

Honda CRF450L, modelový rok 2020

Dátum vydania: 7. mája 2019

Nový model: Na základe motokrosového stroja CRF450R vznikol viacúčelový motocykel spôsobilý na prevádzku na verejných komunikáciách, ktorý sa vyznačuje robustným a ľahkým rámom navrhnutým s dôrazom na maximálnu priľnavosť a je poháňaný silným motorom disponujúcim dobre využitelným výkonom už od nízkych otáčok. Odolné, kvalitné diely a dlhé servisné intervaly prispievajú k bezstarostnej jazde po celý čas vlastníctva stroja. Pre rok 2019 zdôrazňuje vzhľad modelu CRF450L nová výrazná grafika.

Obsah:

- 1 Úvod
- 2 Informácie o modeli
- 3 Hlavné vlastnosti
- 4 Technické parametre

1. Úvod

Skutočne viacúčelový motocykel by mal zvládať celý rad vecí. Na použitie v teréne musí byť ľahký, musí mať kvalitné odpruženie a ovládateľnosť, ktoré jazdcovi uľahčia život v tých najnáročnejších podmienkach. Jeho motor musí disponovať dobrým výkonom a krútiacim momentom už od najnižších otáčok – práve tie sa najčastejšie využívajú a umožňujú jazdcovi využiť všetku dostupnú priľnavosť zadného kolesa bez ohľadu na terén.

Všetky atribúty, ktoré robia stroj zábavným v teréne, sú užitočné aj pri jazde v meste: vďaka svojej malej šírke sa viacúčelový stroj dokáže svižne preplatať medzerami, pohlcovať rázy od nerovností vo vozovke a nechať ostatných za sebou vďaka silnej akcelerácii na nižšie prevodové stupne. Zároveň sa musí vyznačovať spoľahlivosťou a ponúkať primerané intervaly medzi hlavnými servisnými prehliadkami.

Na prispôsobenie na viacúčelový motocykel sa hodia práve pretekárske stroje. Je však potrebné zvážiť celý rad rôznych aspektov. Pretekárske výkony so sebou prinášajú vysoké požiadavky na intenzívnu údržbu, ktorá je pre mnoho rekreačných offroadových jazdcov, ktorí chcú iba stlačiť štartér a ísť, jednoducho príliš náročná. Iba prestrojenie pretekárskeho stroja navyše môže viesť k tomu, že kľúčové prvky na prevádzku na cestách, ako sú ukazovatele smeru, svetlá, či skrinka zapalovania, nebudú tak používateľsky prívetivé a také odolné, ako by mali byť.

Značka Honda týmto problémom rozumie a preto sa snažila vyvinúť viacúčelový motocykel, ktorý by využíval maximum z výkonov pretekárskeho stroja, ale pritom ponúkal „normálne“ servisné intervaly a prvotriednu cestnú výbavu. Preto v roku 2018 vzala ako základ motokrosový stroj CRF450R a vytvorila model nazvaný CRF450L.

O pretekárskych koreňoch strojov radu CRF niet pochyb už od prvého pohľadu, pribudli však doplnky a zmeny nevyhnutné na homologizáciu na prevádzku na verejných komunikáciách a pre čo najlepšiu využitelnosť mimo nich. CRF450L tak



ponúka všetko, čo je potrebné na spokojné zdolávanie nespevnených ciest aj na prejazdy po bežných cestách. A vďaka technickej vyspelosti a kvalite, ktoré sú pre značku Honda typické, sa môže majiteľ z týchto pôžitkov tešiť mnoho rokov.

2. Informácie o modeli

Cesta od čisto pretekárskeho stroja k verzii spôsobilej na prevádzku na verejných komunikáciách pri CRF450L vyžadovala mnoho zmien. Na získanie spôsobilosti musel motor spĺňať emisné normy, zatiaľ čo z hľadiska dlhej životnosti a použiteľnosti bolo potrebné venovať značnú pozornosť dostupnému výkonu a jeho charakteru.

Stále ide o CRF450R; je však tichší, a to tak mechanicky od podvozka a motora, ako aj vďaka novému výfuku. Mapy vstrekovania paliva a zapalovania teraz riadi O₂ lambda senzor; pre lepšie jazdné vlastnosti sa znížil kompresný pomer a vzrástla hmotnosť kľukového hriadeľa. Prevodovka je 6-stupňová – pre dlhšie cestné úseky.

Plasty boli prevzaté priamo z CRF450R, každé osvetlenie je tvorené LED diódami, pričom najmä predný svetlomet sa vyznačuje silným prenikavým svetlom. Zväčšená titánová nádrž je zárukou dostatočného dojazdu a súčasťou štandardnej výbavy CRF450L sú všetky prvky nevyhnutné na prevádzku na verejných komunikáciách – ako sú ukazovateľ rýchlosti či klaksón. Pre rok 2020 vizuálna príťažlivosť stroja ďalej podčiarkuje nové grafické vyhotovenie.

3. Hlavné vlastnosti

3.1 Motor

- ***Vychádza z CRF450R, prvá veľká servisná prehliadka po 32 000 km***
- ***Plní emisnú normu EURO4 a je vybavený elektrickým štartérom***
- ***Väčšia zotrvačná hmota kľukového hriadeľa zlepšuje jazdné vlastnosti a trakciu***
- ***6-stupňová prevodovka***

Zatiaľ čo na podvozku bola premena z motokrosového špeciálu CRF450R na viacúčelový stroj pomerne priama, motor s objemom 449 cm³ vyžadoval od konštruktérov spoločnosti Honda viac pozornosti. Požiadaviek bolo niekoľko: nutnosť splnenia emisnej normy EURO4 a hlukových predpisov, požiadavky na použiteľnosť širokou škálou jazdcov v mnohých rôznych situáciách na ceste aj v teréne.

Zatiaľ čo základná architektúra štvorventilového motora Unicam zostala zachovaná, zmenili sa mnohé detaily, ktoré podporujú jeho širšiu rolu: zväčšila sa hmota kľukového hriadeľa, vďaka čomu sa zotrvačnosť zvýšila o 13 %. To pri jazde v teréne znamená lepšiu kontrolu nad krútiacim momentom a lepšiu odozvu. Došlo k úprave časovania ventilov s dôrazom na širšie a hladšie rozloženie výkonu a krútiaceho momentu; päťstupňová prevodovka bola nahradená šesťstupňovou, ktorá uľahčuje dlhšie jazdy po asfalte; ľavý aj pravý kryt motora boli opatrené vonkajšími krytmi na zníženie hluku;

Alternátor bol posilnený tak, aby bol jeho výkon dostatočný na napájanie LED svetiel a aby dokázal batériu dobíjať aj pri jazde na nízke otáčky. Batéria disponuje vysokou kapacitou.

Vrtanie a zdvih zostali zhodné ako pri CRF450R (96 mm × 62,1 mm), piest je však pre lepšiu odolnosť namiesto 2 opatrený 3 piestnymi krúžkami. Kompresný pomer je 12,0 : 1 (oproti 13,5 : 1). Upravená vzduchová komora privádza vzduch do systému vstrekovania paliva PGM-FI, ktorý je riadený lambda sondou v jednom veľkom výfuku (ktorý nahrádza dva krátke výfuky použité pri CRF450R). Výfukové plyny sa čistia s pomocou systému prisávania vzduchu a katalyzátora.

Štvorventilová hlava valca so systémom Unicam je na strane nasávacích ventilov vybavená vahadlami; zdvih ventilov je 7,7 mm, zdvih výfukových ventilov dosahuje 6,7 mm. Nasávacie ventily majú priemer 38 mm. Pružiny ventilov majú oválny prierez a uhol ventilov dosahuje 9° pri nasávacích a 10,5° pri výfukových ventiloch.

Spojka je tvorená 7 trecími lamelami s hrúbkou 2 mm, ktoré efektívne rozptyľujú teplo; pružiny zaisťujú dobrý a konzistentný prenos hnacej sily. Predné ozubené koleso má 13 zubov, zadné 51 zubov.

Maximálny výkon je 18,4 kW a krútiaci moment dosahuje maximálnu hodnotu 32 Nm. Z pohľadu rekreačného jazdca sú dôležité najmä spoľahlivosť motora a dĺžka servisných intervalov. Tu kvalita výroby aj konštrukčné riešenia použité pri CRF450L skutočne vyčnievajú; stroj môže prejsť 32 000 km medzi veľkými servisnými prehliadkami, pričom výmena oleja, olejového a vzduchového filtra sa vykonáva každých 1 000 km.

3.2 Podvozok

- ***Odvođený od CRF450R, s drobnými úpravami pre svoju univerzálnu rolu***
- ***LED svetlá, väčšia palivová nádrž a bočný stojan***
- ***Väčší chladič vybavený elektrickým ventilátorom***
- ***Vzhľadovo sa model podobá verzii CRF450R, do roku 2019 však vstupuje s novou grafikou***

Po komplexnej modernizácii, ktorá prebehla v roku 2016, bol podvozok CRF450R skvelým východiskovým bodom pre vývoj CRF450L. Zmeny súviseli najmä s variabilnejším využitím stroja a so zaistením jeho spôsobilosti na prevádzku na pozemných komunikáciách.

Dvojitý chrbtový hliníkový rám bol v priestore čapov kyvného ramena mierne rozšírený, aby doň bolo možné inštalovať širší motor so šesťstupňovou prevodovkou. Os vidlice bola upravená tak, aby do nej bolo možné inštalovať zámku riadenia a hliníkové kyvné rameno bolo kvôli zníženiu hluku vyplnené vstrekovanou uretánovou penou. Zadný pomocný rám je zhodný, jeho upevnenie však bolo upravené s ohľadom na zadné svetlo a upevnenie vpravo umiestnenej koncovky výfuku.

Sklon prednej vidlice a závlak dosahujú 28,5°/122 mm, rázvor kolies sa oproti CRF450R zvýšil o 18 mm na hodnotu 1 500 mm, čo prispieva k vyššej stabilite. Obe verzie, R aj L, majú vidlicu predsadenú o 22 mm. Pohotovostná hmotnosť je 130,8 kg; sedlo sa nachádza vo výške 940 mm.

49 mm inverzná vidlica Showa s oceľovými pružinami – s možnosťou nastavenia predpätia a tlmenia v kompresii – je vzadu doplnená o plne nastaviteľný zadný tlmič Showa s prepákováním Pro-Link. Vlnovitý kotúč s priemerom 260 mm zaisťuje účinný rozptyl tepla, vyšší brzdný účinok a lepší pocit vďaka dvojpiestovému strmeňu; na zadnom kolese je použitý 240 mm vlnovitý kotúč s jednopiestovým strmeňom.

Zatiaľ čo pri verzii CRF450R má zadné koleso rozmer 19 palcov, pri CRF450L je použité koleso 18-palcové (kvôli použitiu pneumatík s enduro špecifikáciou); tesnená reťaz 520 je opatrená plastovým chráničom. Predné koleso má rozmer 21 palcov a oba ráfy sú lakované čiernou farbou. Pneumatiky majú rozmer 80/100-21 vpredu a 120/80-18 vzadu.

Vzhľad modelu CRF450L, ktorý bol pre rok 2019 zvýraznený novou grafikou, plne vychádza z verzie CRF450R. Zhodný je zadný blatník, bočné panely aj ochranná krycia doska. Štíhle bočné kapoty ukrývajú zväčšený chladič vybavený elektrickým ventilátorom. Každé osvetlenie (vrátane ukazovateľov smeru a osvetlenia registračnej značky) je z LED diód; ukazovateľ rýchlosti, klaksón, spínač brzdového svetla a zrkadlá vyhovujú zákonným požiadavkám. K vyššiemu pohodliu jazdca prispieva bočný stojan. Verzia CRF450R je vybavená 6,3-litrovou titánovou nádržou; CRF450L má objem nádrže o 1,3 litra väčší (7,6 l). Viečko palivovej nádrže je uzamykateľné.

4. Technické parametre

MOTOR	
Typ	Kvapalinou chladený 4-taktný jednovalec uni-cam
Zdvihový objem	449 cm ³
Víťanie a zdvih	96,0 mm × 62,1 mm
Kompresný pomer	12,0:1
PALIVOVÝ SYSTÉM	
Karburácia	Vstrekovanie paliva PGM-FI
Objem palivovej nádrže	7,6 litra
ELEKTRICKÁ SÚSTAVA	
Zapaľovanie	Digitálne kondenzátorové (CDI)
Štartovanie	Elektrické
HNACIE ÚSTROJENSTVO	

Typ spojky	Lamelová, mokrá
Typ prevodovky	Reťaz
Stály prevod	Reťaz
RÁM	
Typ	Zdvojený hliníkový, rúrkový
PODVOZOK	
Rozmery (D × Š × V)	2 280 mm × 825 mm × 1 260 mm
Rázvor kolies	1 500 mm
Uhol prednej vidlice	28,5°
Závlek	122 mm
Výška sedadla	940 mm
Svetlá výška	315 mm
Pohotovostná hmotnosť	130,8 kg
ZAVESENIE KOLIES	
Typ vpredu	49 mm inverzná vidlica Showa s ocelovými pružinami
Typ vzadu	Tlmič Showa spojený so systémom Honda Pro-Link
KOLESÁ	
Typ vpredu	Hliníková s drôteným výpletom
Typ vzadu	Hliníková s drôteným výpletom
Pneumatika vpredu	80/100-21
Pneumatika vzadu	120/80-18
BRZDY	
Vpredu	Jeden kotúč
Vzadu	Jeden kotúč

Informácie pre tlač. CRF450L, MODELOVÝ ROK
2020



Všetky parametre sú predbežné a môžu sa bez predchádzajúceho upozornenia zmeniť.