

ADVENTURE

HONDA
The Power of Dreams





KAMKOĽVEK VÁS ŽIVOT ZAVEDIE

Prašné cesty. Serpentiný stúpajúce do horských sediel.
Vzdialené a dlhé diaľnice. Alebo len krátky presun naprieč
mestom. Nech už trávite svoj čas kdekoľvek, každý motocykel
z radu Honda Adventure vám bude dokonalým spoločníkom.
Všetky totiž spája dobrodružný duch,
všestrannosť a spoľahlivosť.

OBSAH

05	AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	17	CB500X
07	CRF1000L AFRICA TWIN	19	CRF250 RALLY
09	VFR1200X CROSSTOURER	21	CRF250L
11	VFR800X CROSSRUNNER	23	ŠPECIFIKÁCIE
13	X-ADV	27	TECHNOLÓGIE HONDA
15	NC750X	29	THE POWER OF DREAMS

AFRICA TWIN

TAK CHUTÍ SLOBODA

Už 30 rokov udáva Honda Africa Twin tempo v kategórii Adventure po celom svete. Ani posledný model, ktorý spája výkon, komfort a ovládateľnosť ako nikdy predtým, nie je výnimkou. Dobrodružstvo čaká... Ste na neho pripravení?





ADVENTURE SPORTS

POSUŇTE HRANICE DOBRODRUŽSTVA

S väčšou 24-litrovou nádržou a impozantným dojazdom 500 km vás Honda CRF1000L Africa Twin Adventure Sports 2018 odvezie za dobrodružstvom ešte ďalej než kedykoľvek predtým. Nový systém elektronického plynu TBW ponúka voľbu štyroch rôznych jazdných režimov, ktoré vám umožnia nastaviť charakter motora a zažiť dobrodružstvo podľa seba.

V ponuke je aj verzia DCT s našim inovačným režimom G, s ktorým ste pripravení na off-road jazdu obyčajným stlačením tlačidla.

Väčší dojazd znamená väčšie pohodlie, takže Africa Twin Adventure Sports je vybavená rovnejším sedlom a vzpriamenejšou jazdnou pozíciou, aby ste lepšie zvládli dlhšiu cestu. Keď k tomu pridáte vyšší plexištít, zdvihy odpruženia dlhšie o 22 mm a nový prístrojový panel, dostanete v každom smere vylepšený motocykel, ktorý pozdvihne vaše dobrodružné zážitky na vyššiu úroveň. Africa Twin Adventures Sports je tu na oslavu 30. výročia pôvodného modelu XR650.

A

Vodičský
preukaz

70 kW pri 7 500 ot.
za min.
Maximálny výkon

99 Nm pri 6 000 ot.
za min.
Maximálny krútiaci
moment

270 mm
Svetlá výška



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-FI



HECS3



G-MODE



HISS



DCT



LED SVETLÁ



PLRS



HSTC

Viac informácií na www.honda.sk/motorcycles



SKUTOČNÉ DOBRODRUŽSTVO

Únik z mesta nebol nikdy tak radostný, ako s litrovým radovým dvojvalcom modelu Africa Twin a jeho návykovým záťahom. Nový systém elektronického plynu TBW ponúka tri rôzne jazdné režimy, takže môžete prispôsobiť charakter motora aktuálnym jazdným podmienkam. Ďalej je tu rozšírený rozsah voliteľnej kontroly trakcie HSTC, s ktorým si môžete užívať dobrodružstvo naozaj podľa svojho gusta.

Otočte plynovou rukoväťou a nechajte sa uniesť lineárnou reakciou motora, ktorú mu dodáva ľahký vačkový hriadeľ a ojničné čapy predsadené o 270°. Potom sa započúvajte do charakteristického zvuku štvortaktu, s ktorým je aj tá najdlhšia cesta zábavou a potešením.

S najkompaktnejšou a najľahšou konštrukciou vo svojej histórii vám Africa Twin dá absolútnu slobodu a kontrolu všade kam vás dobrodružstvo zavedie. Na výber máte šesťstupňovú manuálnu alebo dvojspojkovú (DCT) prevodovku, s ktorou môžete jazdiť po kľukatých cestách a horských priesmykoch s úplnou istotou. Všetky podstatné informácie pritom môžete sledovať počas jazdy na novom inverznom LCD paneli.



A
Vodičský
preukaz

70 kW 998 cm³
Radový dvojvalec
Motor

98 Nm pri 6 000
ot. za min.
Maximálny krútiaci
moment

250 mm
Svetlá výška



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-FI



HECS3



HISS



HSTC



DCT



LED
LED SVETLÁ



PLRS



G-
MODE

Viac informácií na www.honda.sk/motorcycles



CROSSTOURER

ŠPORTOVÁ TURISTIKA

9

Tam vonku je celý svet. A s motocyklom VFR1200X Crosstourer ho môžete objavovať štýlovo a pohodlne. S bohatou výbavou je aj tá najdlhšia cesta jednoduchá. VFR1200X Crosstourer je o dobre premyslených detailoch. Kolesá s drôteným výpletom dodávajú motocyklu štýl, ale aj pohlcujú nárazy od nerovného povrchu. Moderný systém odpruženia s tuhou 43-mm prednou USD vidlicou ponúka presné riadenie, stabilitu a kontrolu nad strojom. Zdrojom výkonu je vidlicový štvorvalec s objemom 1 237 cm³, ktorý bol vyladený na silný záťah v nízkych a stredných otáčkach. Motocykel je vybavený aj systémom voliteľnej kontroly trakcie (HSTC), ktorý zvyšuje jazdcov pocit istoty pri jazde po povrchu so zníženou príhnavosťou, pretože motor vďaka nemu nepošle na zadné koleso viac výkonu, než je pneumatika schopná preniesť. Voliteľná dvojspojková prevodovka (DCT) uľahčuje prácu na dlhých cestách alebo v mestskej premávke, a ponúka výber z dvoch automatických režimov a manuálneho preradovania. Režim "S" má teraz 3 úrovne pre športovejšiu jazdu.

Robustná kapotáž modelu VFR1200X Crosstourer je navrhnutá na dlhé cesty, kým priechy v prednej maske zmenšujú čelnú plochu a privádzajú čerstvý vzduch ku chladičom. Predné svetlomety sú nové, a nastaviteľný plexištit sa posunul bližšie ku stredu motocykla, aby prispel k centralizácii hmotnosti a ponúkol ešte lepšiu ochranu pred vetrom. Kľúč typu "wave" s vnútorným drážkovaním zvyšuje zabezpečenie, a automatické vypínanie smeroviek dopomáha vyššiemu pohodliu. Je tu aj 12V zásuvka pod sedlom, takže svoju elektroniku môžete dobíjať aj počas jazdy. Sedlo so štíhlym profilom uľahčuje dosiahnuť nohami na zem, a v ponuke originálneho príslušenstva je aj sedlo znížené o 20 mm.



A
Vodičský
preukaz

95 kW
V4 motor

DCT – 3 úrovne v
režime S

850 mm
Výška sedla

10



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



HMAS



PLRS



HSTC



DCT

Viac informácií na www.honda.sk/motorcycles



crossrunner

NÁJDITE SVOJU CESTU VON

VFR800X Crossrunner vás oslobodí od všedných starostí života v meste. Model s rovnakým podvozkom ako VFR800F, plný športovo-dobrodružného charakteru, zmení každú jazdu na únik. Ponúkne šťavnatý záťah a výkon 16-ventilového motora 90° V4 VTEC s objemom 782 cm³. Je vybavený aj nastaviteľným systémom kontroly trakcie HSTC s dvoma úrovňami a možnosťou vypnutia, a dvojkanálovým ABS, takže máte vždy všetko pod kontrolou.

VFR800X Crossrunner je ľahší vďaka vylepšenej zadnej kyvnej vidlici Pro-Arm. Minimalistická predná kapotáž a pevný zobákový blatník účinne odvádzajú vzduch a odhaľujú svalnatý motor V4-VTEC. S dlhými zdvihmi predného a zadného odpruženia. 675 mm širokými riadidlami a vzpriamenou jazdnou pozíciou je aj pohodlný, pričom výšku sedla je možné nastaviť na 815 mm alebo 835 mm. Výkonné, radiálne uchytené predné trojpiestikové strmene zvierajú dva plávajúce kotúče s priemerom 296 mm, kým 17-palcové kolesá z tlakovo odlievaného hliníka dotvárajú cieľavedomý vzhľad. Nechýba ani kompletne LED osvetlenie, automatické vypínanie smeroviek, vyhrievané rukoväte s piatimi stupňami intenzity, či LCD prístrojová doska s inverzným LED podsvietením.

A

Vodičský
preukaz

79 kW

V4 motor

NASTAVITEĽNÉ
SEDLO

815 mm - 835 mm

20,8 litra

Palivová nádrž



KLÚČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



ABS



HISS



HMAS



PLRS



HSTC

LED
LED SVETLA

Viac informácií na www.honda.sk/motorcycles



X-ADV

VAŠE OBZORY SE ZMENIA. NAVŽDY

X-ADV je inovačný crossover, ktorý spája praktickosť mestského vozidla s off-roadovými schopnosťami a vytvára tak celkom novú kategóriu. Jeho radový dvojvalec s objemom 745 cm³ ponúka hutný záťah od nízkych otáčok až ku strednému pásmu, kým dvojspojková prevodovka DCT sa stará o dynamickú a plynulú akceleráciu. K dispozícii je aj verzia s výkonom 35 kW pre majiteľov vodičských preukazov skupiny A2.

Každodenné jazdy sú ešte jednoduchšie vďaka veľkému, 21-litrovému odkladaciemu priestoru pod sedlom, výškovo nastaviteľnému plexištitu a systému bezkľúčového zapalovania. Keď opustíte mesto a vyjdete na otvorenú cestu, ku slovu sa dostane tuhý podvozok, odpruženie s dlhými zdvihmi a radiálne montované štvorpiestikové brzdy. Pridajte k tomu systém nastaviteľnej kontroly trakcie HSTC a priekopnícky režim G pre jazdu v ľahkom teréne, a máte motocykel, ktorý vás odvezie ďaleko za hranice mesta.

A2

Vodičský
preukaz

40,3 kW pri 6 250
ot. za min.
Maximálny výkon

68 Nm pri 4 750 ot.
za min.
Maximálny krútiaci
moment

G
Režim



KLÚČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



HSTC



G-MODE



LED SVETLÁ



DCT



PLRS



SMART KEY

Viac informácií na www.honda.sk/motorcycles





CESTA KU SLOBODE

Honda NC750X je optimálny kompromis medzi každodenným dochádzaním a víkendovým dobrodružstvom. Či už hľadáte motocykel na prácu alebo zábavu, jeho radový dvojvalec s objemom 745 cm³ s čapmi kľukového hriadeľa predsadenými o 270° vás osloví hladkým a plynulým záťahom aj zvukovou kulisou, ktorá nikdy neomrzí. Najnovší model je navyše vybavený systémom nastaviteľnej kontroly trakcie HSTC, a k dispozícii je aj verzia s výkonom 35 kW, takže si pocit jazdy na veľkom motocykli môžu vychutnať aj držiteľia vodičského oprávnenia skupiny A2.

V spoločnosti Honda vieme, že žiadni dvaja jazdci nie sú rovnakí. Preto vám model NC750X umožní prispôbiť jazdu konkrétnym predstavám. Voliteľná dvojspojková prevodovka (DCT) ponúka výber medzi dvoma režimami Drive a Sport. A pokiaľ dávate prednosť ručnému predačovaniu, môžete použiť tlačidlá umiestnené na ľavej strane riadidiel. Prevodovka však nie je jediná vec, ktorú si môžete zvoliť. V ponuke je aj veľa nových farieb, ktoré priťahujú pozornosť všade, kam vás cesta zavedie.

A2

Vodičský
preukaz

745 cm³
Motor
Radový dvojvalec

3,49 l/km
Spotreba paliva

1
Prilba pred sedlom



KLÍČOVÉ PRVKY



PGM-FI



HECS3



HISS



SDBV



DCT

LED
LED SVETLÁ

PLRS



HSTC

Viac informácií na www.honda.sk/motorcycles



CB500X

CESTA ZA POZNANÍM

Ľahká ovládateľnosť a uvoľnená jazdná pozícia znamenajú jediné – dobrodružstvo je bližšie než kedykoľvek predtým. Model CB500X je vzrušujúcim krokom pre držiteľov vodičského preukazu skupiny A2, aj príťažlivou alternatívou pre skúsenejších jazdcov.

Kvapalinou chladený radový dvojvalec DOHC má presne ten typ výkonu, s ktorým CB500X udrží tempo aj so silnejšími motocyklami. 41-mm teleskopická predná vidlica sa stará o pohodlnú a príjemnú jazdu, kým nastaviteľný zadný tlmič dáva stroju dôležitú flexibilitu a je možné prispôbiť ho hmotnosti jazdca či kvalite povrchu.

Systém Honda Pro-Link a ľahké odlievané lúčové kolesá dodávajú motocyklu obratnosť pri riadení. Brzdové kotúče so zvlnenými okrajmi a protiblokovací brzdový systém (ABS) v základnej výbave zaisťujú bezpečný brzdny účinok. Jazdná pozícia i viditeľnosť sú na vynikajúcej úrovni, kým tvar a výška sedla prispievajú k celkovému pohodliu. Digitálny displej je prehľadný a nastaviteľný plexištít poskytuje perfektnú ochranu pred vetrom. Nízka spotreba paliva spolu s nádržou, ktorá dovoľuje dojazd viac ako 450 km znamenajú, že či už idete do práce alebo na dovolenku, tento motocykel vám dá to najlepšie z oboch svetov.

A2

Vodičský
preukaz
471 cm³
Radový dvojvalec

Motor

810 mm

Výška sedla

17,5 litra

Palivová nádrž



KLÚČOVÉ PRVKY



PGM-FI



HECS3



ABS



HISS



PLRS



EURO 4



LED SVETLÁ

Viac informácií na www.honda.sk/motorcycles

CRF
250 RALLY

DOBRODRUŽSTVO VŠADE OKOLO

Model CRF250 Rally je so svojimi vysokými zdvihmi odpruženia, brzdami s veľkými kotúčmi a ABS, perfektne chrániacou kapotážou prevzatou z CRF450 Rally a impozantným dojazdom pripravený na víkendové dobrodružstvo, dlhú výpravu alebo na každodenné cestovanie.

Silný motor kombinuje hutný záťah odspodu s výživným výkonom vo vysokých otáčkach. Rám vyrobený z ocele tvoria hlavné nosníky oválneho prierezu a čiastočne dvojité kolísková spodná časť. Rázvor 1455 mm dobre ladí s uhlom riadenia 28,1°, závlakom 114 mm a svetlou výškou 270 mm.

Univerzálny motocykel kubatúry 250 cm³ sa uplatní v mnohých situáciách; vďaka štíhlym proporciám sa ľahko prepletie hustou mestskou premávkou, kým jeho odpruženie a výška sedla poskytujú zábavu a pohodlie na hrubom asfalte, aj na nespevnených cestách.

CRF250 Rally s dizajnom prevzatým priamo z HRC, z pretekárskeho špeciálu CRF450 Rally Dakar, prináša na trh niečo celkom nové. Okrem toho, že vyzerá ako stroj pripravený na štart púštej etapy, dodá jazde skutočnú príchuť dobrodružstva, a je ideálnou voľbou pre jazdcov, ktorí hľadajú ľahký, jednoducho ovládateľný motocykel.



A2

Vodičský
preukaz

250 cm³ jednovalec
DOHC
Motor

270 mm
Svetlá výška

10,1 litra
Palivová nádrž



KLÚČOVÉ PRVKY



PGM FI



HECS3



ABS



PLRS



EURO 4



LED SVETLA

Viac informácií na www.honda.sk/motorcycles



CRF
250L

PRIPRAVENÁ NA ČOKOL'VEK

Oblečená v novej kapotáži, vychádzajúcej z modelu CRF450R, je univerzálna Honda CRF250L pripravená na všetko. Motor s objemom 250 cm³ má vďaka upravenému nasávaníu a výfukovému systému teraz viac výkonu a krútiaceho momentu, a nový je aj systém ABS a digitálna prístrojovka s otáčkomerom a palivomerom.

Nová digitálna prístrojovka obsahuje rýchlomer, otáčkomer, ukazovateľ stavu paliva a hodiny. Smerovky, zadné svetlo a držiak evidenčného čísla sú omnoho kompaktnéjšie než na predošlom modeli, a tým pádom aj menej náchylné na poškodenie.

CRF250L je skutočný univerzál. Jeho úzka stavba pomáha nielen v premávke, ale aj v teréne, kde hladký povrch sedla a nádrže umožňujú jazdcovi jednoducho prenášať váhu.

S dizajnom prevzatým priamo z motokrosových špeciálov CRF250R a CRF450R je tento model pripravený na všetko, čo mu jazdec predhodí. Cíti sa ako doma v mestských uliciach, aj na poľných cestách.

A2

Vodičský
preukaz



250 cm³ jednovalec
DOHC
Motor

875 mm
Výška sedla

146 kg
Pohotovostná
hmotnosť



KLÚČOVÉ PRVKY



PGM-FI



HECS3



ABS



PLRS












EURO 4

Viac informácií na www.honda.sk/motorcycles










ŠPECIFIKÁCIE

	CRF100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS	CRF1000L AFRICA TWIN
Motor		
Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec s 8 ventilmi	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec s 8 ventilmi
Zdvihový objem	998 cm ³	998 cm ³
Maximálny výkon	70 kW / 7 500 ot. za min. (95/1/EC)	70 kW / 7 500 ot. za min. (95/1/EC)
Maximálny krútiaci moment	99 Nm / 6 000 ot. za min. (95/1/EC)	99 Nm / 6 000 ot. za min. (95/1/EC)
Spotreba paliva/Emisie	4,7 l/100 km / 103 g/km	4,7 l/100 km / 103 g/km
Podvozok, rozmery a hmotnosť		
D x Š x V	2 340 x 930 x 1 570 mm	2 335 x 930 x 1 475 mm
Výška sedla	900/920 mm (štandardná/znížená poloha)	870/850 mm (štandardná/znížená poloha)
Rázvor	1 580 mm	1 575 mm
Pohotovostná hmotnosť	243 kg (manuál), 253 kg (DCT)	232 kg (manuál), 242 kg (DCT)
Kolesá, odpruženie a brzdy		
Brzdy (predné/zadná)	Dvojitá hydraulická s plávajúcimi 310-mm kotúčmi / Hydraulická s 256-mm kotúčom a jednopiestikovým strmeňom	Dvojitá hydraulická s plávajúcimi 310-mm kotúčmi / Hydraulická s 256-mm kotúčom a dvojpíestikovým strmeňom
Pneumatiky (predná/zadná)	90/90-R21 dušová / 150/70-R18 dušová	90/90-R21 dušová / 150/70-R18 dušová
Predné odpruženie	Obrátená 45-mm teleskopická vidlica Showa s hydraulickým nastavením predpätia a útlmu (kompresia a odskok), zdvih 252 mm, dráha osi kola 224 mm	Obrátená 45-mm teleskopická vidlica Showa kartridžového typu s nastaviteľným predpätiem a útlmom, zdvih 230 mm
Zadné odpruženie	Kývná vidlica Monoblock odlievaná z hliníku s prepákováním Pro-Link a plynovým tlmičom, hydraulické nastavenie predpätia a útlmu, dráha osi kola 240 mm, zdvih 101 mm	Kývná vidlica Monoblock odlievaná z hliníku s prepákováním Pro-Link a plynovým tlmičom, hydraulické nastavenie predpätia a útlmu, dráha osi kola 220 mm
	 Pearl White Glare Tricolor	 Pearl Glare White Tricolour  Victory Red (CRF Rally Red)  Candy Prominence Red  Matt Ballistic Black Metallic




	VFR1200X CROSSTOURER	VFR800X CROSSRUNNER	X-ADV
Motor			
Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný 76° vidlicový štvorvalec so 16 ventilmi	Kvapalinou chladený štvortaktný 90° vidlicový štvorvalec DOHC	Kvapalinou chladený radový dvojvalec SOHC
Zdvihový objem	1 237 cm ³	782 cm ³	745 cm ³
Maximálny výkon	95 kW / 7 750 ot. za min. (95/1/EC)	78 kW / 10 250 ot. za min. (95/1/EC)	40,3 kW / 6250 ot. za min. (95/1/EC)
Maximálny krútiaci moment	126 Nm / 6 500 ot. za min. (95/1/EC)	75 Nm / 8 500 ot. za min. (95/1/EC)	68 Nm / 4 750 ot. za min. (95/1/EC)
Spotreba paliva/Emisie	6,2 l/100 km (DCT 6,0 l/100 km) / 146 g/km (DCT 140 g/km)	5,2 l/100 km / 121 g/km	3,7 l/100 km / 85 g/km
Podvozok, rozmery a hmotnosť			
D x Š x V	2 285 x 915 x 1 460 mm	2 190 mm x 870 mm x 1 360 mm	2 245 x 910 x 1 375 mm
Výška sedla	850 mm	835/815 mm (štandardná/znížená poloha)	820 mm
Rázvor	1 595 mm	1 475 mm	1 590 mm
Pohotovostná hmotnosť	277 kg (287 kg)	242 kg	238 kg
Kolesá, odpruženie a brzdy			
Brzdy (predné/zadná)	Dvojitá kotúčová 310 mm / kotúčová 276 mm	Dvojitá kotúčová 310 mm / kotúčová 256 mm, dvojkanálové ABS	Dvojkanálové ABS
Pneumatiky (predná/zadná)	110/80-R19 / 150/70-R17	120/70-R17 / 180/55-R17	120/70-R17 / 160/60-R15
Predné odpruženie	43-mm obrátená teleskopická vidlica s hydraulickým nastavením útlmu, predpätia a odskoku	43-mm teleskopická vidlica kartridžového typu HMAS s plynulým nastavením predpätia	41-mm obrátená vidlica s nastavením predpätia a útlmu
Zadné odpruženie	Pro-Link s plynovým tlmičom, nastaviteľné predpätie a plynulé nastaviteľné odskok	Pro-Link s plynovým tlmičom HMAS, 35-stupňové nastavenie predpätia (hydraulické) a plynulé nastavenie útlmu, dráha osi kola 148 mm	Prolink, zadný tlmič s nastaviteľným predpätiem
	 Candy Prominence Red Graphite Black	 Matt Ballistic Black Metallic  Pearl Glare White	 Matt Bullet Silver  Digital Silver Metallic  Pearl Glare White  Candy Chromosphere Red

ŠPECIFIKÁCIE

25

	NC750X	CB500X
Motor		
Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec SOHC s 8 ventilmi	Kvapalinou chladený radový dvojvalec
Zdvihový objem	745 cm ³	471 cm ³
Maximálny výkon	40,3 kW / 6 250 ot. za min. (95/1/EC)	35 kW / 8 500 ot. za min. (95/1/EC)
Maximálny krútiaci moment	68 Nm / 4 750 ot. za min. (95/1/EC)	43 Nm / 7 000 ot. za min. min. (95/1/EC)
Spotreba paliva/Emisie	3,5 l/100 km / 81 g/km	3,5 l/100 km / 80 g/km
Podvozok, rozmery a hmotnosť		
D x Š x V	2 335 x 875 x 1 475 mm (Standard), 2 335 x 930 x 1 475 mm (ABS/DCT)	2 095 x 830 x 1 360 mm (nízke plexi), 2 095 x 830 x 1 390 mm (vysoké plexi)
Výška sedla	870/850 mm (standardná/znížená poloha)	810 mm
Rázvor	1 535 mm	1 420 mm
Pohotovostná hmotnosť	228 kg (štandard), 232 kg (ABS), 242 kg (DCT)	196 kg
Kolesá, odpruženie a brzdy		
Brzdy (predné/zadná)	Hydraulická kotúčová 320 mm / hydraulická kotúčová 240 mm	Jednoduchá kotúčová 320 mm, dvojpiestikový strmeň / jednoduchá kotúčová 240 mm, jednopiestikový strmeň
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C	120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C
Predné odpruženie	41-mm teleskopická vidlica	41-mm teleskopická vidlica, nastaviteľné predpätie
Zadné odpruženie	Timič Monoshock, kyvná vidlica Pro-Link, zdvih 150 mm	Prolink mono s 9-stupňovým nastavením predpätia, kyvná vidlica z ocelevej rúrky štvorcového prierezu
	 	 
	 	
	<p>Glint Wave Blue Metallic</p> <p>Matt Gunpowder Black Metallic</p> <p>Matt Pearl Glare White</p> <p>Candy Chromosphere Red</p>	<p>Matt Gunpowder Black Metallic</p> <p>Sword Silver Metallic</p> <p>Candy Chromosphere Red</p>

26

	CRF250 RALLY	CRF250L
Motor		
Typ motora	Kvapalinou chladený jednovalec DOHC	Kvapalinou chladený jednovalec DOHC
Zdvihový objem	250 cm ³	250 cm ³
Maximálny výkon	18,2 kW / 8 500 ot. za min. (95/1/EC)	18,2 kW / 8 500 ot. za min. (95/1/EC)
Maximálny krútiaci moment	22,6 Nm / 6 750 ot. za min. (95/1/EC)	22,6 Nm / 6 750 ot. za min. (95/1/EC)
Spotreba paliva/Emisie	3,0 l/100 km / 70 g/km	3,0 l/100 km / 70 g/km
Podvozok, rozmery a hmotnosť		
D x Š x V	2 210 x 900 x 1 425 mm	2 195 x 815 x 1 195 mm
Výška sedla	895 mm	875 mm
Rázvor	1 455 mm	1 445 mm
Pohotovostná hmotnosť	157 kg	146 kg
Kolesá, odpruženie a brzdy		
Brzdy (predné/zadná)	Dvojkanálové ABS	Dvojkanálové ABS
Pneumatiky (predná/zadná)	3.00-21 51P / 120/80-18M/C 62P	3.00-21 51P / 120/80-18M/C 62P
Predné odpruženie	43-mm obrátená teleskopická vidlica	43-mm obrátená teleskopická vidlica
Zadné odpruženie	Pro-link	Pro-link
	 	
	<p>Extreme Red</p> <p>Black</p>	<p>Extreme Red</p>



TECHNOLÓGIE HONDA

Spoločnosť Honda vyvinula pre svoj modelový rad motocyklov mnoho inovatívnych technológií s cieľom čo najviac spríjemniť váš život a zlepšiť svet, v ktorom žijeme.



PROTIBLOKOVACÍ BRZDOVÝ SYSTÉM

Monitoruje rýchlosť otáčania kolies a redukuje brzdný tlak tak, aby zabránil zablokovaniu kolies.



VOLITEĽNÁ KONTROLA TRAKCIE

Keď systém HSTC (Honda Selectable Traction Control) zaznamená bezprostrednú stratu trakcie zadného kolesa, zníži krútiaci moment, aby pneumatika znovu získala priľnavosť.



EURO 4

Vyhovuje emisnej norme EURO 4.



LED SVETLÁ

Jasnejšie svetlo a menšia spotreba energie než u tradičných žiaroviek, žiadne oneskorenie a dlhšia životnosť.



JAZDNÝ REŽIM G

Pomocou tlačidla na prístrojovom paneli sa spúšťa režim G, ktorý obmedzením preklzu spojky počas radenia zlepšuje trakciu a ovládateľnosť.



SMART KEY

Inovatívna technológia zvyšuje praktickosť aj bezpečnosť. S kľúčom vo vrecku alebo taške môžete otvoriť sedlo alebo naštartovať motor jedným stlačením tlačidla.



ÚLOŽNÝ PRIESTOR

Veľký batožinový priestor pre integrálnu prilbu.



PROGRAMOVANÉ VSTREKOVANIE PALIVA

Počítačový systém s riadiacou mapou udržuje vysoký výkon a citlivú reakciu motora za každých podmienok.



MODERNÝ KATALYZÁTOR HONDA

Systém so snímačom kyslíka udržiava pomer zmesi vzduchu a paliva na optimálnej úrovni a znižuje tak obsah škodlivých emisií vo výfukových plynch.



PREVODOVKA V-MATIC

Variátorová prevodovka zaisťuje plynulú automatickú zmenu prevodu v širokom rozsahu rýchlostí.



BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM HONDA H.I.S.S.

Umožňuje naštartovať motocykel iba jedným z dvoch originálnych kódovaných kľúčov a efektívne tak bráni krádeži.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Vidlica Showa Dual Bending Valve s plynulejším útlmom a kompresiou zlepšuje jazdný komfort a ovládateľnosť.



SYSTÉM HONDA MULTI-ACTION

Predná vidlica kartridžového typu a konštrukcia zadného tlmiča zaisťujú vyvážený pomer pohodlného odpruženia a presného riadenia.



DVOJSPOJKOVÁ PREVODOVKA HONDA DCT



Systém DCT automaticky ovláda spojku a radenie, pričom zároveň zachováva pocit akcelerácie ako na motocykli s manuálnym radením. DCT umožňuje jazdcovi sústrediť sa viac na zrýchľovanie, zatáčanie a brzdenie ako na samotné radenie. Tým sa zvyšuje jazdcova istota a kontrola nad jazdou. Technológia DCT posúva radosť z jazdy a z ovládania vášho motocykla na ďalšiu úroveň.

SLOBODA

Plynulé a hladké radenie prevodových stupňov bez starostí o spojkovú páčku a radiaci pedál.

2 Automatické režimy

S - Sport - Pre viac uvoľnený štýl jazdy.
D - Drive - Pre uvoľnenú jazdu mestom a po diaľnici.

1 Režim s manuálnym radením

MT, s radením pomosť tlačidiel vľavo.

Nový G spínač

Zlepšuje trakciu zadného kolesa pri jazde v teréne. Iba pri modeloch Africa Twin a X-ADV

KONTROLA

Vyberte si medzi automatickým a manuálnym režimom podľa aktuálnych jazdných podmienok. Radte ako profesionálny jazdec.



MOTOCYKLE S DCT PREVODOVKOU



VFR1200X

NC750X

NC750S

AFRICA TWIN

INTEGRA

X-ADV

GL1800 GOLDWING

(7-RÝCHLOSTNÁ DCT 3. GENERÁCIE)



SNY SA SKUTOČNE VYPLNIA

Soichiro Honda povedal, "Máme len jednu budúcnosť, a tú vytvárajú naše sny, ak máme odvahu prijať výzvu. "Filozofiu značky Honda – snívať o lepšom svete pre ľudí – poháňa vynález robota ASIMO, lietadla HondaJet, automobilu NSX a legendárneho motocykla Africa Twin.

Sny nám môžu dať silu, motivujú nás dosiahnuť viac, objavovať nové nápady, nové technológie a odkrývať nové spôsoby riešenia problémov.

Ísť za svojimi snami vyžaduje nezávislé myslenie a trúfalosť. Chce to tiež vášň a novátorský prístup, nenechať sny zomrieť a pretvoriť ich v realitu moderného sveta.

Váš autorizovaný predajca Honda

Vyťažené 03/2018



Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie bez predchádzajúceho oznámenia.

JAZDITE BEZPEČNE. Pozorne si prečítajte užívateľskú príručku. Dôkladne sa zoznámte so svojim motocyklom a jeho schopnosťami. Sústredenie pomáha predvídať. Pozorujte pohyb ostatných účastníkov premávky. Brzdte s dostatočným predstihom. Používajte kvalitné ochranné oblečenie vrátane prilby, jazdíte iba pokiaľ ste úplne fit a NIKDY po požití alkoholu. Obratnosť a slušnosť sú známkami skúseného a dobrého jazdca.

Honda Motor Europe Limited Slovensko – organizačná zložka
Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava, E-mail: motoinfo@honda.sk
www.honda.sk/motorcycles

