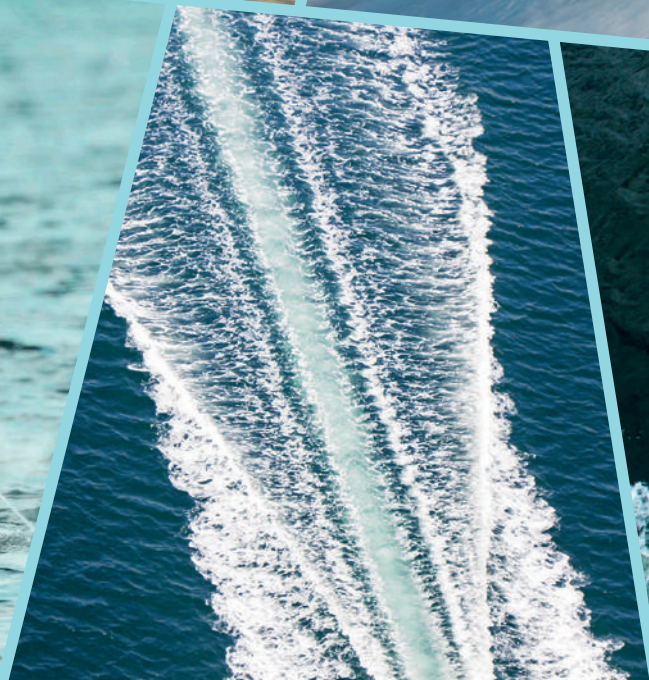
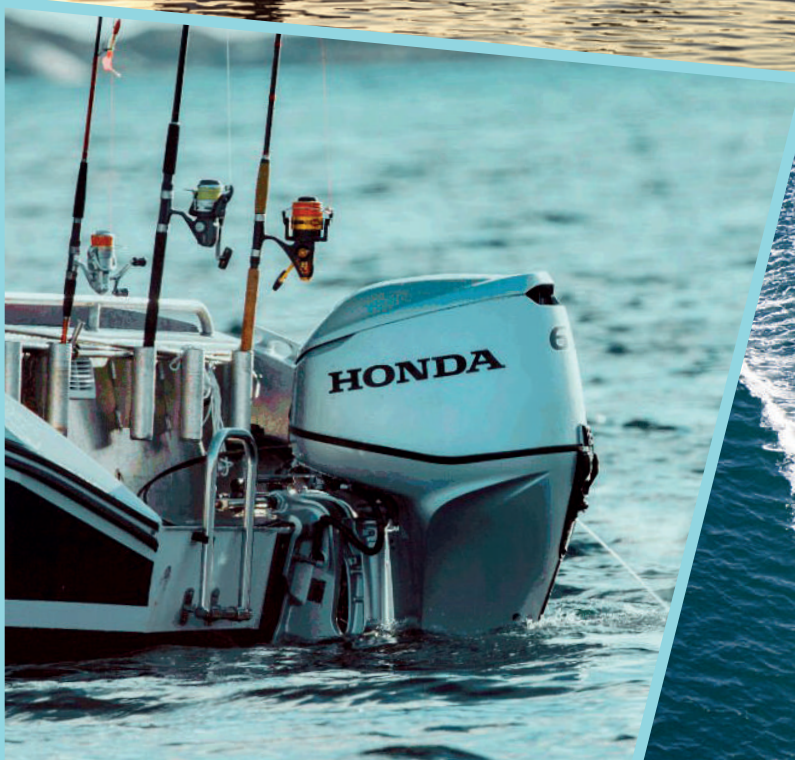


HONDA
The Power of Dreams

HONDA
100
VTEC

HONDA

**Produktový
katalóg
Marine**





Keď sme navrhovali náš rad príviesných motorov, pozerali sme sa na život z každého uhla

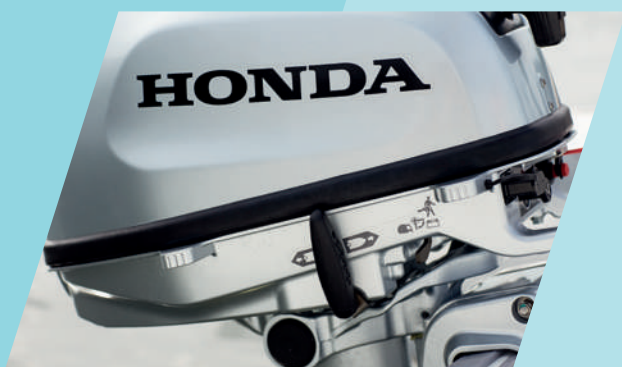
Viac ako 50 rokov inovácií robí značku Honda Marine legendou v oblasti príviesných lodných motorov. Do vývoja, testovania a neustáleho vylepšovania našich produktov vkladáme veľké úsilie, vďaka čomu sa lodné motory Honda už desaťročia tešia obľube zákazníkov po celom svete. Naše produkty vyvíjame pre vašu spokojnosť a zábavu. Je to jednoducho **ENGINEERING FOR** *Life*

OBSAH

- 03 Inovácie Honda Marine
- 07 BF250
- 09 BF225/BF200/BF175
- 11 BF150/BF135/BF115
- 13 BF100/BF80
- 15 BF60/BFP60/BF50/BF40
- 17 BF30/BF20/BF15
- 19 BF10/BF8/BF6 (2-valec)
- 21 BF6/BF5/BF4
- 23 BF2.3
- 25 Výstroj a príslušenstvo
- 27 Špecifikácie
- 29 Spoľahlivá energia
- 31 Honwave
- 33 Svet motorových strojov Honda

Inovácie Honda Marine

Pre nás v spoločnosti Honda boli nové technológie vždy vášňou. Neustálym posúvaním hraníc možného sme vytvorili skutočne jedinečné produkty. Produkty, ktoré vám poskytujú viac výkonu, nižšiu spotrebu paliva a lepšiu ovládateľnosť. Pozrite sa na naše najnovšie inovácie a uvidíte ako môžete dostať maximum z vášho príviesného motora.

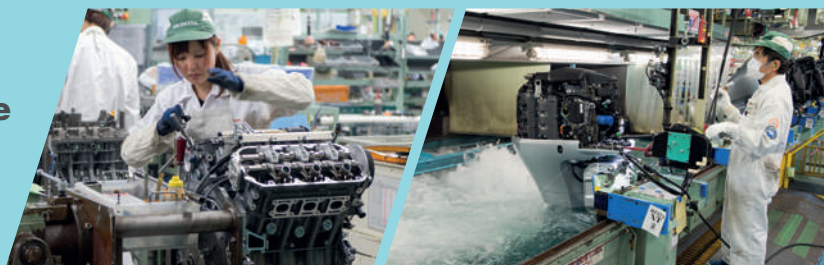


4-taktný motor

V roku 1964 sa stala Honda prvým výrobcom, ktorý úplne prešiel na produkciu 4-taktných motorov, pretože boli tichšie a ekologickejšie ako predchádzajúca 2-taktná technológia. Za viac ako 50 rokov vývoja a inovácií sme vytvorili široký sortiment príviesných lodných motorov od 2,3 do 250 koní, z ktorého každý jeden poskytuje vynikajúci výkon, účinnosť a spoľahlivosť.

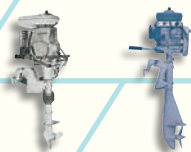
Dôkladne otestované

Všetky naše produkty sú pred uvedením na trh dôkladne testované tak, aby spĺňali aj tie najprísnejšie podmienky na výkon a odolnosť.



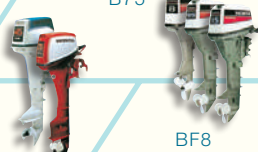
HISTÓRIA INOVÁCIÍ HONDA

1964 GB30



1967 GB25

1971 B45
B75



1987 BF8
BF9.9
BF15

1990 BF35
BF45



1993 BF25

1999 BF2



2000 BF8
BF10





VTEC™

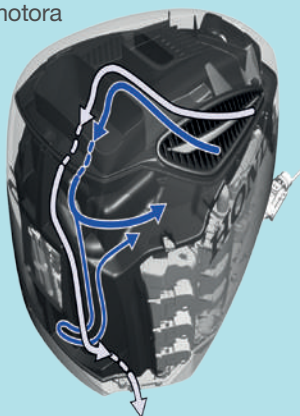
Elektronicky riadené premenlivé časovanie a zdvih ventilov je unikátnou inováciou, pôvodne vyvinutou pre automobily Honda. VTEC™ mení zdvih a čas otvorenia sacích ventilov, aby poskytol optimálny výkon. K dispozícii na niekoľkých príviesných motoroch Honda, prináša hladký a stabilný voľnobeh pri nízkych otáčkach, a zároveň zvyšuje zdvih ventilov vo vyšších otáčkach, čím rozširuje krivku krútiaceho momentu a zvyšuje maximálny výkon.

BLAST™

Technológia BLAST™ dostane váš čln do skľuzu už za niekoľko sekúnd. ECU (riadiaca jednotka) sleduje a riadi pomer palivo/vzduch a predzápal zapalovania tak, aby bol dosahovaný maximálny krútiaci moment. Tento prudký nárast výkonu a krútiaceho momentu vystrelí motor z nízkych otáčok a dostane trup lode rýchlo do skľuzu.



-  Tok vzduchu do motora
-  Tok chladiaceho vzduchu



ECOMO

Riadenie spaľovania chudobnej zmesi (ECOMO) reguluje zmes vzduchu s palivom na dosiahnutie nižšej spotreby paliva a nižšie uhlíkové emisie. Keď vaša loď pláva v sklze - v zelenom poličku na tachometri - ECOMO pridá viac vzduchu a palivovej zmesi, čím zmes ochudobní a dosiahne lepšiu efektivitu. Táto technológia je zabudovaná vo všetkých príviesných motoroch Honda s výkonom 40 koní a viac.

Systém sania pre maximálny výkon

Nový dynamický dizajn krytu motora BF250 usmerňuje vzduch priamo k valcom, bez rizika ohrievania sa od horúceho motora tak ako je to bežné pri konvenčných systémoch sania. Dosahuje sa tým efektívnejšie chladenie motora pre lepší výkon a dlhšiu životnosť.

2003 BF2.3
BF135
BF150



2005 BF175
BF200
BF225

2009 BF60
BFP60



2010 BF175
BF200
BF225

2012 BF250



2014 BF80
BF100

2016 BF4
BF5
BF6



2017 BF40
BF50
BF80
BF100

Inovácie Honda Marine

Výkon



VTEC™ - Elektronicky riadené variabilné časovanie a zdvih ventilov

Optimalizuje výkon motora v celom rozsahu otáčok



PGM-FI - Programované vstrekovanie paliva

Riadi prísun paliva do motora pre optimalizáciu výkonu a spoľahlivosti



ECOMO

Vynikajúca hospodárnosť prevádzky



Blast™ - Zvýšený krútiaci moment pri nízkych otáčkach

Postará sa o vynikajúce zrýchlenie



PGM-IG - Programované zapalovanie Honda

Precízne riadi časovanie zapalovania pre celkovo optimálnu prevádzku



Systém sania pre maximálny výkon

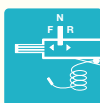
Unikátny systém poskytujúci vyšší výkon motora a vynikajúce chladenie

Jednoduchosť použitia



Honda iST

Inteligentný systém riadenia motora "Drive-by-wire"



Multifunkčná ovládacia páka

Nastaviteľná ovládacia páka pre maximálny komfort s ergonomicky umiestnenými ovládacími prvkami



Ručný štartér

Jednoduchý a kompaktný pre ľahké štartovanie



Prevodovka s opačným otáčaním

Zlepšuje ovládateľnosť lode znížením námahy pri riadení



NMEA2000®

Zjednodušená konektivita s elektronickými zariadeniami



Diaľkové ovládanie

Doplnková funkcia diaľkového ovládania



Elektrický štartér

Nenáročné a ľahké štartovanie



Elektro-hydraulický trim a zdvih

Elektricky ovládaný trim a zdvih optimalizuje výkon



Ochrana a bezpečnosť motora

Funkcia monitorujúca motor



Výfuk cez náboj vrtule

Prináša zvýšenie ťahu a zníženie prevádzkového hluku

Ďalšie vlastnosti



Ľahký

Kompaktná, ľahká konštrukcia pre ľahkú prenosnosť



360° Riadenie

360° riadenie pre zjednodušenie manévrovateľnosti



Integrovaná palivová nádrž

Zlepšená prenosnosť a viac pohodlia



Nastavenie tuhosti plynu

Zlepšuje ovládateľnosť plynu



Integrovaná prenosná rukoväť

Zlepšuje prenosnosť





Honda sa
teší dôvere
profesionálnych
aj rekreačných
užívateľov.



BF250



VÝKONOVÁ TABUĽKA

4XC H7 - BF250
 Dĺžka 7,62 m - Hmotnosť 1 630 kg
 Max výkon 250 k
 Dvojčlenná posádka - Tiché more
 Vrtuľa (15 1/4" x 19")

Otáčky motora (ot/min)	Rýchlosť (uzlov)	Spotreba (l/h)
650	2,6	1,9
1 000	4,1	3,4
1 500	5,8	5,7
2 000	7,2	7,5
2 500	11,0	12,2
3 000	18,0	16,1
3 500	22,5	20,5
4 000	27,3	27,2
4 500	33,8	32,0
5 000	36,4	43,0
5 500	41,0	58,0
6 000	44,0	71,5
6 200	46,5	86,0

ECOmo

ŠPECIFIKÁCIE

MOTOR

V6
24 VENTILOV

ZDVIHOVÝ OBJEM

3 583 cm³

DĽŽKA NOHY

L, X, XX

VÁHA

Od:
272 kg



* Voliteľne

VTEC™



BLAST™



Programo-
vané
vstrekovanie
paliva



Programo-
vané
zapalovanie
Honda



ECOMo



Systém
sania pre
maximálny
výkon



Honda
iST*



Elektrický
štartér



Elektro-
hydraulický
trim a zdvih



Ochrana a
bezpečnosť
motora



NMEA2000®



Prevodovka
s opačným
otáčaním*



Výfuk cez
náboj vrtule



Zažite legendu

Vďaka unikátnej synergii automobilových a lodiarskych technológií je motor BF250 výkladnou skriňou vývoja a technickej dokonalosti produktov Honda Marine. Ak hľadáte dokonalý zážitok na vode, práve ste ho našli.



Naša jedinečná technológia ECOMo umožňuje dosiahnuť extrémne nízku spotrebu pri cestovnej rýchlosti.

Výkonná konštrukcia

Tento jedinečný šesťvalec so zdvihovým objemom 3,6 litra bol vyvinutý tak, aby dodával konzistentný výkon na úrovni pretekárskych motorov. Motor BF250 je vybavený exkluzívnymi technológiami spoločnosti Honda, ako je systém BLAST™ pre vynikajúce zrýchlenie a technológia VTEC™ pre perfektný výkon v celom rozsahu otáčok. Tieto inovácie v kombinácii s extrémne hydrodynamickou prevodovou skriňou umožňujú skutočne vynikajúci výkon na vode.

Komfort ako štandard

BF250 je novým míľnikom v komfortnej plavbe. Vysoko výkonný

alternátor (90 A) posluží na napájanie vašich elektronických zariadení, zatiaľ čo technológia ECOMo znižuje spotrebu paliva riadením spaľovania chudobnej zmesi. To všetko prispieva ku komfortnému zážitku bez vibrácií a nadbytočných výfukových splodín.

Výnimočná spoľahlivosť

Motor BF250 je nielen výkonný, ale aj veľmi spoľahlivý. Testovali sme ho v tých najťažších podmienkach, preto kamkoľvek pôjdete, môžete sa spoľahnúť na to, že motor BF250 vás odvezie s tou najvyššou úrovňou bezpečnosti.

BF225/BF200/BF175



Výkon šiestich valcov

Šesťvalcové motory BF225, BF200 a BF175 boli vyvinuté tak, aby poskytovali vynikajúci výkon pri minimálnej spotrebe. Pre vás jedinečný zážitok na vode.

Maximálny výkon

Tieto veľkoobjemové motory dodajú vašej lodi silu a výkon s výnimočnou spoľahlivosťou značky Honda. Vďaka množstvu exkluzívnych inovácií spoločnosti Honda, ako sú napríklad technológie BLAST™, PGM-FI a VTEC™ (u BF225), spĺnia aj tie najnáročnejšie požiadavky pre športové, komerčné a rekreačné použitie. Výkonné prevodovky s nízkym odporom efektívne prenášajú výkon šesťvalcového motora a dodávajú pôsobivú rýchlosť a akceleráciu.

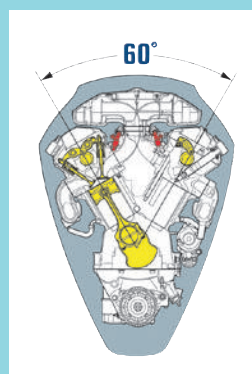
Prepracované do posledného detailu

Naše lodné motory sú navrhnuté a starostlivo optimalizované pre čo najlepší zážitok z jazdy. Dokonca

aj pri vysokých otáčkach sú tieto lodné motory veľmi málo rušivé a majú extrémne nízku úroveň vibrácií. Alternátor s vysokým výkonom 90A poskytuje dostatočnú energiu na napájanie vašich elektronických zariadení počas celého dňa na vode. Technológia spaľovania chudobnej zmesi (ECOMo) pri ustálenej plavbe citelne redukuje spotrebu paliva a znižuje tým prevádzkové náklady.

S dôrazom na spoľahlivosť

Tieto šesťvalcové motory sú navrhnuté s rovnakou presnosťou ako naše automobilové motory. Každý jeden diel prešiel prísny testovaním v tých najnáročnejších podmienkach, vďaka čomu sa môžete tešiť z ich povestnej spoľahlivosti a dlhej životnosti.



Úzky 60° blok motora zjednodušuje inštaláciu, najmä pri viacmotorovej inštalácii.

VTEC™*

BLAST™

Programo-
vané
zapaľovanie
HondaProgramo-
vané
zapaľovanie
Honda

ECOmo

Honda
iST**Elektrický
štartérElektro-
hydraulický
trim a zdvihOchrana a
bezpečnosť
motora

NMEA2000®

Prevodovka
s opačným
otáčaním**Výfuk cez
náboj vrtule* Iba u BF225
** Voliteľne

ŠPECIFIKÁCIE

MOTOR

V6
24 VENTILOV

ZDVIHOVÝ OBJEM

3 471 cm³

DĹŽKA NOHY

L, X, XX
(BF175 iba X)

VÁHA

**Od:
262** kg

VÝKONOVÁ TABUĽKA

Jeanneau Merry Fisher 755 Marlin – BF200
Dĺžka 7,25m – Hmotnosť 2 020 kg
Max výkon 200 k
Trojčlenná posádka – Tiché more
Vrtuľa (14 3/4" x 16")

Otáčky motora (ot/min)	Rýchlosť (uzlov)	Spotreba (l/h)
Idle	z4	1,6
1 000	3,9	2,8
1 500	5,1	5,0
2 000	6,5	8,0
2 500	7,7	11,5
3 000	9,3	17,7
3 500	13,5	23,7
4 000	21,0	29,7
4 500	25,5	35,5
5 000	28,4	48,1
5 500	32,1	68,1
5 800	34,1	71,2

ECOmo

Výkonová tabuľka meraná za testovacích podmienok - viaceré faktory môžu ovplyvniť výsledky.

BF150/BF135/BF115



VÝKONOVÁ TABUĽKA

Highfield Patrol 650 – BF150
 Dĺžka 6,65 m – Hmotnosť 710 kg
 Max výkon 150 k
 Dvojčlenná posádka – Tiché more

	Otáčky motora (ot/min)	Rýchlosť (uzlov)	Spotreba (l/h)
ECOMO	3 000	12,6	10,2
	3 500	19,3	12,4
	4 000	23,2	18,4
	4 500	27,5	23,1
	5 000	30,4	29,7
	5 500	33,0	40,6
	6 000	35,7	44,2
	6 500	39,5	53,8

ŠPECIFIKÁCIE

MOTOR

V4
16 VENTILOV

ZDVIHOVÝ OBJEM

2 354 cm³

DĹŽKA NOHY

L, X

VÁHA

Od: 214 kg



Výkonová tabuľka meraná za testovacích podmienok - viaceré faktory môžu ovplyvniť výsledky.

* Iba u BF150
** Voliteľne

VTEC™*



BLAST™



Programo-
vané
vstrekovanie
paliva



Programo-
vané
zapalovanie
Honda



ECOMo



Elektrický
štartér



Elektro-
hydraulický
trím a zdvih



Ochrana a
bezpečnosť
motora



NMEA2000®



Prevodovka
s opačným
otáčaním**



Výfuk cez
náboj vrtule



Jedinečný zážitok

Motory BF150, BF135 a BF115 splnia aj tie najvyššie nároky na výkon a hospodárnosť prevádzky. Aj väčším člnom dodajú spoľahlivý výkon pre hladkú a bezproblémovú plavbu.



Či na lodi alebo na nafukovacom člne s pevným dnom, tieto motory ponúkajú úžasný výkon za každých podmienok.

Špičkové inovácie

Tieto prívesné motory v sebe skrývajú desiatky rokov vývoja a skúseností spoločnosti Honda. Aj vďaka tomu poskytujú väčší výkon a rýchlejšiu odozvu. Vďaka množstvu exkluzívnych inovácií, ako sú napríklad technológie BLAST™, PGM FI a VTEC™ (u BF150), si môžete teraz užít ešte vyšší výkon v celom rozsahu otáčok.

Pre lepší zážitok z plavby

Plavba loďou nie je len o výkone. Aby ste si mohli vychutnať každý okamih na vode, je rovnako dôležitá aj ekologickosť a spoľahlivosť motora. Tieto 4-taktné motory majú nízku úroveň vibrácií a uhlíkových

emisíí. Technológia spaľovania chudobnej zmesi (ECOMo) pri ustálenej plavbe navyše citelne redukuje spotrebu paliva a znižuje tým prevádzkové náklady.

Legendárna spoľahlivosť Honda

Motory BF150, BF135 a BF115 sú navrhnuté s výnimočným dôrazom na kvalitu a spoľahlivosť. Aj vďaka trom samostatným chladiacim okruhom pre kontrolu teploty poskytujú tieto loďné motory dlhú životnosť, ktorá vám umožní skutočný relax na vode.

BF100/BF80

NOVÝ



Vášeň pre dobrodružstvo

Nový modelový rad výkonných privesných lodných motorov Honda posúva latku v tom, čo môžete očakávať od lodného motora. Modely BF80 a BF100 majú teraz ešte dynamickejší dizajn, ponúkajú viac výkonu a lepšiu ekonomickosť prevádzky.



Technológia VTEC prináša viac výkonu a lepšiu efektívnosť pri nízkych aj vysokých otáčkach.

Špička vo svojej triede

Prípravte sa na výkon a kvalitu, vďaka ktorým budete vždy o krok pred ostatnými. Vďaka technológiám BLAST™ a VTEC™ (u BF100) vám tieto motory poskytnú prekvapujúci výkon, ktorý vám bude k dispozícii kedykoľvek ho budete potrebovať.

Efektívny výkon

Tieto ľahké, kompaktné motory poskytujú impozantný pomer výkonu ku hmotnosti spolu s veľmi nízkou spotrebou paliva. A to vďaka našej technológii spaľovania chudobnej zmesi (ECOMo), ktorá pri ustálenej plavbe citelne redukuje spotrebu paliva a tým znižuje prevádzkové náklady.

Technická výnimočnosť

Naše lodné motory sú navrhnuté s rovnakou precíznosťou ako naše automobilové motory. Motory BF100 a BF80 napríklad konštrukčne vychádzajú z motora použitého v automobile Honda Jazz. Vďaka tomu si aj na vode môžete vychutnať legendárny výkon a spoľahlivosť motorov značky Honda.

VTEC™*

BLAST™

Programo-
vané
vstrekovanie
palivaProgramo-
vané
zapalovanie
Honda

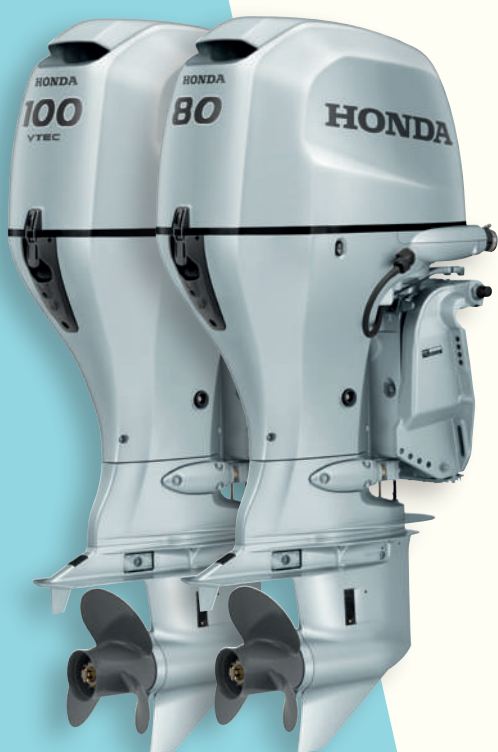
ECOmo

Elektrický
štartérElektro-
hydraulický
trim a zdvihOchrana a
bezpečnosť
motora

NMEA2000®

Výfuk cez
náboj vrtule

* Iba u BF100



ŠPECIFIKÁCIE

MOTOR

V4
16 VENTILOV

ZDVIHOVÝ OBJEM

1 496 cm³

DĹŽKA NOHY

L, X

VÁHA

**Od:
165** kg

VÝKONOVÁ TABUĽKA

Ranieri Cayman 19 Sport - BF100
 Dĺžka 5,95 m
 Hmotnosť 550 kg
 Max výkon 150 k
 Dvojčlenná posádka - Tiché more
 Vrtuľa (17")

Otáčky motora (ot/min)	Rýchlosť (uzlov)	Spotreba (l/h)
650	2,5	0,9
1 000	3,7	1,6
1 500	4,9	3,0
2 000	5,9	5,4
2 500	6,7	8,4
3 000	11,5	10,5
3 500	18,3	11,7
4 000	23,4	17,5
4 500	27,0	21,0
5 000	28,8	25,5
5 500	34,0	34,6
6 000	34,7	35,7
6 200	36,0	36,0

ECOmo

Výkonová tabuľka meraná za testovacích podmienok - viaceré faktory môžu ovplyvniť výsledky.

BFP60/BF60/BF50/BF40



VÝKONOVÁ TABUĽKA

Ranieri Cayman 17 Sport - BF40
 Dĺžka 5,10 m
 Hmotnosť 380 kg
 Max výkon 75 k
 Dvojčlenná posádka - Tiché more
 Vrtuľa (11")

Otáčky motora (ot/min)	Rýchlosť (uzlov)	Spotreba (l/h)
800	1.9	0.9
1000	2.5	0.9
1500	3.2	1.5
2000	4.7	2.3
2500	5.5	2.7
3000	6.3	3.8
3500	8.0	5.4
4000	11.3	6.2
4500	15.7	7.1
5000	18.0	8.4
5500	20.9	10.8
6000	22.9	15.2

ECOMO

ŠPECIFIKÁCIE

BF60/BFP60	BF50/40
MOTOR V3 12 VENTILOV	MOTOR V3 6 VENTILOV
ZDVIHOVÝ OBJEM 998 cm ³	ZDVIHOVÝ OBJEM 808 cm ³
DĹŽKA NOHY L, X (X dostupné iba u BFP60)	DĹŽKA NOHY S, L
VÁHA Od: 110 kg	VÁHA Od: 96 kg



Výkonová tabuľka meraná za testovacích podmienok - viaceré faktory môžu ovplyvniť výsledky.

BLAST™

Programo-
vané
vstrekovanie
palivaProgramo-
vané
zapaľovanie
Honda

ECOMo

Multi-
funkčná
ovládacia
páka*Elektrický
štartérElektro-
hydraulický
trim a zdvihOchrana a
bezpečnosť
motora

NMEA2000®

Výfuk cez
náboj vrtule

* Dostupná ako príslušenstvo

NOVÝ



Kompaktné a ľahké

Motory radu BF60, BFP60, BF50 a BF40 patria medzi najľahšie a najkompaktnejšie vo svojej triede. Rovnako ako ostatné naše lodné prívesné motory aj tieto disponujú výkonným 4-taktom Honda, pričom modely BF50 a BF40 prichádzajú teraz v novom, ešte dynamickejšom dizajne.

Pokrokové technológie

Vybavené technológiami PGM-FI a BLAST™ sú tieto ľahké motory navrhnuté tak, aby poskytovali vyšší výkon aj v nižších otáčkach a tak dostali váš čln čo najrýchlejšie do sklzu. S vynikajúcim pomerom výkonu k hmotnosti a vynikajúcou akceleráciou ponúkajú vo svojej kategórii skutočne špičkovú rýchlosť.

Usaďte sa a relaxujte

Motory BF60, BFP60, BF50 a BF40 sú povestné ich vynikajúcim výkonom a jednoduchým ovládaním. Ľahko sa štartujú a vyznačujú sa nízkou hlučnosťou a nízkymi emisiami. S elektrickým ovládaním trimu a zdvihu môžete ovládať váš čln tak, aby ste dosiahli ešte nižšiu spotrebu paliva a plynulejšiu plavbu.

Vždy spoľahlivé

Od svojho uvedenia na trh si motory BF60, BFP60, BF50 a BF40 udržujú vynikajúcu povest' pre ich dlhú životnosť a spoľahlivý výkon. Ktorýkoľvek z nich si vyberiete, môžete sa spoľahnúť na kvalitu značky Honda.



Ako voliteľné príslušenstvo je pre BF60/ BFP60 k dispozícii multifunkčná riadiaca páka, ktorá obsahuje aj ovládanie trimovania, otočnú riadiacu páku, výškovo nastaviteľnú rukoväť a výstražný panel.

BF30/BF20/BF15



Vynikajúci výkon

Vypelá 4-taktná technológia spoločnosti Honda zaručuje, že motory BF30, BF20 a BF15 poskytujú vo svojom ľahkom vyhotovení rýchly, plynulý a spoľahlivý výkon.

Bezkonkurenčný výkon vo svojej triede

Motor s objemom valcov 350 cm³ a vysokým zdvihom dodáva BF20 a BF15 dostatok výkonu a krútiacieho momentu v celom rozsahu otáčok. Vďaka ľahkej konštrukcii a sklápacej rúkoväti sa tieto motory veľmi jednoducho prepravujú, zatiaľ čo programované zapalovanie (PGM-IG) umožňuje presné riadenie časovania zapalovania pri štartovaní a v celom rozsahu otáčok.

Inovatívne funkcie

Diaľkové ovládanie? Elektrický štartér? K dispozícii sú rôzne verzie motorov s rôznymi prvkami výbavy. To robí tieto motory vhodné na všetko od nafukovacích člnov až po 4,5 m

hliníkové lode. Modely BF30 a BF20 sú k dispozícii aj vo vyhotovení s elektro-hydraulickým zdvihom, ktorý umožňuje bez námahy zdvihnúť motor z vody v plytčinách. A s výnimočným triangulárnym gumovým systémom zavesenia, ktorý pohlcuje vibrácie, bude vaša plavba skutočne oddychom.

BF30: Tichý, ale výkonný

Motor BF30 disponuje solídny výkonom a množstvom inovatívnych funkcií. V kombinácii s jeho úspornosťou je to v skutku dobrá investícia. Má ešte lepšiu odozvu vďaka väčšiemu zdvihovému objemu a trom karburátorom (jeden karburátor na valec).



Tieto motory môžu byť na želanie vybavené pohodlným diaľkovým ovládaním.

Programo-
vané
zapalovanie
Honda

Elektrický
štartér*

Elektro-
hydraulický
trim a zdvih*

Diaľkové
ovládanie*

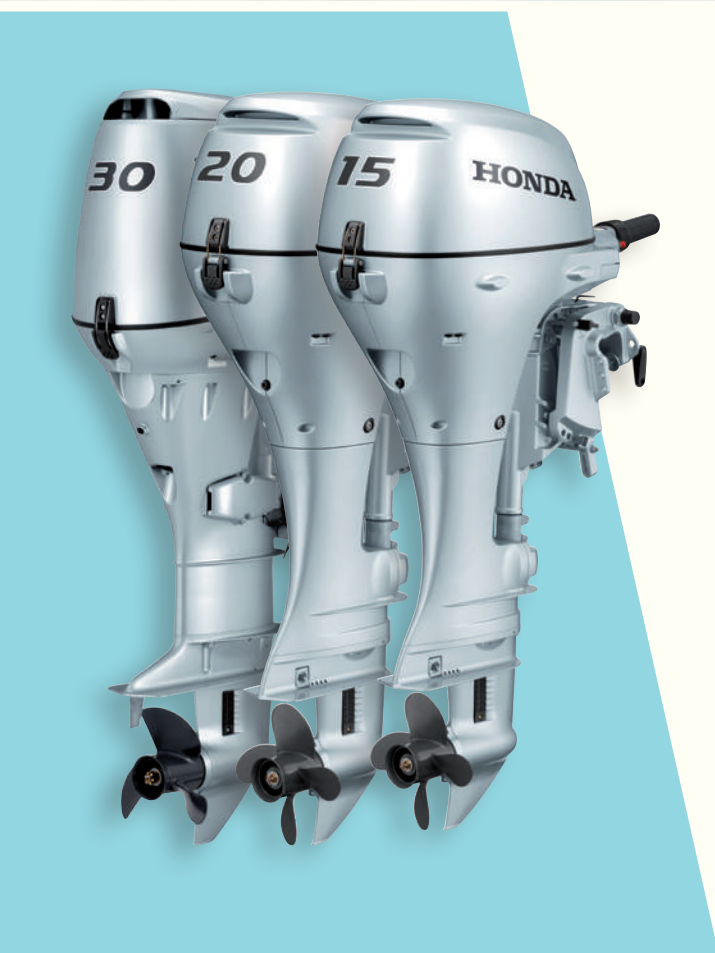
Výfuk cez
náboj vrtnice

Ochrana a
bezpečnosť
motora

PGM-IG



* Voliteľne



ŠPECIFIKÁCIE

BF30

MOTOR

V3
6 VENTILOV

ZDVIHOVÝ OBJEM

552 cm³

DĹŽKA NOHY

S, L

VÁHA

Od:
77,5 kg

BF20/15

MOTOR

V2
4 VENTILY

ZDVIHOVÝ OBJEM

350 cm³

DĹŽKA NOHY

S, L, X
(X dostupné
iba u BF15)

VÁHA

Od:
46,5 kg

VÝKONOVÁ TABUĽKA

Linder Sportsman 445 Basic - BF30
Dĺžka: 451 cm - Šírka 175 cm
Hmotnosť 178 kg
Dvojčlenná posádka - Tiché more

Otáčky motora (ot/min)	Rýchlosť (uzlov)	Spotreba (l/h)
4 000	11,7	3,8
4 500	15,0	4,3
5 000	18,0	5,1
Max 5 600	20,3	6,8

Výkonová tabuľka meraná za testovacích podmienok - viaceré faktory môžu ovplyvniť výsledky.

BF10/BF8/BF6 (2-valec)^Δ



Výkon dvoch valcov

Motory radu BF10, BF8 a BF6^Δ sa okrem vynikajúcej spoľahlivosti a nízkej spotreby vyznačujú aj výbornou odozvou a skutočne svižným výkonom. To všetko v kompaktnom a prenosnom prevedení. Aj preto sú tieto motory ideálnou voľbou nielen na nafukovacie člny.

Výkon v kompaktnom balení

Tento rad prenosných lodných motorov naplno využíva výhody dvoch valcov a ponúka úžasný výkon v elegantnom a kompaktnom prevedení. Tieto motory majú pohodlné držiadlo umiestnené presne v ťažisku, takže je ich možné ľahko prepravovať v úložnom priestore dodávky alebo nákladného auta. Technológia programovaného zapalovania (PGM-IG) presne riadi časovanie zapalovania, vďaka čomu motor dodáva optimálny výkon pri každých otáčkach.

Výber je na vás

Na výber máte rôzne prevedenia motorov s diaľkovým ovládaním alebo ovládaním riadiacou pákou,

ručným alebo elektrickým štartom a strednou alebo dlhou nohou. K tomu pridajte 5-stupňový ručný náklon a nabíjanie batérie (13A pre model s elektrickým štartom a 6A pre ručný štartér) a máte veľmi pohodlný a užívateľsky prívetivý lodný motor, ktorý určite skvele pristane k vášmu životnému štýlu.

Čisté a tiché

Všetky lodné motory Honda používajú pokročilú 4-taktnú technológiu a vyznačujú sa ľahkým štartovaním, tichou prevádzkou a nízkymi emisiami. Modely BF10, BF8 a BF6 dosahujú nízke vibrácie a plynulú prevádzku aj vďaka nášmu špeciálnemu systému zavesenia.



Tieto dvojvalcové motory ponúkajú vysoký krútiaci moment a svižný výkon.

Programo-
vané
zapalovanie
Honda

Elektrický
štartér*

Diaľkové
ovládanie*

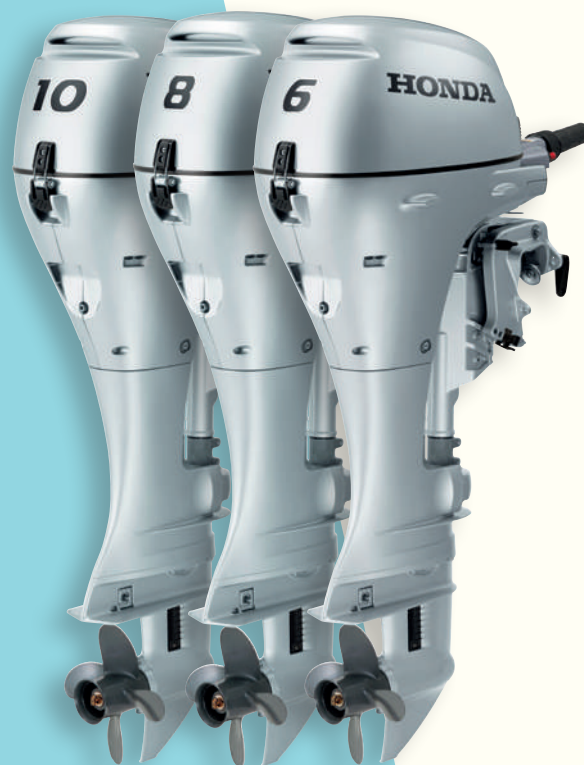
Výfuk cez
náboj vrtule

Ochrana a
bezpečnosť
motora

PGM-IG



* Voliteľne



K dispozícii je aj Power Thrust vrtuľa so silným ťahom, ktorá tieto motory prispôsobí pre použitie na ťažších plavidlách.

ŠPECIFIKÁCIE

MOTOR

V2
4 VENTILY

ZDVIHOVÝ OBJEM

222 cm³

DLŽKA NOHY

S, L, X
(X dostupné iba u BF10)

VÁHA

Od:
42 kg

⁴Dvojalcový motor BF6: Dopredaj skladových zásob, na Slovensku nedostupný.

BF6/BF5/BF4**ŠPECIFIKÁCIE**

MOTOR

1 Valec

ZDVIHOVÝ OBJEM

127 cm³

DĹŽKA NOHY

S, L

VÁHA

Od:
27 kg

Nová generácia týchto motorov bola špeciálne navrhnutá tak, aby sa do nich zmestila veľká zabudovaná palivová nádrž (1,5 L)



Kompaktné lodné motory novej generácie

Lodné motory radu BF6/BF5/BF4 sú kompaktné, ľahko prenosné a jednoducho ovládateľné. Vychutnáte si s nimi skutočne komfortnú zábavu na vode.



Integrovaná rukoväť zabezpečuje jednoduchú prenosnosť.

Skutočne prenosné

Motory radu BF6, BF5, BF4 nie sú iba jedny z najľahších vo svojej triede, majú aj ergonomicky tvarovanú rukoväť na ľahké prenášanie. Riadiacu páku možno tiež zložiť a dosiahnuť tak kompaktné rozmery pre uskladnenie.

Výkon

Nový motor so zdvihovým objemom 127 cm³ nielenže poskytuje účinnú akceleráciu, ale dodáva aj vysoký krútiaci moment. Pre vaše potreby je k dispozícii ako voliteľné príslušenstvo niekoľko druhov lodných vrtúľ. Ak hľadáte ľahko štartovateľný motor, budete naozaj

spokojný s novým mechanizmom dekompresora Honda, vďaka ktorému naštartujete tieto príviesné motory s minimálnym úsilím.

Komfort

Motory radu BF6/BF5/BF4 ťažia s našich bohatých skúseností pre vašu pohodlnú plavbu. Majú veľmi nízke vibrácie, nízku hlučnosť a sú veľmi spoľahlivé. Výkonný alternátor dostupný na vybraných modeloch poskytuje kapacitu nabíjania až 6A, čím vám zabezpečí dostatok výkonu na napájanie vašich elektronických zariadení.

BF2.3



Prenosný výkon

Motor BF2.3 je nielen spoľahlivý a tichý. Vďaka svojej jednoduchej prenosnosti vám tento ľahký motor prinesie zážitok z plavby skutočne bez námahy.

Prenosný a úsporný motor

Motor BF2.3 má nielen dostatok sily, aby vám poskytol zábavu z plavby, ale je aj tak ľahký, že ho môžete jednoducho zaniest' naspäť do auta! Vďaka ergonomickému držadlu na každom motore BF2.3 ho možno vziať prakticky kamkoľvek. Pochopiteľne, tento motor sa môže pochváliť všetkými výhodami štvortaktnej technológie Honda, ktorá aj na vode zostáva neprekonaná. Budete prekvapení jeho schopnosťou, s akou bude poháňať váš nafukovací čln.

Komfort a ovládateľnosť na najvyššej úrovni

Motor BF2.3 ťaží z najnovších technológií, ktoré presne riadia časovanie zapalovania, čo zaručuje ľahké štartovanie dokonca aj v chladných podmienkach. Tento motor

sa dodáva s odstredivou spojkou, ktorá udržuje plynulý voľnobeh a keď sa spustí, automaticky roztočí vrtuľu nad voľnobežné otáčky. Táto praktická funkcia funguje ako neutrál a značne vám uľahčí ovládanie motora. Motor BF2.3 poskytuje vynikajúce manérovacie schopnosti v stiesnených priestoroch. Disponuje aj spätným chodom, takže sa rýchlejšie dostanete tam, kam potrebujete.

Spoľahlivosť a dlhší prevádzkový čas

Svetoznáma kvalita značky Honda spája osvedčenú spoľahlivosť a nízku spotrebu paliva, a to bez potreby prímiešavania oleja. Motor je vybavený zabudovanou palivovou nádržou s objemom 1,1 litra, ktorá umožňuje až 60 minút prevádzky pri plnom výkone na jednu nádrž paliva. Nalejte benzín, naštartujte a idete!



Motor BF2.3 využíva technológiu chladenia vzduchom, ktorá znižuje náklady na údržbu.

Lahký



Integrovaná
prenosná
rukoväť



Integrovaná
palivová
nádž



360° Riadenie



Nastavenie
tuhosti plynu



Motory BF2.3 sa dodávajú štandardne s odstredivou spojkou.



ŠPECIFIKÁCIE

MOTOR

1 Valec

ZDVIHOVÝ OBJEM

57 cm³

DĹŽKA NOHY

S, L

VÁHA

Od:
13 kg

Originálne komponenty a príslušenstvo

Originálne príslušenstvo Honda je navrhnuté, vyrobené a testované podľa rovnakých náročných štandardov ako naše špičkové lodné motory. Umožní vám bezproblémové použitie a zabezpečí dlhú životnosť vášho motora Honda bez akýchkoľvek ťažkostí.



Jednoduché ovládanie plynu pomocou páky.

Prístroje NMEA

Kompatibilita s NMEA 2000 umožňuje komunikáciu s ostatnou elektronikou na palube a ponúka možnosť zobrazenia širokého rozsahu informácií. Na displejoch kompatibilných prístrojov môžu byť zobrazované údaje ako napríklad otáčky, teplota či spotreba paliva. (Dostupné na BF40 – BF250)



Multifunkčné tachometre



Multifunkčné rýchlomery



Multifunkčná ovládacia páka (BF60A a BFP60A)



Analógový ukazovateľ paliva



Analógový tachometer



Ovládací jednotka
Honda iST
(jednoduchá)



Ovládací jednotka
Honda iST
(dvojitá)



Honda iST ("Intelligent Shift & Throttle")

Honda iST je digitálně ovládaný systém typu DBW (Drive by wire), který umožňuje hladké ovládnutí plynu a radení rychlostí. Ohledem dostupnosti a možností instalace Honda iST kontaktujte prosím vašeho autorizovaného prodejce Honda Marine.



Multifunkční ovládací páka (BF40D a BF50D)

Boční ovládací páka



Ovládací páka pro panel



Horná ovládací páka (jednoduchá)



Horná ovládací páka (dvojitá)



3-listová lodní vrtule z hliníku



3-listová vrtule z nerezavějící oceli



4-listová lodní vrtule z hliníku



4-listová vrtule z nerezavějící oceli



Špecifikácie

Použite tabuľku na porovnanie našich lodných motorov a vyberte si ten správny model pre vás.

6 VALCOV

4 VALCE

BF250[†]



BF225[†]/BF200[†]/BF175



BF150[†]/BF135[†]/BF115



BF100/BF80



Typ	OHC - 6 valec - 60° V6 VTEC™ 24 ventilov	OHC - 6 valec - 60° V6 VTEC™ 24 ventilov (225) 24 ventilov (200 / 175)	DOHC - 4 valec VTEC™ 16 ventilov	OHC - 4 valec VTEC™ 16 ventilov (100) 16 ventilov (80)
Zdvihový objem (cm ³)	3 583	3 471	2 354	1 496
Vrtanie x zdvih (mm)	89 x 96	89 x 93	87 x 99	73 x 89,4
Rozsah otáčok pri plnom plyne	5 300 - 6 300	5 000 - 6 000	5 000 - 6 000 (150) 5 000 - 6 000 (135) 4 500 - 6 000 (115)	5 500 - 6 300 (100) 5 000 - 6 000 (80)
Menovitý výkon [kW (k)]	183,9	165,5 (225) 147,1 (200) 128,7 (175)	110,3 (150) 99,3 (135) 84,6 (115)	73,6 (100) 58,8 (80)
Systém chladenia	Vodou chladený (s termostatom)	Vodou chladený (s termostatom)	Vodou chladený (s termostatom)	Vodou chladený (s termostatom)
Príprava paliva	PGM-FI (Programované vstrekovanie paliva)		PGM-FI (Programované vstrekovanie paliva)	
Zapaľovanie	Elektronické PGM-IG		Elektronické PGM-IG	
Systém štartovania	Elektrický štartér		Elektrický štartér	
Výfuk	Cez náboj vrtule		Cez náboj vrtule	
Prevodový pomer	2,00	1,86	2,14	2,33
Výkon alternátora (A)	90	90	55	44
Kapacita nabíjania (A)	60	60	40	35
NMEA2000®*	NMEA2000® kompatibilný	NMEA2000® kompatibilný	NMEA2000® kompatibilný	NMEA2000® kompatibilný
Operačný rozsah pri trolovaní**	-	-	650 ~ 900 ot/min.	650 ~ 1 000 ot/min.
Dĺžka nohy (mm)	L: 508 X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635 XX: 762	L: 508 (150) X: 635 (150) LU: 508 (135 / 115) XU: 635 (135 / 115)	L: 537 X: 664
Suchá hmotnosť (kg)	LU: 272 XU / XCU: 278 [‡] XXU / XXCU: 282 [‡]	LU: 264 [‡] (225) 262 [‡] (200) XU: 269 [‡] (225) 267 [‡] (200 / 175) XCU: 269 [‡] (225) 267 [‡] (200 / 175) XXU: 274 [‡] (225) 272 [‡] (200) XXCU: 274 [‡] (225)	LU / LCU: 214 [‡] (150) XU / XCU: 217 [‡] (150) LU / LCU: 214 (135 / 115) XU / XCU: 217 (135 / 115)	LRTU: 166 ^{‡‡‡} (100) 165 ^{‡‡‡} (80) XRTU: 172 ^{‡‡‡} (100) 171 ^{‡‡‡} (80)
Trim a zdvih motora	Elektro-hydraulický trim a zdvih	Elektro-hydraulický trim a zdvih	Elektro-hydraulický trim a zdvih	Elektro-hydraulický trim a zdvih
Dĺžka (mm)	920	920	845	742
Šírka (mm)	625	625	580	459
Výška (mm)	X: 1 887 XX: 2 014	L: 1 670 / X: 1 800 XX: 1 925 (225 / 200) X: 1 800 (175)	L: 1 665 / X: 1 790	L: 1 576 / X: 1 703

*NMEA2000® Je potrebný kábel na pripojenie motora.

**Je potrebné príslušenstvo na trolovanie.

[†]BF135 / BF150 a BF200 / BF225 / BF250: k dispozícii sú aj modely s opačnou rotáciou vrtule.

[‡]BF250: Hmotnosť nezahŕňa vrtulu z nehrdzavejúcej ocele (6 kg).

^{‡‡}BF115 - BF225: Hmotnosť nezahŕňa hliníkovú vrtulu (3 kg).

^{‡‡‡}BF40 - BF100: Hmotnosť nezahŕňa hliníkovú vrtulu (3 kg).

^{‡‡‡‡}BF2,3 - BF30: Suchá hmotnosť s vrtulou.



3 VALCE			2 VALCE		1 VALEC	
BFP60/BF60	BF50/BF40	BF30	BF20/BF15	BF10/BF8	BF6/BF5/BF4	BF2.3
OHC - 3 valec 12 ventilov	OHC - 3 valec 6 ventilov	OHC - 3 valec 6 ventilov	OHC - 2 valec 4 ventily	OHC - 2 valec 4 ventily	OHV - 1 valec 2 ventily	OHV - 1 valec 2 ventily
998	808	552	350	222	127	57
73 x 79,5	70 x 70	61 x 63	59 x 64	58 x 42	60 x 45	45 x 36
5 000 - 6 000	5 500 - 6 000 (50) 5 000 - 6 000 (40)	5 000 - 6 000	5 000 - 6 000 (20) 4 500 - 6 000 (15)	5 000 - 6 000 (10) 4 500 - 5 500 (8)	5 000 - 6 000 (6) 4 500 - 5 500 (4/5)	5 000 - 6 000
44,1 (60)	36,8 (50) 29,4 (40)	22,1 (30)	14,7 (20) 11,0 (15)	7,4 (10) 5,9 (8)	4,4 (6)/6 000 (6) 3,7 (5)/5 500 (5) 2,9 (4)/5 000 (4)	1,7
Vodou chladený (s termostatom)	Vodou chladený (s termostatom)	Vodou chladený (s termostatom)	Vodou chladený (s termostatom)	Vodou chladený (s termostatom)	Vodou	Chladený vzduchom
PGM-FI (Programované vstrekovanie paliva)		3 karburátory s akceleračnou pumpičkou	1 karburátor s akceleračnou pumpičkou	1 karburátor s akceleračnou pumpičkou	1 karburátor	1 karburátor
Elektronické PGM-IG			Elektronické PGM-IG	Elektronické PGM-IG	Digitálne CDI	Tranzistorové
Elektrický štartér			Elektrický / Ručný štartér	Elektrický / Ručný štartér	Ručný štartér	Ručný štartér
Cez náboj vrtule			Cez náboj vrtule	Cez náboj vrtule	Cez náboj vrtule	Do vody
2,33 (BFP60) 2,07 (BF60)	2,08	2,08	2,08	2,33	2,08	2,42
27 (BFP60) 22 (BF60)	22	-	-	-	12V 6A (vybrané modely)	-
22 (BFP60) 17 (BF60)	17	10	12A (Elektrický) / 6A (Ručný)	12A (Elektrický) / 6A (Ručný)	-	-
NMEA2000® kompatibilný	NMEA2000® kompatibilný	-	-	-	-	-
750 ~ 1 000 ot/min.	850 ~ 1 100 ot/min.	-	-	-	-	-
L: 531 (BFP60) 521 (BF60) X: 658 (BFP60)	S: 416 / L: 521	S: 431 / L: 552	S: 433 / L: 563 / X: 703 (X iba pre BF15)	S: 433 / L: 563 / X: 703 (X iba pre BF10)	S: 434 / L: 561	S: 418 / L: 571
LRTU: 119**** (BFP60) 110**** (BF60) XRTU: 125**** (BFP60)	SRTU: 96,0**** LRTU: 98,0****	SRTU: 77,5**** SHGU: 80,0**** LRTU: 79,5**** LHGU: 82,0****	SHU: 46,5**** / SHSU: 49,0**** SRU: 49,5**** / SRTU: 57,0**** LHU: 49,5**** / LHSU: 52,0**** LRU: 51,0**** / LRTU: 58,5**** XRTU: 61,0 (15)****	SHU: 42,0**** / SRU: 46,0**** LHU: 44,5**** / LRU: 48,5**** SHSU: 45,5**** LHSU: 48,0**** XRU: 52,5**** (10)	S: 27,0 / L: 27,5	SCHU: 13,5**** LCHU: 14,0****
Elektro-hydraulický trim a zdvih	Elektro-hydraulický trim a zdvih	Pneumatický zdvih motora Elektro-hydraulický trim a zdvih	Manuálny zdvih - 5 stupňov Elektro-hydraulický zdvih	Manuálny zdvih - 5 stupňov	Manuálny zdvih - 4 stupne	Manuálny zdvih - 4 stupne
792 (BFP60) 777 (BF60)	694	720 (Rukovät) 640 (Dialkové)	650 (Rukovät) / 640 (Dialkové)	610 (Rukovät) / 600 (Dialkové)	524	410
417	390	375	350	345	347	280
L: 1 453 (BFP60) 1 397 (BF60) X: 1 580 (BFP60)	L: 1 281 / X: 1 387	S: 1 195 / L: 1 320	S: 1 110 / L: 1 240 X: 1 380 (15)	S: 1 105 / L: 1 235 X: 1 375 (10)	S: 1 020 / L: 1 147	S: 945 / L: 1 100



Spoľahlivá energia

Sú tiché, spoľahlivé a vždy pripravené na nasadenie. Náš široký sortiment generátorov sa teší dôvere zákazníkov po celom svete. Od rovníkových džunglí až po výskumné stanice za severným polárnym kruhom poskytujú pohotovo všestranný, vysoký a spoľahlivý výkon. Ak hľadáte záložný zdroj pre vaše outdoorové aktivity, chatu alebo domov, obráťte sa na vášho predajcu motorových strojov Honda, ktorý vám rád poradí s výberom toho správneho modelu.



EU 10i

1 000 W
13,0 kg

EU 20i

2 000 W
20,7 kg

EU 30i

3 000 W
35,2 kg

EU 30is

3 000 W
61,2 kg

EU 70is

7 000 W
118,1 kg



Jednoducho všestranné

Nafukovacie člny Honwave sú navrhnuté tak, aby spĺňali aj tie najnáročnejšie požiadavky na spoľahlivosť, jednoduchosť použitia a ľahký transport. Všetky modely Honwave sú vyrobené s použitím trvanlivej, vysoko kvalitnej PVC tkaniny, ktorá zaisťuje maximálnu životnosť a výkonnosť, a umožňuje rôznorodé možnosti použitia.

Nafukovacie člny Honwave s lamelovou podlahou (SE)

Kompaktné a ultraľahké nafukovacie člny Honwave s lamelovou podlahou sú perfektnou voľbou pre rybárov alebo na krátke výlety na vode. Vďaka veľkému priemeru plavákov poskytujú výbornú plávateľnosť a stabilitu. Zloženie a uskladnenie zvládne jedna osoba za pár minút. Vďaka tomu sú tieto člny nielen jednoduché na použitie, ale aj na uskladnenie.

Nafukovacie člny Honwave s hliníkovou podlahou (AE)

Nafukovacie člny Honwave s hliníkovou podlahou sú robustné a vhodné pre takmer všetky vodné aktivity. Extra veľké plaváky zlepšujú

plávateľnosť a zaručujú hladkú a bezpečnú plavbu. Diely podlahy sú označené číslami pre jednoduché skladanie a rozoberanie.

Nafukovacie člny Honwave s tlakovým nafukovacím dnom (IE)

Tieto rýchle a ľahké nafukovacie člny sú vybavené množstvom funkcií pre vyšší komfort a výkon. Tvar dna v tvare V významne zlepšuje stabilitu pri akejkoľvek rýchlosti. V zadnej časti je po bokoch dno predĺžené do "trimovacích klapiek", ktoré zlepšujú prechod do skazu a pozdĺžnu stabilitu.



LAMELOVÁ PODLAHA (SE)

HLINÍKOVÁ PODLAHA (AE)

Typ	T20-SE2	T25-SE2	T25-AE2	T30-AE2	T35-AE2	T40-AE2
Celková dĺžka (cm)	200,0	250,0	250,0	297,0	353,0	395,0
Celková šírka (cm)	144,0	156,0	156,0	157,0	170,5	189,0
Vnútorá dĺžka (cm)	121,0	153,0	153,0	195,5	244,0	279,0
Vnútorá šírka (cm)	61,0	68,0	68,0	68,0	80,5	90,0
Priemer plavákov (cm)	40,0	43,5	43,5	43,0	45,0	49,0
Rozmery balenia (cm)	107 x 60 x 32	112 x 60 x 34	112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	122 x 72 x 43	129 x 79 x 45
Hmotnosť (kg)	27	34	45	54	73	86
Max. výkon motora (k)	4	6	6	15	20	30
Posádka max (Dospelí/Deťi)	2/-	3/-	3/-	4/-	5/-	7/-
Užitočná hmotnosť (kg)	250	440	440	610	700	1.050
Počet komôr	3	3	3 + kýl	3 + kýl	3 + kýl	3 + kýl
Podlaha	Lamelová	Lamelová	Hliníková	Hliníková	Hliníková	Hliníková
Kategória	D	C	C	C	C	C



NAFUKOVACIE DNO (IE)

T24-IE2	T27-IE2	T32-IE2	T38-IE2
240,0	267,0	320,5	376,0
154,0	153,0	153,5	170,0
148,0	177,0	229,0	262,0
67,5	67,5	67,5	80,0
42,5	42,5	42,5	44,0
112 x 60 x 34	112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	122 x 72 x 43
33	34	39	48
6	8	15	25
3/-	3/1	4/-	5/1
400	664	735	950
3 + dno (2)	3 + dno (2)	3 + dno (2)	3 + dno (2)
Nafukovacia do V	Nafukovacia do V	Nafukovacia do V	Nafukovacia do V
D	C	C	C



Člny Honwave s lamelovou podlahou (SE)

2,0 m (T20-SE2)
2,5 m (T25-SE2)



Člny Honwave s hlinikovou podlahou (AE)

2,5 m (T25-AE2)
3,0 m (T30-AE2)
3,5 m (T35-AE2)
4,0 m (T40-AE2)



Člny Honwave s nafukovacím dnom do V (IE)

2,4 m (T24-IE2)
2,7 m (T27-IE2)
3,2 m (T32-IE2)
3,8 m (T38-IE2)

Svet motorových strojov Honda

Už dlhé roky budujeme náš sortiment motorových strojov na ekologickej technológii 4-taktných motorov Honda, pretože sme odhodlaní vytvárať používateľsky prívetivé, hospodárne a spoľahlivé produkty. A to všetko bez toho, aby sme robili kompromisy v ich výkone. Tie najlepšie 4-taktné technológie vo svojej triede poháňajú mnohé naše produkty, my ich však ďalej zdokonaľujeme.



Vaša Honda

Nech ste kdekoľvek v Európe, autorizovaný predajca Honda Marine je nablízku, aby vám poskytol najvyššiu úroveň služieb a pomoci. Takže môžete zabudnúť na vaše starosti a sústrediť sa na zábavu.

Na produkty Honda Marine sa vzťahuje naša záruka: 5 rokov pre nekomerčné použitie (na BF2.3 až BF6 sú to 3 roky a na člny Honwave 2 roky) a 1 rok pre komerčné použitie (všetky modely). Poskytnutie záruky je podmienené dodržiavaním intervalov pravidelnej servisnej údržby motora podľa servisnej knižky.

Originálne náhradné diely, príslušenstvo a oleje Honda sú tým najlepším spôsobom, ako udržať váš príviesny lodný motor Honda v perfektnej kondícii. Keď príde čas na údržbu alebo opravu vášho lodného motora Honda, nerobte kompromisy a nechajte prácu vykonať autorizovanému predajcovi Honda Marine. Zoznam predajcov nájdete na www.honda.sk.





**Honda Motor Europe Limited Slovensko,
organizačná zložka**

stroje@honda.sk
www.honda.sk

Tento katalóg má informatívny charakter, nie je zmluvným dokumentom. Výrobca si vyhradzuje právo na zmenu technických parametrov, špecifikácií a modelovej skladby bez predošlého upozornenia. Voľba jednotlivých modelov je predmetom obchodnej politiky dovozcu. Tlačové chyby vyhradené. Podrobné špecifikácie výrobkov vždy konzultujte s autorizovaným predajcom Honda.

 Materiál na výrobu tohto papiera je vyrobený z obnoviteľných zdrojov založených na trvale udržateľnom rozvoji. Prosím nevyhadzujte katalóg do bežného odpadu. Papier recyklujte.

