

**HONDA**  
The Power of Dreams

TRUE ADVENTURE

# *Africa Twin*





ADVENTURE SPORTS  
Zájdite dále než ostatní.



ADVENTURE SPORTS



Len ten nejlepší stroj  
vás může odvézt po  
nejtížších cestách.



Nájdite dobrodružstvo  
tam, kde ho chcete mať.





### Destinácie podfarbené fantáziou

Off-roadový charakter modelu Adventure Sports definuje palivová nádrž s veľkolepým objemom 24,2 litra. Väčšia nádrž svojim tvarom zvýrazňuje dobrodružný vzhľad motocykla a zároveň vďaka kolenným chráničom zvyšuje komfort pri jazde v stupačkách.



### Stavaná do terénu

Jazdci sa mimo cesty stretávajú s omnoho väčšími výzvami, než sú rovné šotolinové cesty – a to si vyžaduje nervy z ocele a schopný stroj. Veľký ochranný plech s úplne novou konštrukciou, ktorý chráni motor a odpruženie pred nemilosrdnými nástrahami terénu, je ideálny pre tých, čo radi dostávajú svoj motocykel na limit.



### Na cesty s najmodernejšou výbavou

Nový multifunkčný prístrojový panel, inšpirovaný modelom CRF Rally, má digitálny tachometer a otáčkomer v hornej časti, kým praktické multifunkčné kontrolky sú strategicky umiestnené dole. Model Adventure Sports má v základe aj zásuvku, ktorá je nevyhnutným pomocníkom na každej ceste.



### Výhľad na dobrodružstvo

Vysoký plexištít je na modeli Adventure Sports v základnej výbave – o 80 mm vyššia horná hrana poskytuje lepšiu ochranu pred vetrom vo vysokých rýchlostiach a znižuje únavu jazdca. Aerodynamický dizajn vyrovnáva tlak pred a za plexištítom pre prirodzenejšiu ovládateľnosť a menej námahy pri rýchlej jazde.



### Pre lepšiu priľnavosť

Systém elektronického ovládania plynu TBW mení pohyb plynovej rukoväte na elektrický signál cez senzor polohy GRIP APS, a nahrádza tak plynové lanko. Model Adventure Sports má v štandarde aj vyhrievané rukoväte pre pohodlnejšie cestovanie v chladnom počasí.



### Jazdný štýl pre každého

Sedlo modelu Adventure Sports je navrhnuté tak, aby vyhovovalo každému štýlu jazdy – od dlhých rýchlych presunov až po drsný off-road. Jeho plochý profil jazdcovi uľahčuje pohyb v sedle a ponúka aj väčšiu prepravnú kapacitu na nerezovom nosiči. Vysoko umiestnené riadidlá prinášajú vzpriamenejšiu jazdnú pozíciu a väčší komfort na dlhých cestách, aj pri divokej jazde v teréne.



### Štýl, ktorý si žiada viac

Ochranné rámy s robustným a drsným vzhľadom dávajú prednej časti modelu Adventure Sports elegantný výraz. Kvalitné ocelové rúrky, prechádzajúce pod predným svetlom a okolo palivovej nádrže, pomáhajú maximalizovať ochranu v každej situácii.



### Do terénu aj na cestu

Nezáleží na tom, či práve hľadáte jazdný komfort pri rýchlom presune, alebo ovládateľnosť a priľnavosť v akomkoľvek teréne. Odpruženie modelu Adventure Sports je špeciálne naladené tak, aby zvládlo celú škálu rôznych podmienok, s ktorými sa jazdci môžu stretnúť. Plne nastaviteľná obrátená predná vidlica má zdvih 226 mm, zadný plne nastaviteľný tlmič ponúka dráhu osy kolesa 240 mm. Výsledkom je svetlá výška 270 mm.



TRUE ADVENTURE

*Africa  
Twin*







### Ovládače presne vo vašom štýle

Prepínačom na ľavej strane riadidiel môže jazdec voliť jazdné režimy podľa nálady a aktuálneho stavu vozovky. V ponuke sú tri prednastavené módy - Urban na jazdu po meste alebo po kľukatých cestách, Tour pri plne naloženom motocykli, a Gravel na jazdu v teréne - a navyac programovateľný režim User. Voliteľnú kontrolu trakcie HSTC možno regulovať v siedmich úrovniach a vďaka elektronickému plynu TBW môže jazdec presne dávkovať výkon motora na zadné koleso.  
\* Vyhrievané rukoväte sú v štandardnej výbave iba na modeli Adventure Sports.

### Funkcie pre najvzrušujúcejšiu jazdu

Modely s dvojspojkovou prevodovkou DCT poskytujú dva jazdné režimy, "D" a "S", a aj manuálny mód. Režim "S" ďalej ponúka tri úrovne práce automatickej spojky a prevodovky, takže jazdec sa môže sústrediť výhradne na jazdu. So zapnutým módom G sa výkon prenáša na koleso bezprostredne po otočení plynovou rukoväťou, aby mal jazdec v off-roadových pasážach alebo pri driftoch dokonalú kontrolu nad strojom a pre každý prípad sú tu tlačidlá pri ľavej rukoväti, ktoré kedykoľvek umožňujú manuálnu zmenu prevodového stupňa.



### Všetko pre jazdcovu spokojnosť

Sedlo sa dá výškovo nastaviť v rozmedzí 20 mm - medzi polohami v 850 a 870 mm nad zemou - aby sa prispôbilo jazdcovej postave, jeho štýlu alebo jazdným podmienkam bez toho, aby bolo potrebné sedlo meniť. Kompaktný a ľahký akumulátor Li-ion s dlhou životnosťou je umiestnený blízko stredu rámu, aby pomohol ušetriť hmotnosť a centralizovať hmotu. Problémy s vybitým akumulátorom sú minulosťou, pretože jeho výdrž je výrazne dlhšia než pri predošlých olovených akumulátoroch.



### Bezpečnejšia, stabilnejšia

Pre pocit väčšej bezpečnosti pri jazde postojacky na off-roadových tratiach sú tu širšie stupačky.



### Výnimočný cit pre detail

Smerovky s LED diódami sú na modeloch Africa Twin ešte prepracovanejšie. Funkcia automatického vypínania sama zruší signalizáciu vo chvíli, kedy systém podľa jazdných parametrov rozozná, že jazdec zabudol vypnúť smerovky. Výstražná brzdomerová funkcia informuje zapnutím všetkých štyroch smeroviek vodičov naokolo v prípade, že systém rozpozná náhle brzdenie.

### Inšpirujúci zvuk

Dvojkomorová vnútorná konštrukcia a malý dvojstupňový katalyzátor dávajú výfukovej koncovke kompaktnější tvar. V spojení s pulzujúcim rytmom radového dvojvalca s ojnicnými čapmi predstavenými o 270 ° dáva výfuk motocyklu fantastický zvuk.



### Vyššie zdvihy pre väčšie dobrodružstvo

Masívna 45-mm obrátená predná vidlica pozostáva z tlmičov, na ktorých je možné nastaviť kompresiu a odskok jednoducho na hornej strane. Vďaka nastaviteľnému predpätiu môžu jazdci plne využiť celých 204 mm zdvihy odpruženia.

### Navrhnuté pre úspech

Plne nastaviteľný zadný tlmič má vyvedený ovládač, ktorý uľahčuje nastavenie predpätia pružiny. Tlmenie v 220-mm zdvihy môže byť upravované v kompresii aj odskoku, aby vyhovovalo širokému rozsahu jazdných situácií, od športovej jazdy po cestu cez jazdu s plným nákladom, až po off-road.



# Africa Twin

## ADVENTURE SPORTS



Tricolor



Victory Red



Tricolor



Black



Candy Red

Motor	<b>CRF100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS</b>	<b>CRF1000L AFRICA TWIN</b>
Typ motora	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec s 8 ventilmi, predsadenými ojničnými čapmi o 270° a rozvodom Unicam	Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec s 8 ventilmi, predsadenými ojničnými čapmi o 270° a rozvodom Unicam
Zdvihový objem	998 cm <sup>3</sup>	998 cm <sup>3</sup>
Maximálny výkon	70 kW / 7 500 ot. za min. (95/1/EC)	70 kW / 7 500 ot. za min. (95/1/EC)
Maximálny krútiaci moment	99 Nm / 6 000 ot. za min. (95/1/EC)	99 Nm / 6 000 ot. za min. (95/1/EC)
Spotreba paliva/Emisie	4,7 l/100 km / 103 g/km	4,7 l/100 km / 103 g/km
Podvozok, rozmery a hmotnosť		
D x Š x V	2 340 x 930 x 1 570 mm	2 335 x 930 x 1 475 mm
Výška sedla	900/920 mm (štandardná/znížená poloha)	870/850 mm (štandardná/znížená poloha)
Rázvor	1 580 mm	1 575 mm
Pohotovostná hmotnosť	243 kg (manuál), 253 kg (DCT)	232 kg (ABS), 242 kg (DCT)
Kolesá, odpruženie a brzdy		
Brzdy (predné/zadná)	Dvojité hydraulické s plávajúcimi 310-mm kotúčmi / Hydraulická s 256-mm kotúčom a jednopiestikovým strmeňom	Dvojité hydraulické s plávajúcimi 310-mm kotúčmi / Hydraulická s 256-mm kotúčom a dvojpiestikovým strmeňom
Pneumatiky (predná/zadná)	90/90-21 dušová / 150/70-R18 dušová	90/90-21 dušová / 150/70-R18 dušová
Predné odpruženie	Obrátená 45-mm teleskopická vidlica Showa s hydraulickým nastavením predpätia a útlmu (kompresia a odskok), zdvih 252 mm, dráha osi kolesa 224 mm	Obrátená 45-mm teleskopická vidlica Showa kartridžového typu s nastaviteľným predpätiem a útlmom, zdvih 230 mm
Zadné odpruženie	Kyvná vidlica Monoblock odlievaná z hliníku s prepákováním Pro-Link a plynovým tlmičom, hydraulické nastavenie predpätia a útlmu, dráha osi kolesa 240 mm, zdvih 101 mm	Kyvná vidlica Monoblock odlievaná z hliníku s prepákováním Pro-Link a plynovým tlmičom, hydraulické nastavenie predpätia a útlmu, dráha osi kolesa 220 mm



[www.honda.sk/motorcycles](http://www.honda.sk/motorcycles)