

STREET & TOURING

**HONDA**  
The Power of Dreams





# JAZDITE SLOBODNE

Vyrazte do ulíc so štýlovým a všestranným motocyklom; buďte pri objavovaní mesta slobodný. A keď mesto skončí, užite si dlhú a nezabudnuteľnú cestu krajinou, štátmi a kontinentami. Jediným limitom je vaša fantázia.

## OBSAH

### 4 MOTOCYKLE STREET

- 6 CB1100RS
- 8 CB1100EX
- 10 NC750S
- 12 CB650F
- 14 CB500F
- 16 CB125F
- 18 MSX125
- 20 REBEL
- 22 NEO SPORTS CAFÉ
- 24 CB1000R
- 26 CB300R
- 28 CB125R

### 30 MOTOCYKLE TOURING

- 32 GL1800 GOLD WING
- 34 GL1800 GOLD WING TOUR
- 36 VFR800F

### 38 ŠPECIFIKÁCIE

- 44 TECHNOLÓGIE HONDA
- 46 THE POWER OF DREAMS

4

5

MOTOCYKLE STREET

# OBJAVTE VAŠE MESTO

---

Otočte plynom a vyrazte do ulíc mesta.  
Nenechajte sa obmedzovať dopravnou  
špičkou. S najnovším modelovým radom  
Honda Street budete agilní, slobodní a mať  
všetko pod kontrolou.

6

# CB1100RS

## VŽDY JEDINEČNÁ

Model CB1100RS so štíhlou odhalenou stavbou vyzerá ako pretekársky motocykel zo sedemdesiatych rokov, ale má v sebe viac než len náznak café racera. Pekne tvarovaná palivová nádrž – bez viditeľných zvarov – pripomína ručnú výrobu, pričom okrúhly predný svetlomet a dvojica budíkov dokresľujú nadčasovú siluetu. Kompletné LED osvetlenie dodáva motocyklu moderný punc.

Srdcom modelu CB1100RS je svalnatý motor DOHC s objemom 1 140 cm<sup>3</sup>. Plynulý, okamžite dostupný záťah v celom spektre otáčok. CB1100RS s uhlom riadenia 26 ° a stopou 99 mm má oproti CB1100EX ostrejšiu geometriu, a rázvor 1 485 mm umožňuje rýchlejšiu zmenu smeru a citlivejšie ovládanie. Posledným rozdielom je nižšia, kompaktniejšia jazdná pozícia, ktorá posúva hmotnosť jazdca viac dopredu.

Do výbavy CB1100RS ďalej patrí 43-mm predná vidlica Showa Dual Bending Valve, zadné tlmiče s oddelenou nádobkou, 17-palcové hliníkové kolesá a dva radiálne uchytené štvorpiestikové strmene. To všetko pomáha dosiahnuť jedinečnú kvalitu jazdy a presné riadenie.



7

**A**  
Vodičský  
preukaz



**66** kW  
7 500 ot. za min.  
Max. výkon

**91** Nm  
5 500 ot. za min.  
Max. krútiaci moment

**17"**  
Kolesá



### KLÍČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



LED SVETLA



SDBV



EURO 4

Viac informácií na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



# CB1100EX

## CHARAKTER, DUŠA A INOVÁCIE

S krivkami vyladenými do posledného detailu vyžaruje Honda CB1100EX ešte klasickejší štýl ozajstného superbiku zo 70. rokov.

Zamatovo plynulý motor DOHC s objemom 1 140 cm<sup>3</sup> má výkon a krútiaci moment okamžite dostupné v akýchkoľvek otáčkach. Vzduchom a olejom chladený štvorvalec točí do 8 500 otáčok za minútu, a jeho štyri valce dýchajú cez upravené systémy nasávania a výfuku. Antihoppingová spojka uľahčuje ovládanie páčky a stabilizuje zadné koleso pri prudkom podraďovaní.

CB1100EX s uhlom riadenia 27°, stopou 114 mm a rázvorom 1 490 mm ponúka uvoľnenú geometriu, bezpečnú stabilitu a neutrálnu ovládateľnosť. Trojuholník sedlo-stupačky-riadidlá je takisto uvoľnený a vzpriamený; výška sedla je 790 mm a tvar riadidiel bol upravený do neutrálnej pozície.

Skvelú kontrolu nad motocyklom zaisťuje predná 41-mm vidlica Showa Dual Bending Valve s dvoma ventilmi, ktoré zabezpečujú kompresiu aj útlm, a poskytujú pocit lineárneho tlmenia. Predné a zadné svetlá sú teraz osadené modernými LED diódami, a nové osemnášťalcové kolesá majú výplet z nehrdzavejúcej ocele.



A  
Vodičský  
preukaz

**66** kW  
7 500 ot. za min.  
Max. výkon

**91** Nm  
5 500 ot. za min.  
Max. krútiaci moment

**18"**  
Kolesá

### KLÚČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



LED SVETLÁ



SDBV



EURO 4

Viac informácií na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



# NC750S

## NÁJDITE ZNOVU SVOJU SLOBODU

Model NC750S je jediný svojho druhu. Ako súčasť radu NC750 tento motocykel vyhovuje každodennému jazdnému štýlu – nízko umiestneným sedlom, pohodlnou jazdnou pozíciou a nízkym ťažiskom. Radový dvojvalec s objemom 745 cm<sup>3</sup> s masívnym krútiacim momentom má okamžitý záťah. Či už so šesťstupňovou manuálnou prevodovkou alebo unikátnou dvojspojkovou prevodovkou Honda DCT, jazda mestom bude vždy zábavná. S prevodovkou DCT nie je nutné ovládať žiadnu spojkovú páčku; a stlačením jedného tlačidla sa môžete dostať do režimu Sport, kde máte na výber tri úrovne – a to sa hodí v zákrutách!

Štíhla zadná časť s integrovaným koncovým LED svetlom skrýva madlá pre spolujazdca, ktoré sú takmer neviditeľné, až kým ich nenahmatáte rukou. Predné svetlo (LED u verzie SE) úhľadne zapadá do kompaktnej kapotáže, v ktorej je teraz väčšia prístrojová doska s LCD displejom. Je tu aj bezpečný a praktický kľúč zapaľovania typu 'Wave'. Naštartujte motor spĺňajúci emisnú normu Euro 4, a 14-litrová nádrž vás odvezie 400km ďaleko\*. Brzdy s ABS v štandardnej výbave zaisťujú sebaistú zastavenie za každých podmienok, a keď zaparkujete, nemusíte so sebou brať prilbu, ani nepremokavý odev – vojdú sa do úložného priestoru, ktorý je v miestach, kde by ste normálne očakávali palivovú nádrž. NC750S nie je len praktický a ekonomický motocykel; verzia SE s dvoma novými farebnými kombináciami a LED prednými svetlometmi má športový výraz, ktorý nemôžete prehliadnuť.



A  
Vodičský  
preukaz



**40,3** kW  
6 250 ot. za min.  
Max. výkon

**14,1** litra  
Palivová nádrž

**3,5/100** l/km  
Spotreba paliva



### KLÍČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



HISS



LED  
LED SVETLÁ



HMAS



DVOJSPJKOVÁ  
PREVODOVKA



EURO 4

Viac informácií na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)

\*režim WMTC.



CB650F

# DOKONALE NEÚNAVNÁ

Mesto môže byť niekedy drsné. Jazda ulicami odhalí jeho húževnatosť, odvahu a ostré lakte. Ale model CB650F má silu a vzhľad, s ktorým všetko prekoná. Je to chuligán s citom, beštia s vyberaným správaním, agresívny mestský streetfighter s prekrásne vytvarovanou a vyladenou eleganciou, ktorý vám dodá sebadôveru pri každodennej jazde mestom.

Model CB650F je vyzbrojený štvorvalcovým motorom s objemom 649 cm<sup>3</sup>, ktorý dáva maximálny výkon 67 kW pri 11 000 otáčkach. Jeho vnútorné súčasti sú kompaktné poskladané a šesťstupňová prevodovka s krátkymi prevodovými pomermi vás vystrelí z miesta a preletí cez stredné otáčky. S nádherne vyladeným dizajnom v štýle streetfighter, ktorý je pevnejší než zaťatá päť, sa mesto nestačí čudovať, kto ho navštívil.

Povzneste sa nad rušné ulice s dokonalou kontrolou. Model CB650F je vybavený novou 41-mm prednou vidlicou Showa Dual Bending Valve s proporčným útlmom odsokou a tuhším kompresným útlmom. Lúčové disky z odlievaného hliníka ponúkajú prvotriednu stabilitu, kým gumené silentbloky pod sedlom minimalizujú vibrácie a zlepšujú komfort. Pridajte k tomu ABS v štandardnej výbave a mestom môžete jazdiť vo dne aj v noci.

A

Vodičský  
preukaz

**66** kW  
11 000 ot. za min.  
Max. výkon

**64** Nm  
8 000 ot. za min.  
Max. krútiaci  
moment

BOČNÝ

Výfuk 4-1



## KLÍČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



LED SVETLA



SDBV



EURO 4

Viac informácií na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



# CB500F

## NESPÚTANÁ ZÁBAVA

Z motocykla Honda CB500F cítíte kopec zábavy ešte predtým, než si naň sadnete.

Od agresívnej prednej kapotáže so žiarivými LED svetlami až po ostrú zadnú časť, ukazujú tento naked bike zo svojho svalnatého motora viac než dosť. Svieže farby, pretekárske pruhy a športové kryty motora potvrdzujú, že CB500F patrí na ulicu. Chce sa odtrhnúť z reťaze. Ako všetky ostatné modely radu CB500, poháňa ho radový dvojvalcový motor so silným krútiacim momentom, ktorý vás plynule vyťiahne zo zákruty.

Ako zrýchľujete, ako postupne zaradíte všetkých šesť prevodových stupňov – a do uší vám znie osobitý zvuk nového výfuku – začnú sa vám dvíhať kútiky. A čoskoro už nebudete schopný skryť širokársky úsmev. Predná vidlica s eloxovanými viečkami má nastaviteľné predpätie, takže si ju môžete upraviť podľa svojho jazdného štýlu. Zadné odpruženie Honda Pro-Link® je takisto vybavené tlmičom s nastavením predpätia.

Malé zmeny sú jednoduché. Môžete prispôsobiť motocykel vašej hmotnosti, spolujazdcovi, alebo – ak pridáte pár doplnkov – aj hmotnosti batožiny. Úchyty pre spolujazdca sú skryté takmer neviditeľne, takže nerušia ostrý štýl naháča. Sedlo je vyrobené z materiálu, ktorý je na dlhých cestách pohodlný a ľahký. Krátka a dynamicky tvarovaná koncovka výfuku je už len finálnym detailom. Hľadáte zábavu? Viete, kde ju nájsť.

A2

Vodičský  
preukaz

**35** kW  
8 500 ot. za min.  
Max. výkon

**43** Nm  
7 000 ot. za min.  
Max. krútiaci moment

**785** mm  
Výška sedla



### KLÍČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



LED SVETLA



EURO 4

Viac informácií na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)





CB125F

# OKAMŽITÁ ZÁBAVA

Honda CB125F vás oslobodí, dá vám do rúk silu nezávislosti. Tohto člena legendárnej rodiny Honda CB spoznáte podľa výrazných ostrých kriviek a bočných panelov, ktoré rozširujú svalnatú palivovú nádrž. Agresívna predná maska obklopuje svetlo s multi-reflektorom a kompaktnou prístrojovou doskou, zahŕňajúcou otáčkomer aj ukazovateľ zaradenej rýchlosti.

Húževnatý jednovalec OHC s dvoma ventilmi a elektronickým vstrekovaním paliva vyniká ekonomickou prevádzkou, spotrebou 1,9 litra na 100 km (režim WMTC) a britkou akceleráciou z miesta. To všetko dopĺňa pôsobivý dojazd na 13-litrovú nádrž, s ktorou môžete míňať všetky čerpačky a udržať si náskok pred zvyškom premávky.

Integrovaný oceľový rám, 18-palcové hliníkové kolesá, teleskopická predná vidlica a dva zadné tlmiče zaisťujú dokonalú rovnováhu medzi stabilitou v priamom smere a spätnou väzbou v zákrutách. A keď sa dostanete do úzkych, pomôže vám štíhla stavba, nízka pohotovostná hmotnosť 128 kg, a široké riadidlá s uhlom zatáčania 45 ° na obe strany.



A1

Vodičský  
preukaz

**7,8** kW  
7 750 ot. za min.  
Max. výkon

**10,2** Nm  
6 250 ot. za min.  
Max. krútiaci moment

**128** kg  
Pohotovostná  
hmotnosť



## KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-FI



HECS3



CBS



EURO 4



Viac informácií na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



# VRECKOVÁ RAKETA

18

Unikátne, nekonvenčné, so svojím vlastným výrazom. MSX125 je možno kompaktná a neuveriteľne svižná motorka, ale pocitovo evokuje oveľa väčší stroj. Spojka, radenie, plyn, všetko sa ovláda rovnako ako na plnohodnotnom motocykli, kým pod svalnatým telom sa skrýva celý rad komponentov, ktoré spoločne vytvárajú vyváženú, dynamickú a pohodlnú jazdu. Patrí medzi ne oceľový chrbticový rám, obrátená 31-mm vidlica a pneumatiky so šírkou 120 vpred a 130 vzadu, obuté na 12-palcových kolesách s lúčmi v tvare písmena Y.

Motor MSX125 s elektronickým vstrekovaním paliva PGM-FI má citlivé reakcie a ekonomickú prevádzku. Na svoju hmotnosť má MSX125 dostatočne silnú kotúčovú prednú brzdu, zaručujúcu bezpečné zastavenie v akýchkoľvek podmienkach. Výkonný projektorový svetlomet a zadné LED svetlo sú na ceste neprehliadnuteľné. Model MSX125 má brzdy s ABS a plní emisnú normu EURO4.

Ak hľadáte skutočnú zábavu, práve ste ju našli.



19



A1

Vodičský  
preukaz

**7,2** kW  
7 000 ot. za min.  
Max. výkon

**765** mm  
Výška sedla

**105** kg  
Pohotovostná  
hmotnosť



## KLÍČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



ABS

LED  
LED SVETLÁ

EURO 4

Viac informácií na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



# REBEL UKÁŽTE SVOJE JA

20

Predstavujeme custom s klasickým, nadčasovým vzhľadom, ale zároveň popretkávaný svojím vlastným, moderným štýlom. Dostupný, ľahko ovládateľný a nenáročný Rebel ide svojou vlastnou cestou, ale je aj čistým plátnom pripraveným na všetko, čo na neho zaznamená fantázia jeho majiteľa.

S radovým dvojvalcom s objemom 471 cm<sup>3</sup>, silným záťahom od najnižších otáčok a plynulým priebehom výkonu je Rebel ideálny stroj pre majiteľa vodičského preukazu skupiny A2. Koncovka výfuku s priemerom 120 mm v štýle "shotgun" produkuje hlboký, hutný zvuk, ktorý dobre ladí s krútiacim momentom 43,2 Nm.

Rebel má štíhlu stavbu s nízkym sedlom a vďaka tomu sa ľahko ovláda v nízkych rýchlostiach. Jazdná pozícia je uvoľnená a neutrálna, s mierne vystretými rukami a stupačkami umiestnenými uprostred. Rúrkový rám modelu Rebel je úplne nový, spája svieže moderné krivky s očesanou zadnou časťou a širokou pneumatikou v štýle "bobber". Prevažuje čierna farba, s minimom farebného laku, a k pripevneniu sedla spolujazdca stačí dotiahnuť dve skrutky.



21



**A2**  
Vodičský  
preukaz

**471** cm<sup>3</sup>

Radový dvojvalcový  
Motor

**43,2** Nm  
6 000 ot. za min.

Max. krútiaci moment

**690** mm

Výška sedla



## KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-FI



HECS3



ABS



EURO 4

Motocykel vyobrazený v jednosedadlovej verzii.  
Štandardne sa dodáva dvojsedadlová verzia.

Viac informácií na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)





# NEO SPORTS CAFÉ

---

Vystúpte na ulici z davu a osedlajte niektorý z modelov radu Neo Sports Café. Či už je to ľahká CB125R alebo kompletne prestavaná CB1000R. Tu si vyberú jazdci všetkých vekových skupín.



# BEŠTIA Z INÉHO SVETA

V čele svorky Neo Sports Café stojí úplne nová Honda CB1000R, inšpirovaná štýlom spájajúcim športový nekapotovaný streetfighter a retro café racer. Legendárny model z produkcie značky Honda teraz dostal nový dizajn v duchu modernej doby. Radový štvorvalec DOHC s objemom 989 cm<sup>3</sup> dodáva o 16 % vyšší maximálny výkon tesne nad hranicou 10 000 otáčok a o 5 % viac krútiaceho momentu priamo v strednom pásme. To všetko ovláda nový systém elektronického plynu Throttle By Wire so štyrmi jazdnými režimami, vďaka ktorému môžete prispôsobiť charakter motora jazdným podmienkam a vášmu vlastnému štýlu.

Ako správny športový naháč má CB1000R srdce priamo na dlani a ukazuje svoj retro-industriálny minimalizmus a hliníkové detaily na všetky strany. Vpredu má obrátenú vidlicu Showa SFF-BP a radiálne brzdy, vzadu potom charakteristickú jednostrannú vidlicu s centrálnym tlmičom Showa. Celý stroj obklopuje systém osvetlenia pozostávajúci z LED diód, ktorý vám posvietia na cestu, nech pôjdete kamkoľvek.



A

Vodičský preukaz

**107** kW  
10 500 ot. za min.

**Maximálny výkon**
**104** Nm  
8 250 ot. za min.

**Maximálny krútiaci moment**
**212** kg

**Pohotovostná hmotnosť**


## KLÚČOVÉ PRVKY



PGM-FI



ABS



LED SVETLÁ



HSTC



3 JAZDNÉ REŽIMY



EURO 4

 Viac informácií na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)


NEO  
SPORTS  
CAFÉ

CB  
300R

# RADOŠŤ AŽ NA KOSŤ

Hovorí sa, že menej je niekedy viac. A nikde to neplatí viac než pri úplne novej Honde CB300R z radu Neo Sports Café. Pohotovostnú hmotnosť iba 143,5 kg v uliciach mesta hravo rozhybe jej kvapalinou chladený jednovalec s objemom 286 cm<sup>3</sup>.

Predná 41-mm obrátená vidlica spolu s radiálnymi brzdami zvýrazňuje štýl športového naháča, kým LCD prístrojový panel a LED osvetlenie zaisťujú na cestách dokonalú viditeľnosť. S desaťlitrovou nádržou, schovanou pod hranatým krytom, môže CB300R prejsť až 300 km na jedno natankovanie.

A2

Vodičský  
preukaz



**23,1** kW  
8 500 ot. za min.

Maximálny  
výkon

**27,5** Nm  
7 500 ot. za min.

Maximálny  
krútiaci moment

**799** mm

Výška sedla



## KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-FI



ABS



LED SVETLÁ



EURO 4

Viac informácií na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)





# SLOBODA ČAKÁ

Ľahká. Kompaktná. Obratná. Úplne nová Honda CBR125R je ideálnym motocyklom pre začínajúcich mestských jazdcov túžiacich po uvoľnení. Celým dizajnom, rovnakým ako v celom rade Neo Sports Café, sa prelína tvrdý štýl športového naháča, pričom s pohotovostnou hmotnosťou 125,8 kg je CBR125R extrémne ľahko ovladateľným strojom.

V jeho výbave nájdete 41-mm obrátenú prednú vidlicu, tlmič výfuku pod motorom a radiálne uchytený predný strmeň. Ďalej je tu moderný LCD prístrojový panel, ktorý vám podáva informácie o jazde, a kompletne LED osvetlenie, ktoré osvetľuje cestu pred vami. A keď budete chcieť vyjsť do otvorenej krajiny, nádrž s objemom 10,1 litra vám poskytne dojazd viac než 480 kilometrov.

28



29



A1

Vodičský  
preukaz

**9,8** kW  
10 000 ot. za min.

Maximálny  
výkon

**816** mm

Výška sedla

**126** kg

Pohotovostná  
hmotnosť



## KLÚČOVÉ PRVKY



PGM-FI



ABS



LED SVETLÁ



EURO 4

Viac informácií na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



MOTOCYKLE TOURING

# OTVORTE SVOJ SVET

---

Zabudnite na hranice a obmedzenia. Nenarodili ste sa, aby ste zostali na jednom mieste. S novým radom Honda Touring môžete ísť kamkoľvek a navrhnuť si svoju vlastnú cestu. Jediná otázka je: kde začnete?





**GOLDWING**

# ZLATÝ ŠTANDARD

32

S najľahším a najkompaktnejším modelom Honda GL1800 Gold Wing 2018 je cestovanie ešte jednoduchšie než predtým. Šesťvalcový motor s objemom 1 833 cm<sup>3</sup> je vybavený šesťstupňovou manuálnou prevodovkou a novým elektronickým plynom TBW so štyrmi voliteľnými jazdnými režimami.

Pri cestovaní sú vlastnosti ako praktickosť a pohodlie nevyhnutné. To sme mali na pamäti v každej fáze navrhovania modelu Gold Wing - od predného odpruženia s dvojitým lichobežníkom a jednostrannej zadnej vidlice Pro-Arm, až po nový audio systém s iPhone\* konektivitou Apple CarPlay. Pridajte k tomu asistenta pre rozbeh do kopca ako súčasť štandardnej výbavy a máte stroj, ktorý ponúka ešte viac komfortu a ovládateľnosti pre jazdu otvorenou krajinou.

33



GL1800 GOLD WING

**A**  
Vodičský  
preukaz



**93** kW  
5 500 ot. za min.

Maximálny  
výkon

**170** Nm  
4 500 ot. za min.

Maximálny  
krútiaci moment

**745** mm

Výška sedla



## KLÚČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



LED SVETLA



EURO 4

Viac informácií na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)

\*iPod a iPhone sú registrované ochranné známky Apple Inc.





GOLDWING

# UMENIE CESTOVAŤ V LUXUSE

Gold Wing Tour je dokonalý cestovný stroj na dvoch kolesách. Rovnako ako model Gold Wing je vybavený šesťvalcovým motorom s objemom 1 833 cm<sup>3</sup> s novým systémom elektronického plynu TBW a štyrmi voliteľnými jazdnými režimami. Má aj rovnaké predné odpruženie s dvojitým lichobežníkom, jednostrannú zadnú kyvnú vidlicu Pro-Arm a audio systém Apple CarPlay\* ako základný model. Ale tým akákoľvek podobnosť končí...

Gold Wing Tour má navyše náš inovačný systém nastaviteľnej kontroly trakcie HSTC, ktorý udržiava príľnavosť zadného kolesa na maxime. Ďalej je osadený kompletnou sadou batožinových priestorov pre víkendy strávené na cestách, rovnako ako zadnými reproduktormi, vyhrievanými rukoväťami a centrálnym stojanom. Okrem štandardného modelu Tour so šesťstupňovou manuálnou prevodovkou je tu aj model Deluxe so sedemstupňovou dvojspojkovou prevodovkou tretej generácie, airbagom a funkciou Idle Stop pre ešte väčší luxus na dlhých cestách krajínou.



**A**  
Vodičský  
preukaz

**93** kW  
5 500 ot. za min.

Maximálny  
výkon

**170** Nm  
4 500 ot. za min.

Maximálny  
krútiaci moment

**745** mm

Výška sedla



## KLÚČOVÉ PRVKY



PGM FI



HSTC



ABS

DVOJSPOJKOVÁ  
PREVODOVKA

HISS

LED  
LED SVETLÁ

EURO 4

Viac informácií na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



\*iPod a iPhone sú  
registrované ochranné  
známky Apple Inc.

# VFR

## DOŽEŇTE SVOJ SEN

S Hondou VFR800 sú okamihy, pre ktoré žijete, oveľa ľahšie dosiahnuteľné, a to vďaka radu inovatívnych prvkov a zníženiu hmotnosti o 10 kg oproti predchádzajúcemu modelu. Začnime napríklad pri legendárnom kvapalinou chladenom motore V4-VTEC s objemom 782 cm<sup>3</sup>, ktorý má teraz viac krútiaceho momentu v nízkych otáčkach, posilnené stredné pásmo a plynulý prechod smerom k výkonovej špičke. Hliníkový rám bol vyladený a prispôsobený novej kyvnej vidlici Pro-arm so zadným odpružením Pro-Link, ktorú vpredú dopĺňa 43-mm teleskopická vidlica, výkonné radiálne uchytené štvorpiestikové strmene a dva plávajúce kotúče s priemerom 310 mm. Zadný brzdový kotúč má priemer 256 mm.

Model VFR800 je tiež plný technológií, ktoré usilovne pracujú na tom, aby vám uľahčili jazdu. Systém kontroly trakcie Honda TCS zabezpečuje trvalý záber zadného kolesa, kým protiblokovací brzdový systém ABS sa stará o bezpečné zastavenie za akýchkoľvek podmienok. Vyhríevané rukoväte s päťstupňovým nastavením intenzity (a kontrolkou na prístrojovej doske) sú súčasťou štandardnej výbavy, a smerovky sa vypnú samé v pravú chvíľu vďaka senzoru náklonu, rýchlosti otáčania kolies a riadiacej jednotke. A v neposlednom rade, elegantný športový dizajn je doplnený nenúteným komfortom vďaka výške sedla, ktorú je možné nastaviť na 789 mm alebo 809 mm, a kapotáži poskytujúcej skvelú ochranu pred vetrom.



**A**  
Vodičský  
preukaz

**79** kW  
10 250 ot. za min.  
Max. výkon

**V4**  
Motor

**242** kg  
Pohotovostná  
hmotnosť



### KLÍČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



LED SVETLA



SDBV



EURO 4

Viac informácií na [www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)



# ŠPECIFIKÁCIE

	CB1100RS	CB1100EX
<b>Motor</b>		
Typ motora	Vzduchom a olejom chladený radový štvorvalec DOHC	Vzduchom a olejom chladený radový štvorvalec DOHC
Zdvihový objem	1 140 cm <sup>3</sup>	1 140 cm <sup>3</sup>
Max. výkon	66 kW / 7 500 ot. za min.	66 kW / 7 500 ot. za min.
Max. krútiaci moment	91 Nm / 5 500 ot. za min.	91 Nm / 5 500 ot. za min.
Spotreba paliva/emisie	5,3 l/100 km - 123 g/km	5,3 l/100 km - 123 g/km
<b>Podvozok, rozmery a hmotnosť</b>		
D x Š x V	2 180 x 800 x 1 100 mm	2 200 x 830 x 1 130 mm
Výška sedla	795 mm	790 mm
Rázvor	1 485 mm	1 490 mm
Pohotovostná hmotnosť	252 kg	255 kg
<b>Kolesá, odpruženie a brzdy</b>		
Brzdy (predné/zadné)	Dvojitá hydraulická s plávajúcimi 310mm kotúčmi / Hydraulická kotúčová	Dvojitá hydraulická s plávajúcimi 310mm kotúčmi / Hydraulická kotúčová
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70 R17 / 180/55 R17	110/80 R18 / 140/70 R18
Predné odpruženie	43mm konvenčná vidlica (SDBV) s nastaviteľným predpätím pružiny	41mm konvenčná vidlica (SDBV) s nastaviteľným predpätím pružiny
Zadné odpruženie	Dva tlmiče s nastaviteľným predpätím pružiny	Dva tlmiče s nastaviteľným predpätím pružiny



Graphite Black



Digital Silver Metallic



Candy Chromosphere Red



Pearl Hawkseye Blue

	NC750S	CB650F	CB500F
<b>Motor</b>			
Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec SOHC s 8 ventilmi	Kvapalinou chladený štvortaktný štvorvalec DOHC so 16 ventilmi	Kvapalinou chladený štvortaktný štvorvalec DOHC so 16 ventilmi	Kvapalinou chladený radový dvojvalec
745 cm <sup>3</sup>	649 cm <sup>3</sup>	649 cm <sup>3</sup>	471 cm <sup>3</sup>
40,3 kW / 6 250 ot. za min.	66 kW / 11 000 ot. za min.	66 kW / 11 000 ot. za min.	35 kW / 8 500 ot. za min.
68 Nm / 4 750 ot. za min.	64 Nm / 8 000 ot. za min.	64 Nm / 8 000 ot. za min.	43 Nm / 7 000 ot. za min.
3,5 l/100 km - 81 g/km	4,7 l/100 km - 109 g/km	4,7 l/100 km - 109 g/km	3,4 l/100 km - 80 g/km
<b>Podvozok, rozmery a hmotnosť</b>			
2 215 x 775 x 1 130 mm	2 110 x 775 x 1 120 mm	2 110 x 775 x 1 120 mm	2 080 x 750 x 1 145 mm
790 mm	810 mm	810 mm	785 mm
1 520 mm	1 450 mm	1 450 mm	1 410 mm
MT 217 kg / DCT 227 kg	208,8 kg	208,8 kg	190 kg
<b>Kolesá, odpruženie a brzdy</b>			
Hydraulická s 320mm kotúčom / hydraulická s 240mm kotúčom	Dvojitá hydraulická s kotúčmi 320 x 5 mm / hydraulická s kotúčom 240 x 5 mm	Dvojitá hydraulická s kotúčmi 320 x 5 mm / hydraulická s kotúčom 240 x 5 mm	kotúčová 320 mm / kotúčová 240 mm
120/70-ZR17M/C (58W) / 160/60-ZR17M/C (69W)	120/70-ZR17M/C (58W) / 180/55-ZR17M/C (73W)	120/70-ZR17M/C (58W) / 180/55-ZR17M/C (73W)	120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C
41mm teleskopická vidlica, zdvih 120 mm	41mm konvenčná teleskopická vidlica, zdvih 120 mm	41mm konvenčná teleskopická vidlica, zdvih 120 mm	Konvenčná 41mm teleskopická vidlica s nastaviteľným predpätím
Tlmič Monoshock, kyvná vidlica Pro-Link, zdvih 120 mm	Tlmič Monoshock, kyvná vidlica Pro-Link, zdvih 120 mm	Tlmič Monoshock, kyvná vidlica Pro-Link, zdvih 120 mm	Tlmič Prolink mono s 9-stupňovým nastavením predpätia, kyvná vidlica z rúrky štvorcového prierezu



Graphite Black / Blue Metallic



Candy Chromosphere Red



Candy Chromosphere Red



Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Metalloid White



Candy Caribbean Blue Sea / Mat Black



Force Silver Metallic / Lemon Ice Yellow



Candy Chromosphere Red / Force Silver Metallic



Mat Gunpowder Black Metallic

# ŠPECIFIKÁCIE

	CB125F	MSX125
<b>Motor</b>		
Typ motora	Vzduchom chladený štvortaktný jednovalec OHC s dvoma ventilmi a vyvažovacím hriadeľom	Vzduchom chladený jednovalec s dvoma ventilmi
Zdvihový objem	124,9 cm <sup>3</sup>	124,9 cm <sup>3</sup>
Max. výkon	7,8 kW / 7 750 ot. za min.	7,2 kW / 7 000 ot. za min.
Max. krútiaci moment	10,2 Nm / 6 250 ot. za min.	10,9 Nm / 5 500 ot. za min.
Spotreba paliva/emisie	2,0 l/100 km - 46 g/km	1,5 l/100 km - 34 g/km
<b>Podvozok, rozmery a hmotnosť</b>		
D x Š x V	2 035 x 765 x 1 080 mm	1 760 x 755 x 1 010 mm
Výška sedla	775 mm	765 mm
Rázvor	1 295 mm	1 200 mm
Pohotovostná hmotnosť	128 kg	105 kg
<b>Kolesá, odpruženie a brzdy</b>		
Brzdy (predné/zadné)	kotúčová 240 mm s dvojpiestikovým strmeňom / bubnová 130	kotúčová 220 mm s hydraulickým dvojpiestikovým strmeňom / kotúčová 190 mm s hydraulickým jednopiestikovým strmeňom
Pneumatiky (predná/zadná)	80/100 – 18M/C 47P / 90/90 – 18M/C 51P	120/70-12 / 130/70-12
Predné odpruženie	31mm teleskopická vidlica, zdvih 120 mm	Obrátená 31mm vidlica
Zadné odpruženie	Dva tlmiče s päťstupňovým nastavením predpätia pružiny	Tlmič Monoshock, kyvná vidlica z rúrky štvorcového prierezu



Candy Blazing Red



Pearl Twinkle Yellow



Mat Axis Grey Metallic



Pearl Valentine Red



Onyx Blue Metallic



Pearl Sunbeam White

	CB1000R	CB300R	CB125R
<b>Motor</b>			
	Kvapalinou chladený radový štvorvalec DOHC	Kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec	Kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec SOHC s 2 ventilmi
	998 cm <sup>3</sup>	286 cm <sup>3</sup>	125 cm <sup>3</sup>
	107 kW / 10 500 ot. za min.	23,1 kW / 8 500 ot. za min.	9,8 kW / 10 000 ot. za min.
	104 Nm / 8 250 ot. za min.	27,5 Nm / 7 500 ot. za min.	10 Nm / 8 000 ot. za min.
	6,0 l/100 km - 140 g/km	3,3 l/100 km - 77 g/km	2,1 l/100 km (režim WMTC) - 48 g/km
<b>Podvozok, rozmery a hmotnosť</b>			
	2 120 x 789 x 1 090 mm	2 012 x 802 x 1 052 mm	2 015 x 820 x 1 055 mm
	830 mm	799 mm	816 mm
	1 455 mm	1 352 mm	1 345 mm
	212 kg	143 kg	126 kg
<b>Kolesá, odpruženie a brzdy</b>			
	Dvojitá kotúčová 310 mm / kotúčová 256 mm	296mm plávajúci kotúč / 220mm kotúč s jednopiestikovým strmeňom	Predné a zadné nezávislé ABS s vnútornou meracou jednotkou
	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17	110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 65H	110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 66H
	Obrátená vidlica Showa SFF-BP	41mm teleskopická vidlica, zdvih 130 mm	41mm teleskopická obrátená vidlica
	Tlmič Showa BRFC (Balance Free Rear Cushion)	Tlmič Monoshock, kyvná vidlica Pro-Link, zdvih 107 mm	Jeden tlmič



Graphite Black



Candy Chromosphere Red



Mat Axis Grey Metallic



Candy Chromosphere Red



Candy Chromosphere Red



Pearl Metalloid White



Mat Bullet Silver Metallic



Mat Crypton Silver Metallic



Mat Axis Grey Metallic

# ŠPECIFIKÁCIE

	REBEL	VFR800F
<b>Motor</b>		
Typ motora	Kvapalinou chladený, DOHC	Kvapalinou chladený 90° vidlicový štvorvalec DOHC so 16 ventilmi
Zdvihový objem	471 cm <sup>3</sup>	782 cm <sup>3</sup>
Max. výkon	34 kW / 8 500 ot. za min.	79 kW / 10 250 ot. za min.
Max. krútiaci moment	43,2 Nm / 6 000 ot. za min.	77 Nm / 8 500 ot. za min.
Spotreba paliva/emisie	3,7 l/100 km - 86 g/km	5,2 l/100 km - 121 g/km
<b>Podvozok, rozmery a hmotnosť</b>		
D x Š x V	2 190 x 820 x 1 090 mm	2 134 x 748 x 1 203 mm
Výška sedla	690 mm	789 / 809 mm
Rázvor	1 488 mm	1 460 mm
Pohotovostná hmotnosť	190 kg	242 kg
<b>Kolesá, odpruženie a brzdy</b>		
Brzdy (predné/zadné)	Dvojkanálové ABS	Hydraulická s dvoma plávajúcimi kotúčmi 310 x 4,5 mm / hydraulická kotúčová 256 x 6 mm
Pneumatiky (predná/zadná)	130/90 - 16 M/C 67H / 150/80 - 16 M/C 71H	120/70 - ZR17 M/C (58 W) / 180/55 - ZR17 M/C (73 W)
Predné odpruženie	41mm teleskopická vidlica	43mm teleskopická vidlica HMAS kartridžového typu s plynulým nastavením predpätia a 10-stupňovým nastavením útlmu, zdvih 108 mm
Zadné odpruženie	Showa	Pro-Link s plynulým tlmičom HMAS, 7-stupňovým nastavením predpätia a plynulým nastavením odskoku, zdvih 120 mm



Graphite Black



Mat Armored Silver Metallic



Darkness Black Metallic



Victory Red



Millennium Red

	GOLD WING	GOLD WING TOUR
<b>Motor</b>		
Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný plochý šesťvalec SOHC s 12 ventilmi	Kvapalinou chladený štvortaktný plochý šesťvalec SOHC s 12 ventilmi
Zdvihový objem	1 833 cm <sup>3</sup>	1 833 cm <sup>3</sup>
Max. výkon	93 kW / 5 500 ot. za min.	93 kW / 5 500 ot. za min.
Max. krútiaci moment	170 Nm / 4 500 ot. za min.	170 Nm / 4 500 ot. za min.
Spotreba paliva/emisie	5,5 l/100 km - 128 g/km	5,5 l/100 km - 128 g/km / 5,6 l/100 km - 131 g/km (DCT verzia)
<b>Podvozok, rozmery a hmotnosť</b>		
D x Š x V	2 475 x 925 x 1 340 mm	2 575 x DCT 905 / MT 925 x 1 430 mm
Výška sedla	745 mm	745 mm
Rázvor	1 694 mm	1 695 mm
Pohotovostná hmotnosť	365 kg	MT 379 kg / DCT 383 kg
<b>Kolesá, odpruženie a brzdy</b>		
Brzdy (predné/zadné)	Dvojitá hydraulická kotúčová 320 mm / hydraulická kotúčová 316 mm	Dvojitá hydraulická kotúčová 320 x 4,5 mm / hydraulická s odvetraným kotúčom 316 x 11 mm
Pneumatiky (predná/zadná)	130/70R 18 / 200/55R 16	130/70R 18 / 200/55R 16
Predné odpruženie	Dvojitý lichobežník	Dvojitý lichobežník
Zadné odpruženie	Pro Link	Pro Link



Mat Majestic Silver Metallic



Candy Ardent Red



Pearl Glare White



Darkness Black Metallic (DCT verzia)



Candy Ardent Red / Black Metallic (DCT verzia)

# TECHNOLÓGIE HONDA

Spoločnosť Honda vyvinula pre svoj modelový rad motocyklov mnoho inovatívnych technológií s cieľom čo najviac spríjemniť váš život a zlepšiť svet, v ktorom žijeme.



## PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Monitoruje rýchlosť otáčania kolies a redukuje brzdný tlak tak, aby zabránil zablokovaniu kolies.



## KOMBINOVANÝ BRZDOVÝ SYSTÉM

Po stlačení brzdovej páčky alebo zošliapnutí brzdového pedálu sa aktivuje súčasne predná a zadná brzda pre plynulý a vyvážený brzdný účinok.



## DVOJSPOJKOVÁ PREVODOVKA

Kombinuje jazdný pôžitok manuálnej prevodovky s praktickosťou automatu a zvyšuje komfort pri zachovaní športových vlastností.



## EURO 4

Vyhovuje emisnej norme EURO 4.



## MODERNÝ KATALYZÁTOR HONDA

Systém so snímačom kyslíka udržiava pomer zmesi vzduchu a paliva na optimálnej úrovni a znižuje tak obsah škodlivých emisií vo výfukových plynoch.



## BEZPENOSTNÝ SYSTÉM HONDA H.I.S.S.

Umožňuje naštartovať motocykel iba jedným z dvoch originálnych kódovaných kľúčov a efektívne tak bráni krádeži.



## MULTI-AKČNÝ SYSTÉM HONDA

Predná vidlica kartridžového typu a konštrukcia zadného tlmiča zaisťujú rovnováhu medzi pohodlným odpružením a presným riadením.



## SYSTÉM IDLE STOP

Automaticky vypne motor po troch sekundách od zastavenia a znovu okamžite naštartuje po otočení plynovej rukoväte, čím pomáha znižovať emisie a spotrebu paliva.



## LED SVETLÁ

Jasnejšie svetlo a menšia spotreba energie než u tradičných žiaroviek, žiadne oneskorenie a dlhšia životnosť.



## PROGRAMOVANÉ VSTREKOVANIE PALIVA

Počítačový systém s riadiacou mapou udržiava vysoký výkon a citlivú reakciu motora za každých podmienok.



## SHOWA DUAL BENDING VALVE

Vidlica Showa Dual Bending Valve s plynulejším útlumom a kompresiou zlepšuje jazdný komfort a ovládateľnosť.



## VOLITEĽNÁ KONTROLA TRAKCIE

Keď systém HSTC (Honda Selectable Traction Control) zaznamená bezprostrednú stratu trakcie zadného kolesa, zniží krútiaci moment, aby pneumatika znovu získala príľnavosť.



# DVOJSPOJKOVÁ PREVODOVKA HONDA DCT



Systém DCT automaticky ovláda spojku a radenie, pričom zároveň zachováva pocit akcelerácie ako na motocykli s manuálnym radením. DCT umožňuje jazdcovi sústrediť sa viac na zrýchľovanie, zatáčanie a brzdenie ako na samotné radenie. Tým sa zvyšuje jazdcova istota a kontrola nad jazdou. Technológia DCT posúva radosť z jazdy a z ovládania vášho motocykla na ďalšiu úroveň.

## SLOBODA

Plynulé a hladké radenie prevodových stupňov bez starostí o spojkovú páčku a radiaci pedál.

### 2 Automatické režimy

S - Sport - Pre viac uvoľnený štýl jazdy.  
D - Drive - Pre uvoľnenú jazdu mestom a po diaľnici.

### 1 Režim s manuálnym radením

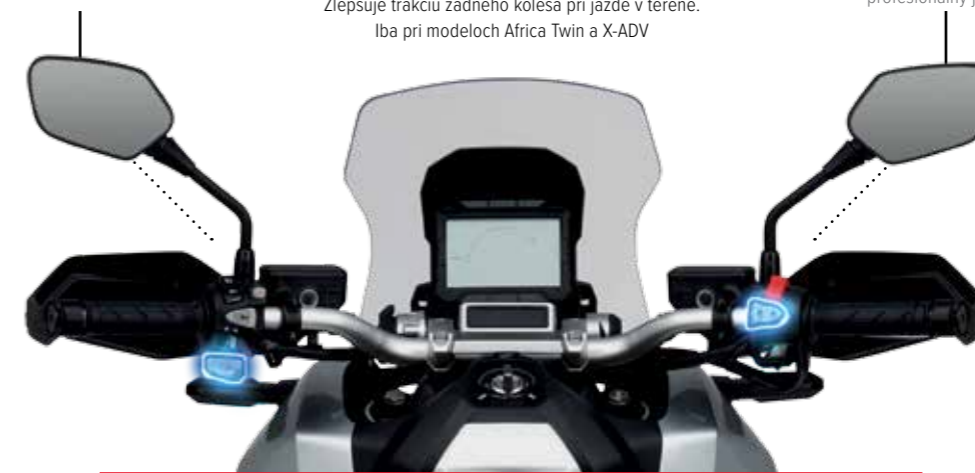
MT, s radením pomosí tlačidiel vľavo.

### Nový G spínač

Zlepšuje trakciu zadného kolesa pri jazde v teréne. Iba pri modeloch Africa Twin a X-ADV

## KONTROLA

Vyberte si medzi automatickým a manuálnym režimom podľa aktuálnych jazdných podmienok. Radte ako profesionálny jazdec.



### MOTOCYKLE S DCT PREVODOVKOU



VFR1200X

NC750X

NC750S

AFRICA TWIN

INTEGRA

X-ADV

GL1800 GOLD WING

(7-RÝCHLOSTNÁ DCT 3. GENERÁCIE)



# SNY SA SKUTOČNE VYPLNIA

Soichiro Honda povedal, "Máme len jednu budúcnosť, a tú vytvárajú naše sny, ak máme odvahu prijať výzvu. "Filozofiu značky Honda – snívať o lepšom svete pre ľudí – poháňa vynález robota ASIMO, lietadla HondaJet, automobilu NSX a legendárneho motocykla Africa Twin.

Sny nám môžu dať silu, motivujú nás dosiahnuť viac, objavovať nové nápady, nové technológie a odkrývať nové spôsoby riešenia problémov.

Ísť za svojimi snami vyžaduje nezávislé myslenie a trúfalosť. Chce to tiež vášň a novátorský prístup, nenechať sny zomrieť a pretvoriť ich v realitu moderného sveta.



Váš autorizovaný predajca Honda

Číslo katalógu 1J04 - Vydanie 03/2018



Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie bez predchádzajúceho oznámenia.

**JAZDITE BEZPEČNE.** Pozorne si prečítajte užívateľskú príručku. Dôkladne sa zoznámte so svojim motocyklom a jeho schopnosťami. Sústreďte sa pomáha predvídať. Pozorujte pohyb ostatných účastníkov premávky. Brzdte s dostatočným predstihom. Používajte kvalitné ochranné oblečenie vrátane prilby, jazdite iba pokiaľ ste úplne fit a NIKDY po požití alkoholu. Obratnosť a slušnosť sú známkami skúseného a dobrého jazdca.

**Honda Motor Europe Limited Slovensko – organizačná zložka**  
Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava, E-mail: [motoinfo@honda.sk](mailto:motoinfo@honda.sk)  
[www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)