

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

NC750X

Typ motora: Kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec SOHC s ôsmimi ventilmi	Objem palivovej nádrže: 14,1 litra
Zdvihový objem: 745 ccm	Dĺžka x šírka x výška: 2 230 x 845 x 1 350 mm
Kompresný pomer: 10,7 : 1	Rázvor: 1 535 mm
Max. výkon: 40,3 kW pri 6 250 ot. za min.	Výška sedla: 830 mm
Max. krútiaci moment: 68,0 Nm pri 4 750 ot. za min.	Svetlá výška: 165 mm
Spotreba paliva: 28,6 km/l (WMTC mode)	Typ ABS: dvojkanálové ABS
Olajová náplň: 3,7 litra (4,1 litra u DCT)	Predné koleso: Lúčové z ľahkej zliatiny
Zapaľovanie: Digitálne tranzistorové s elektronicky riadeným predstihom zážihu	Zadné koleso: Lúčové z ľahkej zliatiny
Štartér: Elektrický	Predná brzda: Jeden kotúč s priemerom 320 mm so zvlneným okrajom, dvojpiestikový strmeň s platničkami zo spekaného kovu
Príprava paliva: Elektronické vstrekovanie paliva PGM-FI	Zadná brzda: Jeden kotúč s priemerom 240 mm so zvlneným okrajom, dvojpiestikový strmeň s platničkami z odlievanej živicy
Vrtanie x zdvih: 77 x 80 mm	Rozmer predného ráfika: 17M/C x MT3.50
Akumulátor: 12V-11.2AH	Rozmer zadného ráfika: 17M/C x MT4.50
Výkon alternátora: 448 W pri 5 000 ot. za min.	Predná pneumatika: 120/70-ZR17M/C (58 W)
Spojka: MT: viačamelová v olejovom kúpeli, DCT: viačamelová dvojspojka v olejovom kúpeli	Zadná pneumatika: 160/60-ZR17M/C (69 W)
Sekundárny prevod: Reťaz	Predné odpruženie: 41-mm teleskopická vidlica
Prevodovka: MT: šesťstupňová manuálna, DCT: šesťstupňová dvojspojková	Zadné odpruženie: Tlmič Monoshock, kyvná vidlica Pro-Link
Typ rámu: Kosoštvorcovej konfigurácie z oceleových rúrok	Zabezpečovací systém: HISS
Uhol riadenia: 27°	Predný svetlomet: LED
Závlek predného kolesa: 110 mm	Zadný svetlomet: LED
Polomer otáčania: 3 m	
Pohotovostná hmotnosť: 220 kg (230 kg DCT)	

Všetky špecifikácie sú dočasné a môžu sa zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia. Uvedené technické údaje platia pre základný model (typ ED). Potrebné informácie získate u vášho autorizovaného predajcu motocyklov Honda.

FARBY

JASNEJŠIE A OSTREJŠIE

S novým odolnejším a ostrejším vzhľadom NC750X prichádzajú nové svieže farby, ktoré nezostanú bez povšimnutia.



Matt Pearl Glare White



Candy Arcadian Red



Sword Silver Metallic



Matt Gunpowder Black Metallic



Glint Wave Blue Metallic

Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie s alebo bez predchádzajúceho oznámenia.

JAZDITE BEZPEČNE. Pozorne si prečítajte užívateľskú príručku. Dôkladne sa zoznámte so svojim motocyklom a jeho schopnosťami. Sústredenie pomáha predvídať. Pozorujte pohyb ostatných účastníkov premávky. Brzdite s dostatočným predstihom. Používajte kvalitné ochranné oblečenie vrátane prilby, jazdte iba pokiaľ ste úplne fit a NIKDY po požití alkoholu. Obratnosť a slušnosť sú znakmi skúseného a dobrého jazdca.

Honda Motor Europe Limited Slovensko,
organizačná zložka
Cesta na Senec 2/A
821 04 Bratislava
E-mail: motoinfo@honda.sk
www.honda.sk



Pridajte sa k nám!
facebook.com/moto.honda.sk



ADVENTURE NC750X

HONDA
The Power of Dreams





Sila slobody.

Nový model NC750X hrá v rade NC750 rolu dobrodruha; a je aj tým, na koho sa môžete každý deň spoľahnúť – či už pri cestách za povinnosťami alebo pri jazdení pre radosť.

Silný a spoľahlivý spoločník, ktorý spraví všetko čo hovorí vaša hlava, má aj svoju druhú tvár – a tá si získa aj vaše srdce.

Jeho výraz je ostrejší než kedykoľvek predtým, a vďaka novým ohromujúcim farebným kombináciám bude ťažké z neho spustiť oči. Všimnú si ho aj všetci v okolí – čo nie je zlé, keď sa pohybujete v mestskej premávke. Na otvorenej ceste je to potom pohodlné sedlo, vzpriamená jazdná pozícia a vylepšená ochrana proti vetru, čo spríjemňuje cestovanie na dlhé vzdialenosti.

Nebude trvať dlho, kým oceníte jeho spoločnosť. Budete ho chcieť vziať so sebou všade kam pôjdete.

Hybnou silou motocykla je radový dvojvalec s objemom 745 ccm s ojnicnými čapmi predsadenými o 270° a dvoma vyvažovacími hriadeľmi. Ten produkuje veľa krútiaceho momentu s lineárnym priebehom a – vďaka novej štýlovej koncovke výfuku – má uspokojivý zvuk, pripomínajúci tlkot srdca.

Vo verzii s voliteľnou dvojspojkovou prevodovkou (DCT) máte na výber z dvoch automatických režimov:

Drive a Sport. Zvoľte Drive, a vystačíte si iba s pridávaním a uberaním plynu; obe ruky môžu pevne držať riadidlá, čo je dokonalé v mestskej premávke. Na kľukatej vidickej ceste potom zostáva iba stlačiť tlačidlo režimu Sport, v ktorom môžete vyberať z troch rôznych nastavení podľa momentálnej nálady. Ako ďalšia možnosť tu je funkcia manuálneho preradenia pomocou tlačidiel plus a mínus pri ľavej rukoväti.

Novinkou pre rok 2016 je bezpečný a praktický kľúč od zapalovania typu Wave. Naštartujte motor, ktorý spĺňa normu Euro 4, a 14-litrová nádrž vás nechá prejsť až 400 km* do ďalšej zastávky na tankovanie. Hurá na cestu!

Brzdy s ABS v štandardnej výbave majú presvedčivý účinok v každej jazdnej situácii, a keď už musíte zastaviť, vďaka nízkemu sedlu je jednoduché dosiahnuť oboma nohami na zem. Zväčšili sme aj úložný priestor na 22 litrov, takže sa doň vojde integrálna prilba, laptop alebo ľahká bunda a zámok.

Adventure model NC750X je stelesnením radu inovačných nápadov. Testovaný a vyladený tak, aby jazdcovi splnil ešte viac prianí. Vezmite ho na skúšobnú jazdu a sami uvidíte, prečo NC750X patrí k najpredávanejším v Európe.

*Spotreba paliva: 28,6 km/l (režim WMTC)

DETAILY

ÚLOŽNÝ PRIESTOR

Tam, kde by normálne bola palivová nádrž, sa nachádza úložný priestor. Na modeli 2016 je o 30 mm vyšší, 22-litrový a uzamykateľný, dostatočne veľký na uloženie integrálny prilby, laptopu alebo nepremokavého návleku. Na veku sú praktické úchyty na pripevnenie tankvaku, pokiaľ potrebujete vziať ďalšie nevyhnutnosti.



NOVÉ ODPRUŽENIE

Nová vidlica Showa SDBV pomáha zamedziť ponáranie predného kolesa pri ostrom brzdení a vyznačuje sa progresívnou, plynulou reakciou. NC750X je prvým motocyklom vybaveným týmto pohodlným systémom odpruženia, ktorý je ideálny pri každodennom dochádzaní, aj na dlhých cestách. Zadné odpruženie s nastaviteľným predpätím si môžete prispôsobiť podľa svojej hmotnosti, jazdnej pozície alebo hmotnosti spolujazdca alebo batožiny.

PRÍSTROJOVÁ DOSKA S LCD DISPLEJOM

Väčší digitálny LCD displej s inverzným zobrazením umožňuje výber z niekoľkých rôznych farieb podsvietenia, aby sa prispôsobil rôznym svetelným podmienkam od jasného slnečného žiarenia až po úplnú tmu. Otáčky sa zobrazujú prostredníctvom meniacich sa farieb na stupnici otáčkomera, hneď vedľa sú potom údaje o spotrebe paliva, zaradenom prevodovom stupni a kontrolky smeroviek a diaľkových svetiel.