

NC750X

JEDEN MOTOCYKEL PRE VŠETKO

SKUTOČNÝ UNIVERZÁL

Majitelia NC750X, ju milujú. Sú zaľúbení do jej spoľahlivosti a bezpečnostných prvkov. Vysoká kvalita spracovania, odolnosť a univerzálnosť z nej robia perfektný motocykel na každodenné dochádzanie, ako aj víkendové výjazdy. Jej obľúbenosť podporujú jej inovatívne funkcie, aj charakteristický dvojvalcový motor so značným krútiacim momentom a pôsobivou spotrebou paliva. 6-stupňová dvojspojková prevodovka Dual Clutch Transmission (DCT) s možnosťou automatického alebo manuálneho preťažovania zostáva obľúbenou voľbou. Áno, existuje veľa dôvodov, prečo milovať NC750X. A my sme ju ešte vylepšili.

ZLEPŠENÁ OVLÁDATEĽNOSŤ

Ostrejšia a kompaktniešia stavba zvýrazňuje novú individualitu. Ale NC750X je vďaka nižšiemu sedlu a pretvarovanému plexištitu aj pohodlnejšia. Má aj viac odkladacieho priestoru.

VIAC SILY

Viac výkonu a širšie otáčkové pásmo znamenajú lepšiu akceleráciu, kým tri jazdné režimy – aj s možnosťou personalizácie – upravujú celkový výkon podľa podmienok. Úrovne zásahu trakčnej kontroly Honda Selectable Torque Control (HSTC) tiež prešli úpravou.

MENEJ HMOTNOSTI

Vďaka rozsiahlej úprave oceľového rámu (a vylepšeniu mnohých ďalších detailov) klesla hmotnosť motocykla o celých 6 kilogramov. Popri jeho nízko uloženom ťažisku a predklonenému motoru to ešte viac vylepšuje ovládateľnosť. A to vo všetkých situáciách od prepletania sa rušnými ulicami, predbiehania na diaľniciach, ako aj rezania zákrut na vidieku.

VYSOKÁ VIDITEĽNOSŤ

Upravený predný LED svetlomiet má odteraz pre lepšiu viditeľnosť pri sebe unikátny a jasný reflektor pre denné svietenie, a ľadí s novým zadným LED svetlom a smerovkami. Technológia signalizácie núdzového zastavenia (ESS) nielenže zvyšuje bezpečnosť, ale v sťažených brzdných podmienkach navyše aktivuje zadné výstražné svetlá.



VIAC ODKLADACIEHO PRIESTORU

Odkladací priestor je vstavaný tam, kde by ste inak hľadali palivovú nádrž. Je jedným z unikátnych prvkov NC750X a po novom má objem zväčšený o 1 liter na celkových 23 a vďaka prepracovanému tvaru sa doň odteraz vojde aj integrálna enduro prilba. Ako príslušenstvo je k dispozícii aj USB-C zásuvka, aby ste si mohli nabíjať elektroniku počas jazdy.



DOBYTE MESTO A VŠETKO ZA NÍM

So svojou výškou 800 mm je sedlo teraz o 30 mm nižšie a jazdná pozícia je pohodlná, vzpriamená a uvoľnená, a s dobrým rozhľadom - dokonale pre každodenné dochádzanie, víkendové výjazdy či na dlhé presuny. Elektronický plyn Throttle By Wire (TBW) umožňuje použitie prednastavených jazdných režimov – STANDARD, SPORT a RAIN – na úpravu výkonu motora, brzdné sily motora, ako aj zásahu trakčnej kontroly HSTC, aby ladili s podmienkami, v ktorých práve jazdíte. Navyše, režim USER dovoľuje vlastnú úpravu výkonu a brzdné sily motora, aj zásahu trakčnej kontroly HSTC. Príťažlivý a ľahko čitateľný LCD prístrojový panel ponúka ľahké prepínanie medzi režimami, ovládané cez tlačidlá pri ľavej ruke.

Manuálna prevodovka má odteraz antihoppingovú spojku, ktorá potrebuje o 20 % menej ovládacej sily, a ktorá kontroluje zadné koleso pri rýchlom podraďovaní a ostrom brzdení. Manuálna aj dvojspojková verzia majú pre lepšiu akceleráciu kratšie prevodové pomery na prvých troch stupňoch, kým stupne 4 až 6 majú dlhšie pomery. Na otvorenej ceste NC750X ponúka veľmi uvoľnenú jazdu - pri 60 km/h motor točí iba 2 500 otáčok.

Váš autorizovaný predajca Honda

Vyhľadanie 2/2021



Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie bez predchádzajúceho oznámenia.

JAZDITE BEZPEČNE. Pozorne si prečítajte užívateľskú príručku. Dôkladne sa zoznámte so svojím motocyklom a jeho schopnosťami. Sústreďte sa na predvídať. Pozorujte pohyb ostatných účastníkov premávky. Brzdte s dostatočným predstihom. Používajte kvalitné ochranné oblečenie vrátane prilby, jazdite iba pokiaľ ste úplne fit a NIKDY po požití alkoholu. Obratnosť a silnosť sú znakmi skúseneho a dobrého jazdca.

Honda Motor Europe Limited Slovensko – organizačná zložka
Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava, E-mail: motoinfo@honda.sk
www.honda.sk/motorcycles



NC750X



NC750X



ZÁBAVA KAŽDÝ DEŇ

MOTOCYKEL POSTAVENÝ NA TO, ABY VÁS VZAL KAMKOĽVEK, KAM SMERUJE VAŠA TÚŽBA.

Kompaktná, ostro tvarovaná predná kapotáž modelu NC750X, vylepšená upraveným tvarom plexištitu, zabezpečuje ochranu hornej časti tela pred vetrom. Plné LED osvetlenie je jasné a zreteľné. Podvozok je ľahší o 6 kilogramov a z dvojvalcového motora si teraz môžete vychutnať oveľa viac. Vďaka upravenému časovaniu ventilov má o 2 kW

vyšší výkon, s vrcholom 43,1 kW, ladiacim so silným krútiacim momentom 69 Nm. Objavte aj ďalších 600 otáčok navyše, s červeným poľom teraz začínajúcim na 7 000 otáčkach. Prepracovaná kontrola trakcie Honda Selectable Torque Control (HSTC) ponúka kontrolu prílnavosti zadného kolesa v troch úrovniach.

BYSTRÝ INDIVIDUÁL

Jazdíte šikovne, kamkoľvek máte namierené.

Je to práve kombinácia schopností modelu NC750X, čo ho robí takým univerzálnym motocyklom vhodným na každodenné dochádzanie; má silný a úsporný motor s užitočnou elektronikou a možnosťou dvojspojčkovej prevodovky, aj ukrytý odkladací priestor a úzke proporcie s ľahko ovládateľným podvozkom. A keďže mestské ulice vedia byť rozbité rovnako ako vidiecke cesty, predná vidlica Showa Dual Bending Valve (SDBV) s priemerom 41mm, zabezpečuje plynulé pohlcovanie nerovností, či už menších alebo väčších, a to vďaka optimalizovanému nastaveniu kompresie a odsokku, kým zadný tlmič Pro-Link má nastaviteľné predpätie pružiny. Poruke máte vždy silný a plynulý brzdový systém s dvojkanálovým ABS, dvojpístikovým strmeňom a 320-mm kotúčom s vlnkovým okrajom vpredu, a jednopístikovým strmeňom s 240-mm kotúčom vzadu.



UPRAVTE SI JU

Zjednodušili sme vám úpravu modelu NC750X na ideálneho partnera s balíkmi výbavy Travel, Adventure a Urban.

TRAVEL PACK

Balíček Travel dokonale vybaví vašu NC750X na dlhšie jazdy; robustný 50-litrový horný kufor a bočné kufre poskytujú dostatočný objem batožinových priestorov. Majú hliníkové bočné panely a vnútorné tašky. Vyšší plexištit zlepšuje ochranu pred vetrom, kým hlavný stojan zjednodušuje údržbu reťaze.

ADVENTURE PACK

Ocelové rámy z balíčka Adventure obopínajú prednú časť a boky kapotáže pre ešte drsnejší vzhľad, pričom držia dve jasne biele LED hmlové svetlá. Vyhrievané rukoväte dodávajú teplo po celom obvode a majú integrovaný ovládač na úpravu teploty, nožné deflektory odvádzajú prúd vzduchu, a USB-C zásuvka sa elegantne skrýva v odkladacom priestore.

URBAN PACK

Dokonalý pre každodenné dochádzanie do práce - balíček Urban zahŕňa 50-litrový horný kufor pre ďalšiu batožinu, vyšší plexištit pre lepšiu ochranu pred vetrom a centrálny stojan pre jednoduchšiu údržbu.

ŠPECIFIKÁCIE NC750X

MOTOR

Typ motora	Kvapalinou chladený 4-taktný 8-ventilový SOHC paralelný dvojvalec
Zdvihový objem	745 cm ³
Maximálny výkon	43,1 kW pri 6 750 otáčkach (35 kW pri 6 000 otáčkach)
Maximálny krútiaci moment	69 Nm pri 4 750 otáčkach (65 Nm pri 4 000 otáčkach)
Spotreba paliva	3,5 l/100 km

PODVOZOK, ROZMERY A HMOTNOSŤ

Dĺžka x šírka x výška (mm)	2 210 x 846 x 1 330
Výška sedla (mm)	800
Rázvor (mm)	1 525 (DCT 1 535)
Pohotovostná hmotnosť (kg)	214 (DCT 224)

PREVODOVKA

Spojka	MT: mokrá viaclamelová DCT: mokrá viaclamelová, dve spojky
Sekundárny pohon	reťaz
Typ prevodovky	MT: 6-stupňová manuálna DCT: 6-stupňová dvojspojčková Dual Clutch Transmission

KOLESÁ, ODPRUŽENIE A BRZDY

Brzdy (predné/zadná)	Jeden 320-mm kotúč s vlnkovými okrajmi a hydraulicky ovládaným 2-pístikovým strmeňom / 240-mm kotúč s vlnkovými okrajmi a hydraulicky ovládaným 1-pístikovým strmeňom (2-kanálové ABS)
Pneumatiky (predná/zadná)	120/70ZR-17 / 160/60ZR-17
Odpruženie predné	41-mm teleskopická vidlica
Odpruženie zadné	Tlmič Monoshock, kyvná vidlica Pro-Link®

FARBY



GRAND PRIX RED



GLINT WAVE BLUE METALLIC



MAT BALLISTIC BLACK METALLIC



PEARL GLARE WHITE

PRÍSLUŠENSTVO

VIAC O ORIGINÁLNOH PRÍSLUŠENSTVE NÁJDETE NA NAŠICH STRÁNKACH ALEBO V APLIKÁCIÍ HONDA MOTORCYCLES EUROPE. VŠETKY DOPLNKY SÚ DOSTUPNÉ AJ SAMOSTATNE.

- HORNÝ KUFOR
- BOČNÉ KUFRE
- VYHRIEVANÉ RUKOVÄTE
- VYŠŠÍ PLEXIŠTIT
- PREDNÉ HMLOVÉ SVETLÁ

- DEFEKTOR NA NOHY
- CENTRÁLNY STOJAN
- BOČNÉ RÁMY
- USB ZÁSUVKA

