝ KOTÚC A DVOJPIESTIKOVÝ BRZDOVÝ STRMEŇ
- KOMPLETNÉ LED OSVETLENIE
- SYSTÉM NÚDZOVÉHO BRZDENIA (ESS)

Zistíte viac na
www.honda.sk/motorcycles



**CBR
500R**

A2 PRE VODIČOV S OPRAVNENÍM A2

MAXIMÁLNY KRÚTICACI MOMENT

43 Nm pri 6 500 otáčkach za minútu

MAXIMÁLNY VÝKON

35 kW pri 8 600 otáčkach za minútu



Na fotografiách v exteriéri je zobrazený motocykel CBR500R 2020.

ŠPECIFIKÁCIE

CBR1000RR-R FIREBLADE SP

CBR1000RR-R FIREBLADE

MOTOR

Typ motora	kvapalinou chladen, 4-taktný DOHC radový štvorvalec
Zdvihový objem	1 000 cm ³
Maximálny výkon	160 kW pri 14 500 otáčkach
Maximálny krútiaci moment	113 Nm pri 12 500 otáčkach
Spotreba paliva / emisie CO ²	6,3 l/100km / 148 g/km

Typ motora	kvapalinou chladen, 4-taktný DOHC radový štvorvalec
Zdvihový objem	1 000 cm ³
Maximálny výkon	160 kW pri 14 500 otáčkach
Maximálny krútiaci moment	113 Nm pri 12 500 otáčkach
Spotreba paliva / emisie CO ²	6,3 l/100km / 148 g/km

PODVOZOK, ROZMERY A HMOTNOSŤ

Dĺžka x šírka x výška (mm)	2 100 x 745 x 1140
Výška sedla (mm)	830
Rázvor (mm)	1460
Pohotovostná hmotnosť (kg)	201

Dĺžka x šírka x výška (mm)	2 100 x 745 x 1140
Výška sedla (mm)	830
Rázvor (mm)	1460
Pohotovostná hmotnosť (kg)	201

KOLESÁ, ODPRUŽENIE A BRZDY

Brzdy (predné/zadná)	Dva 330-mm kotúče s radiálne uchyteným 4-piestikovým strmeňom Brembo / 220-mm kotúč s 2-piestikovým strmeňom Brembo
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Predné odpruženie	43-mm teleskopická vidlica Ohlins NPX S-EC
Zadné odpruženie	Ohlins TTX36 S-EC, prepákovanie Pro-Link

Brzdy (predné/zadná)	Dva 330-mm kotúče s radiálne uchyteným 4-piestikovým strmeňom Nissin / 220-mm kotúč s 2-piestikovým strmeňom Brembo
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70-ZR17 / 200/55-ZR17
Predné odpruženie	43-mm teleskopická vidlica Showa BPF
Zadné odpruženie	Showa BFR-C, prepákovanie Pro-Link



Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black



Grand Prix Red

Mat Pearl Morion Black

CBR650R

Typ motora	kvapalinou chladený 4-taktný DOHC radový štvorvalec
Zdvihový objem	649 cm ³
Maximálny výkon	70 kW pri 12 000 otáčkach
Maximálny krútiaci moment	63 Nm pri 9 500 otáčkach
Spotreba paliva / emisie CO ²	4,9 l/100 km / 112 g/km

Dĺžka x šírka x výška (mm)	2 120 x 750 x 1150
Výška sedla (mm)	810
Rázvor (mm)	1450
Pohotovostná hmotnosť (kg)	208

2-kanálové ABS, dva 310-mm kotúče so 4-piestikovými strmeňmi / 240-mm kotúč s 1-piestikovým strmeňom

120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C

41-mm obrátená vidlica Showa separate function fork (SFF)

Pro-Link® mono s 10-stupňovým nastavením predpätia, hliníková odlievaná kyvná vidlica



Grand Prix Red

Mat Gunpowder Black Metallic

CBR500R

Typ motora	kvapalinou chladený 4-taktný DOHC paralelný dvojvalec
Zdvihový objem	471 cm ³
Maximálny výkon	35 kw pri 8 600 otáčkach
Maximálny krútiaci moment	43 Nm pri 6 500 otáčkach
Spotreba paliva / emisie CO ²	3,5 l/100 km / 80 g/km

Dĺžka x šírka x výška (mm)	2 080 x 755 x 1145
Výška sedla (mm)	785
Rázvor (mm)	1410
Pohotovostná hmotnosť (kg)	192

2-kanálové ABS, 320-mm kotúč s 2-piestikovým strmeňom / 240-mm kotúč s 1-piestikovým strmeňom

120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C

Konvečná teleskopická, 41 mm, nastaviteľné predpätie

Pro-Link® mono s 5-stupňovým nastavením predpätia, oceľová kyvná vidlica s obdĺžnikovým prierezom



Grand Prix Red

Mat Axis Gray Metallic

Pearl Metalloid White

TECHNOLÓGIE HONDA

Spoločnosť Honda vyvinula pre svoj modelový rad motocyklov mnoho inovatívnych technológií, navrhnutých s cieľom čo najviac spríjemniť váš život a zlepšiť svet, v ktorom žijeme.



PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Monitoruje rýchlosť otáčania kolies a redukuje brzdný tlak tak, aby zabránil zablokovaniu kolies.

EURO 5

EURO 5

Vyhovuje emisnej norme EURO 5.



ELEKTRONICKÝ TLMIČ RIADENIA HONDA

Tlmí náhle pohyby riadidiel vo vysokých rýchlostiach a zvyšuje jazdný komfort.



MODERNÝ KATALYZÁTOR HONDA

Systém so snímačom kyslíka udržiava pomer zmesi vzduchu a paliva na optimálnej úrovni a znižuje tak obsah škodlivých emisií vo výfukových plynoch.



BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM ZAPALOVARIA HONDA

Umožňuje naštartovať motocykel iba originálnymi kódovanými kľúčmi a efektívne tak bráni krádeži.



VOLITELNÁ KONTROLA TRAKCIE

Keď systém HSTC (Honda Selectable Traction Control) zaznamená bezprostrednú stratu trakcie zadného kolesa, zníži krútiaci moment, aby pneumatika znovu získala príľnavosť.



LED SVETLÁ

Jasnejšie svetlo a menšia spotreba energie než u tradičných žiaroviek, žiadne oneskorenie a dlhšia životnosť.



PROGRAMOVANÉ DVOJITÉ VSTREKOVANIE PALIVA

Počítačový systém s riadiacou mapou udržiava vysoký výkon a zabezpečí citlivú reakciu motora za každých podmienok.



PROGRAMOVANÉ VSTREKOVANIE PALIVA

Počítačový systém s riadiacou mapou udržiava vysoký výkon a citlivú reakciu motora za každých podmienok.



RADIÁLNE UPEVNEŇNÉ BRZDOVÉ STRMENE

Ponúkajú väčšiu brzdnú silu a vyššiu tuhosť sústavy. Z toho vyplýva efektívnejšie brzdenie bez oneskorenia s rýchlejšou reakciou pri stlačení brzdovej páčky.



SMART KEY

Táto inovatívna technológia zvyšuje praktickosť a zlepšuje zabezpečenie. Štartovať motor môžete s kľúčikom vo vrecku iba jednoduchým stlačením tlačidla.



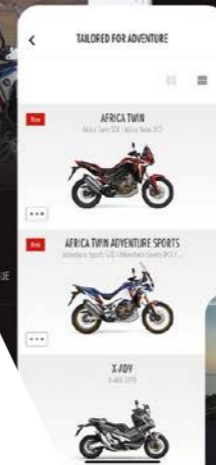
START MODE

Obmedzí otáčky motora na základe preferencií vodiča. Aj keď budete štartovať na plný plyn, môžete sa tak sústrediť iba na spojku.



WHEELIE CONTROL

Jednotka IMU meria sklon motocykla, a v kombinácii s informáciami o rýchlosti otáčania predného a zadného kolesa dovoľuje nadvihnutie predného kolesa podľa zvolenej úrovne. Úroveň 1 je minimálny zásah, úroveň 2 stredný a úroveň 3 maximálny. Wheelie Control je možné aj vypnúť.



HONDA MOTORCYCLE EXPERIENCE

NAVŠTÍVTE NAŠU STRÁNKU
ALEBO SI STIAHNITE APLIKÁCIU
HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE
A ZISTITE VIAC.



HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE

Pohrajte sa s rôznymi nastaveniami vášho 3D motocykla v 360-stupňovom náhľade a preneste ho priamo k vám domov vďaka funkcii Augmented Reality. Urobte si úplne prvú fotku s vaším novým motocyklom ešte skôr, než si ho objednáte a zdieľajte ju s priateľmi a známymi na sociálnych sieťach. Cez aplikáciu nájdite najbližšieho predajcu Honda a zarezerwujte si skúšobnú jazdu, aby ste vyskúšali svoju vysnívanú motorku na vlastnej koži.

HONDA
The Power of Dreams

SNY SA NAOZAJ PLNIA

Soichiro Honda povedal:

**„Sú vlastnosti, ktoré smerujú k úspechu.
Odvaha, vytrvalosť, schopnosť snívať
a vytrvať.“**

Filozofiu značky Honda – snívať o lepšom svete pre ľudí – poháňa vynález robota ASIMO, lietadla HondaJet, automobilu NSX a legendárneho motocykla Africa Twin.

Sny nám môžu dať silu, motivujú nás dosiahnuť viac, objavovať nové nápady, nové technológie a odkrývať nové spôsoby riešenia problémov. Ísť za svojimi snami vyžaduje nezávislosť myslenia aj trúfalosť. Chce to tiež vašeň a novátorský prístup, nenechať sny zomrieť a pretvoriť ich do reality moderného sveta.



CBR
FIREBLADE

Váš autorizovaný predajca Honda

Vytlačené: 11/2020



Podrobnosti v tejto brožúre sa nevzťahujú na žiadny konkrétny produkt dodávaný alebo ponúkaný na predaj. Výrobcovia si vyhradujú právo meniť špecifikácie vrátane farieb, a to vhodným spôsobom bez predchádzajúceho upozomenia. Vynakladajú však všetko úsilie na to, aby zabezpečili presnosť podrobností uvedených v tejto brožúre. Podrobnosti o aktuálnych špecifikáciách všetkých uvádzaných produktov získate od svojho predajcu. Táto publikácia za žiadnych okolností nepredstavuje priamu ponuku spoločnosti pre akokoľvek fyzickú osobu. Celý predaj realizuje distribútor alebo predajca na základe štandardných obchodných podmienok poskytovaných distribútorom alebo predajcom, do ktorých je možné na požiadanie nahliadnuť. Aj keď vynakladáme úsilie na zabezpečenie presnosti špecifikácie, brožúry sa pripravujú a tlačia niekoľko mesiacov pred distribúciou, a preto nemôžu vždy aktuálne odrážať zmeny v špecifikácii alebo v niektorých ojedinelých prípadoch zabezpečenie konkrétnej vlastnosti. Zákazníkom sa vždy odporúča prediskutovať konkrétne podrobnosti s predajcom, najmä ak výber závisí od jednej z inzerovaných funkcií. Informácie a špecifikácie vám poskytne miestny predajca. Upozorňujeme, že poskytnuté hodnoty spotreby paliva sú výsledkami získanými spoločnosťou Honda za štandardizovaných testovacích podmienok predpísaných WMTC. Testy sa vykonávajú na vozovke s použitím štandardnej verzie vozidla iba s jedným jazdcom a bez dodatočnej voliteľnej výbavy. Skutočná spotreba paliva sa môže líšiť v závislosti od vašej jazdy, údržby vozidla, počasia, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, montáže príslušenstva, nákladu, hmotnosti jazdca a spolujazdca ako aj ďalších faktorov. V prípade kúpy alebo akéhokoľvek iného druhu transakcie, peňažnej alebo nepeňažnej, zákazník súhlasí, že tak urobil slobodne, na základe svojho vlastného slobodného úsudku, a nie úsudku kohokoľvek iného.

JAZDITE ŠTÝLOVO. Pozorne si preštudujte návod na použitie. Spoznajte svoj stroj a jeho schopnosti. Sústredenie pomáha predvídať. Sledujte pohyby ostatných účastníkov cestnej premávky. Brzdíte s dodatočným predstihom. Vždy používajte prilbu a kvalitnú výbavu, jazdite zodpovedne a NIKDY nejazdíte pod vplyvom alkoholu. Obratnosť a slušnosť sú znakmi skúseného a dobrého jazdca.

Prosím, nehádz ma do koša. Posuň ma známemu alebo ma zrecykluj.

Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie bez predchádzajúceho oznámenia.

Honda Motor Europe Limited Slovensko – organizačná zložka

Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava, e-mail: motoinfo@honda.sk

www.honda.sk/motorcycles