

Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie s alebo bez predchádzajúceho oznámenia.

JAZDITE BEZPEČNE. Pozorne si prečítajte užívateľskú príručku. Dôkladne sa zoznámte so svojim motocyklom a jeho schopnosťami. Sústredenie pomáha predvídať. Pozorujte pohyb ostatných účastníkov premávky. Brzdite s dostatočným predstihom. Používajte kvalitné ochranné oblečenie vrátane prilby, jazdíte iba pokiaľ ste úplne fit a NIKDY po požití alkoholu. Obratnosť a slušnosť sú znakmi skúseného a dobrého jazdca.

Honda Motor Europe Limited Slovensko,
organizačná zložka
Cesta na Senec 2/A
821 04 Bratislava
E-mail: motoinfo@honda.sk
www.honda.sk



Pridajte sa k nám!
facebook.com/moto.honda.sk



HONDA
The Power of Dreams

CB500F



**Novinky kategórie
500 ccm**

CB500X



CBR500R





KATEGÓRIA BEZ OBMEDZENÍ

Keď vám motorka hneď padne do oka, zvyčajne je tá pravá. Teraz, keď sme pridali ľahší a ostrejší dizajn, nové farby a polépy ráfikov, pokojne sa vsadíme, že ak sa vám oči nerozsvietili hneď, stane sa tak až ich uvidíte naživo. Pod novými kabátkmi je vidieť väčší kus motora aj rámu, čo týmto novým strojom dodáva drsný, mechanický vzhľad. Ten ich odlišuje od menších motocyklov a stavia ich na úroveň strojov väčšej kubatúry.

Ak vlastníte vodičské oprávnenie skupiny A2 alebo sa vraciate na dve kolesá s plnohodnotným vodičákom, nech sa páči; čaká vás veľa zábavy! Radový dvojvalec s rezkým zvukom produkuje masívny krútiaci moment v celom rozsahu otáčok. Vzrušujúce a bez obmedzení; tieto nové päťstovky tvoria svoju vlastnú kategóriu.





CB500F

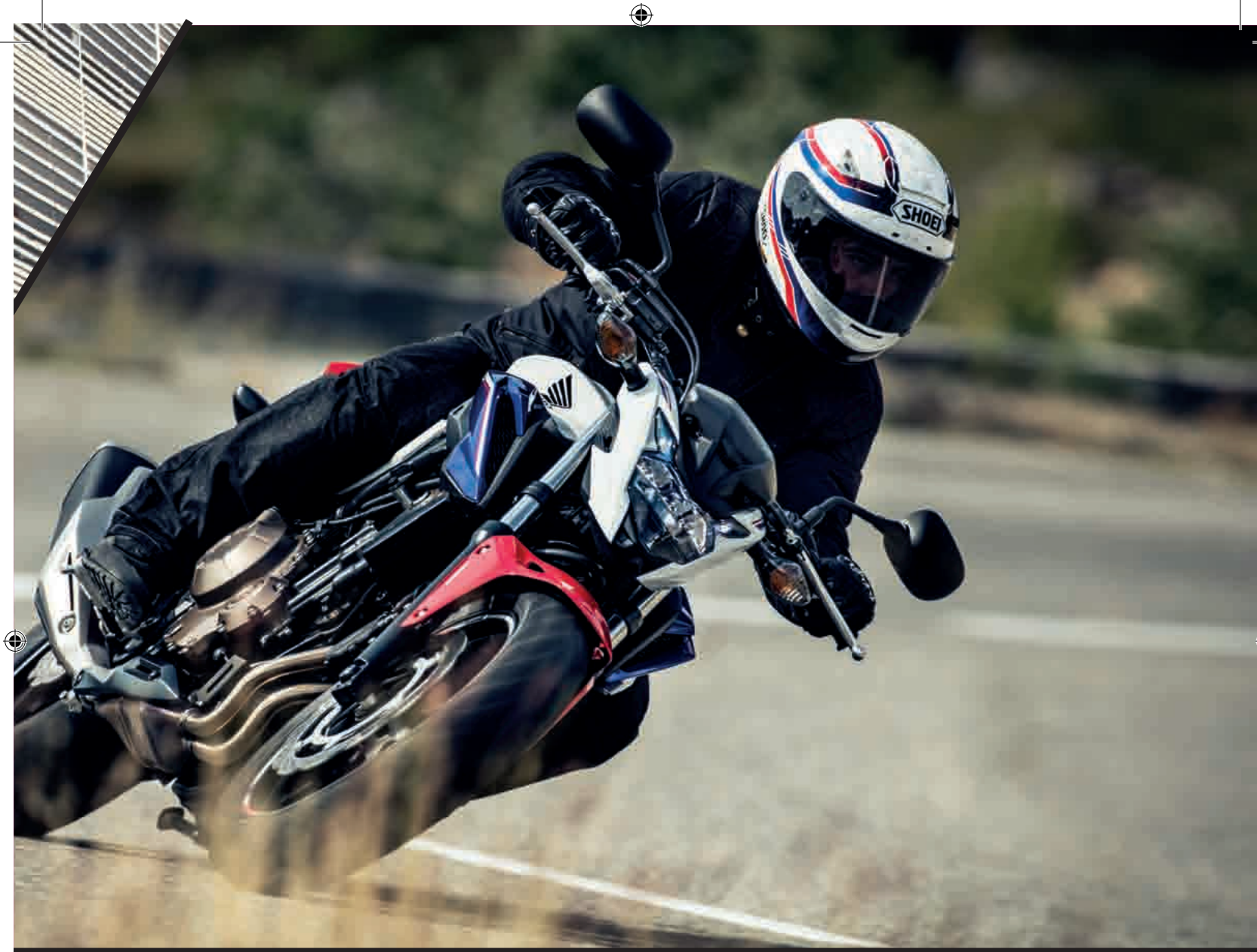
NESPÚTANÁ ZÁBAVA

Honda CB500F je cestná motorka, ktorá sľubuje množstvo zábavy ešte skôr, než na ňu sadnete.

Od sústredeného a agresívneho výrazu prednej masky – s jasnými LED svetlometmi – až k zadnej ostrej kapotáži, tento naked bike teraz ukazuje zo svojho svalnatého motora oveľa viac. Nové farby, pretekárske pruhy a športové kryty motora znovu potvrdzujú povest' Hondy CB500F. Povest' beštie, ktorá s revom prosí, aby ste ju pustili z reťaze. Rovnako ako ostatné modely radu, má vysokootáčkový radový dvojvalec so silným krútiacim momentom od voľnobehu až k červenému poľu, ktorý vás plynule vytiahne z každej zákruty. Pocit z akcelerácie pri preradaovaní všetkých šiestich prevodových stupňov – namixovaný s osobitým zvukom novej koncovky výfuku – začne rýchlo dvíhať vaše kútiky. A o chvíľu už nedokážete skrýť širokánsky úsmev.

Hľadáte zábavu? Viete kde ju nájsť.





DETAILY

SEDLO A ZADNÁ KAPOTÁŽ

Keď zadné LED svetlo svieti, nikto ho neprehliadne; keď nesvieti – jeho šošovka sa stane integrovanou súčasťou štíhlej podsedlovej kapotáže. Držadlá pre spolujazdca sú zapustené – takmer neviditeľne – takže nerušia ostrý dizajn nakeďu. Sedlo je vyrobené z nového materiálu, ktorý je ľahký a pohodlný na dlhých cestách, kým krátka a dynamicky tvarovaná koncovka výfuku s ostrým zvukom je posledným nevyhnutným detailom.



NOVÉ ODPRUŽENIE

Nová predná vidlica s eloxovanými viečkami má nové nastavenie predpätia, takže ju môžete prispôsobiť svojmu jazdnému štýlu. Odpruženie Honda Pro-Link® ponúka aj nastavenie predpätia na zadnom tlmiči. Malé zmeny sú jednoduché. Môžete nastaviť motocykel podľa svojej hmotnosti, hmotnosti vášho spolujazdca, a pokiaľ pridáte nejakú batožinu, tak aj podľa jej hmotnosti.

PREDNÁ KAPOTÁŽ

V minimalistickej prednej maske, ktorá nie je nepodobná modelu CB1000R – väčšiemu príbuznému z rodiny streetfighter - má CB500F nový LED svetlomet, ktorý mu dodáva osobitý a agresívny vzhľad. Perfektne tvarované krivky splyvajú od špičky až k displeju otáčkomera. Kompaktné bočné kapoty, ktoré podtrhujú dizajn naháča, sú zakončené mriežkou nasávania a odkrývajú tak väčšiu časť motora.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

CB500F

CB500F

Typ motora: Kvapalinou chladený radový dvojvalec	Predné odpruženie: Konvenčná teleskopická vidlica s priemerom 41 mm s nastaviteľným predpätím
Zdvihový objem: 471 ccm	Zadné odpruženie: Centrálny tlmič Pro-Link® s deväťstupňovým nastavením predpätia pružiny, kyvná vidlica z oceleového obdĺžnikového profilu
Vrtanie x zdvih: 67 mm x 66,8 mm	Predné koleso: Lúčové z hliníkovej zliatiny
Kompresný pomer: 10,7 : 1	Zadné koleso: Lúčové z hliníkovej zliatiny
Max. výkon: 35 kW pri 8500 ot. za min.	Predná pneumatika: 120/70ZR-17M/C
Max. krútiaci moment: 43 Nm pri 7000 ot. za min.	Zadná pneumatika: 160/60ZR-17M/C
Príprava paliva: Elektronické vstrekovanie PGM FI	Predná brzda: Jeden kotúč so zvlneným okrajom, 320 mm, dvojpiestikový strmeň
Štartér: Elektrický	Zadná brzda: Jeden kotúč so zvlneným okrajom, 240 mm, jednopiestikový strmeň
Prevodovka: Šesťstupňová	Rám: Oceleový
Sekundárny prevod: Reťazou	Uhol riadenia: 25,5°
Dĺžka x šírka x výška: 2 080 mm x 790 mm x 1 060 mm	Závlak predného kolesa: 102 mm
Rázvor: 1 410 mm	Pohotovostná hmotnosť: 190 kg
Výška sedla: 785 mm	
Svetlá výška: 160 mm	
Objem palivovej nádrže: 16,7 litra	
Spotreba paliva (WMTC): 29,47 km/l	

Všetky špecifikácie sú dočasné a môžu sa zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia. Uvedené technické údaje platia pre základný model (typ ED). Potrebné informácie získate u vášho autorizovaného predajcu motocyklov Honda.

FARBY

Pokiaľ ide o farby, rozhodne sme neboli skromní; máme všetky od tmavých po svetlé a tie ostatné tiež.



Matt Gunpowder Black Metallic



Millennium Red



Tricolour



Pearl Metalloid White





CBR500R

VZRUŠUJÚCI POHLAD

Až uvidíte novú Hondu CBR, nebudete schopný ovládnuť vzrušenie.

Nový tvar kapotáže – ktorá je na bokoch orezaná, aby odhalila väčšiu časť motora a jeho športové kryty – je ľahší a ostrejší než predtým. Športové prúžky na ráfikoch kolies a nové atraktívne farby jasne prezradzujú charakter tejto motorky – je to pravý superšport, ktorý sa nemusí hanbiť ani vedľa modelu Fireblade alebo CBR600RR.

Extrémne ľahká a ovládateľná Honda CBR500R nielen vyzerá ako prémiový superšport, ale aj sa tak na ceste ovláda a správa.

Motor je veľmi pohodlný v nízkych a stredných otáčkach; ideálny na jazdu v mestskej premávke, ale - rovnako ako ďalšie modely radu 500 ccm – je dychtivý po rýchlosti akonáhle vyjdete na otvorenú cestu. Zaľahnite za športovú kapotáž, až vás bude hnať k červenému poľu otáčkomera.

Keď ju raz spoznáte, je ťažké jej odolať.



DETAILY

PREDNÁ KAPOTÁŽ A LED SVETLOMETY

Dvojica LED svetlomety dodáva prednej maske odhodlaný pohľad a zaisťuje dokonalú viditeľnosť na tmavej ceste. Ďalej sú tu úzke postranné svetlá, ktoré podtrhujú agresívny a športový vzhľad modelu CBR500R. Vďaka perfektne umiestneným prietuchom sania kapotáž nielen odráža vzduch preč od jazdca, ale zároveň ho smeruje priamo do nasávacej komory motora a zlepšuje tak jeho výkon.



NOVÉ ODPRUŽENIE

Nová predná vidlica s eloxovanými viečkami má nastaviteľné predpätie, takže si každú jazdu môžete prispôsobiť momentálnej nálade alebo svojmu štýlu. Zadný tlmič v systéme odpruženia Pro-Link® má tiež nastaviteľné predpätie, takže aj malé zmeny nastavenia - pre športovné zvezenie, presun po meste alebo jazdu so spolujazdcom - sú jednoduché.

SEDLO A ZADNÁ KAPOTÁŽ

Zadné svetlo z LED je navrhnuté tak, aby bolo perfektne viditeľné keď svieti, a zároveň sa jeho šošovka stala integrovanou časťou podsedlovej kapotáže keď je zhasnuté. Držadlá pre spolujazdca sú zapustené, aby nerušili športové línie motocykla, a sedlo je vyrobené z nového, pohodlnejšieho materiálu. Ľahká, krátká zdvihnutá koncovka výfuku dodáva motocyklu športový zvuk.



TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

CBR500R

CBR
500R

Typ motora: Kvapalinou chladený radový dvojvalec	Predné odpruženie: Konvenčná teleskopická vidlica s priemerom 41 mm s nastaviteľným predpätím
Zdvihový objem: 471 ccm	Zadné odpruženie: Centrálny tlmič Pro-Link® s deväťstupňovým nastavením predpätia pružiny, kyvná vidlica z ocelového obdĺžnikového profilu
Vrtanie x zdvih: 67 mm x 66,8 mm	Predné koleso: Lúčové z hliníkovej zliatiny
Kompresný pomer: 10,7 : 1	Zadné koleso: Lúčové z hliníkovej zliatiny
Max. výkon: 35 kW pri 8500 ot. za min.	Predná pneumatika: 120/70ZR-17M/C
Max. krútiaci moment: 43 Nm pri 7000 ot. za min.	Zadná pneumatika: 160/60ZR-17M/C
Príprava paliva: Elektronické vstrekovanie PGM FI	Predná brzda: Jeden kotúč so zvlneným okrajom, 320 mm, dvojpiestikový strmeň
Štartér: Elektrický	Zadná brzda: Jeden kotúč so zvlneným okrajom, 240 mm, jednopiestikový strmeň
Prevodovka: Šesťstupňová	Rám: Oceľový
Sekundárny prevod: Reťazou	Uhol riadenia: 25,5°
Dĺžka x šírka x výška: 2 080 mm x 750 mm x 1 145 mm	Závlak predného kolesa: 102 mm
Rázvor: 1 410 mm	Pohotovostná hmotnosť: 194 kg
Výška sedla: 785 mm	
Svetlá výška: 140 mm	
Objem palivovej nádrže: 16,7 litra	
Spotreba paliva (WMTC): 29,47 km/l	

Všetky špecifikácie sú dočasné a môžu sa zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia. Uvedené technické údaje platia pre základný model (typ ED). Potrebné informácie získate u vášho autorizovaného predajcu motocyklov Honda.

FARBY

Zbavili sme sa všetkých obmedzení aj v ponuke farieb.



Millennium Red



Tricolour



Matt Gunpowder Black Metallic



CB500X

CESTA ZA POZNANÍM

Honda CB500X má teraz odľahčený vzhľad mestského bojovníka – s dobrodružným srdcom. Nové farby a silná grafika podtrhujú jeho drsnú vizáž. So vzpriamenou a vysokou jazdnou pozíciou máte vynikajúci výhľad na svoje okolie, keď si razíte cestu mestskou premávkou. A ešte lepšie je, keď pred vami nie je nič iné než obzor.

Je to aj skvelý partner na víkend. Ekonomický, vysokootáčkový radový dvojvalec vás odvezie dosť ďaleko za hranice mestskej džungle. A so 17,5-litrovou palivovou nádržou, ktorá vám umožní dojazd vyše 500 km*, môžete stráviť viac času na otvorenej ceste a menej pri tankovaní. Pri preradovaní prevodových stupňov nahor a dole vás tón výfukovej koncovky nikdy neomrzí. Nechajte výkon motora prebudiť naplno, uvoľnite sa na dlhých zakrútených cestách a čoskoro spoznáte, ako chutí skutočná sloboda.

Toto je možno začiatok vášho vlastného dobrodružstva bez hraníc.

* Údaj vychádza zo spotreby paliva 29,4 km/l podľa WMTC





DETAILY

PREDNÁ MASKA, PLEXIŠTÍT A LED SVETLOMET

Agresívna predná kapotáž, nápadne podobná väčšiemu súrodencovi VFR1200X, má v sebe dve postranné svetlá, umiestnené priamo nad novým LED svetlom, ktorého jasne biely kužeľ osvetlí aj tú najtmavšiu cestu. Plexištit má dve polohy – vysokú a nízku – aby znížil turbulencie pri cestovaní, a prieduchy sú presne umiestnené tak, aby udržali stabilitu motocykla vo vysokých rýchlostiach.



NOVÉ ODPRUŽENIE

Nová predná vidlica má nastaviteľné predpätie, takže môžete naladiť svoju jazdu podľa rôznych povrchov. Odpruženie Honda Pro-Link® umožňuje zmeny predpätia pružiny na zadnom tmiči; jemné doladenie podľa vašej hmotnosti, hmotnosti spolujazdca a batožiny už nemôže byť jednoduchšie.

ZADNÉ LED SVETLO A PODSEDLOVÁ KAPOTÁŽ

Vďaka zadnému LED svetlu vás omnoho lepšie vidia tí, čo idú za vami. Pri zhasnutom svetle sa číra šošovka stáva súčasťou novej, štíhlejšej podsedlovej kapotáže, ktorá v sebe skrýva pohodlné a bezpečné držiadla pre spolujazdca.



TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

CB500X

CB500X

Typ motora: Kvapalinou chladený radový dvojvalec	Predné odpruženie: Konvenčná teleskopická vidlica s priemerom 41 mm s nastaviteľným predpätím
Zdvihový objem: 471 ccm	Zadné odpruženie: Centrálny tlmič Pro-Link® s deväťstupňovým nastavením predpätia pružiny, kyvná vidlica z oceleového obdĺžnikového profilu
Vrtanie x zdvih: 67 mm x 66,8 mm	Predné koleso: Lúčové z hliníkovej zliatiny
Kompresný pomer: 10,7 : 1	Zadné koleso: Lúčové z hliníkovej zliatiny
Max. výkon: 35 kW pri 8500 ot. za min.	Predná pneumatika: 120/70ZR-17M/C (terénna vzorka)
Max. krútiaci moment: 43 Nm pri 7000 ot. za min.	Zadná pneumatika: 160/60ZR-17M/C (terénna vzorka)
Príprava paliva: Elektronické vstrekovanie PGM FI	Predná brzda: Jeden kotúč so zvlneným okrajom, 320 mm, dvojpiestikový strmeň
Štartér: Elektrický	Zadná brzda: Jeden kotúč so zvlneným okrajom, 240 mm, jednopiestikový strmeň
Prevodovka: Šesťstupňová	Rám: Oceleový
Sekundárny prevod: Reťazou	Uhol riadenia: 26,5°
Dĺžka x šírka x výška: 2 095 mm x 830 mm x 1 360 mm (nízky štít) 1 390 mm (vysoký štít)	Závlak predného kolesa: 108 mm
Rázvor: 1 420 mm	Pohotovostná hmotnosť: 192 kg
Výška sedla: 810 mm	
Svetlá výška: 170 mm	
Objem palivovej nádrže: 17,5 litra	
Spotreba paliva (WMTC): 29,47 km/l	

Všetky špecifikácie sú dočasné a môžu sa zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia. Uvedené technické údaje platia pre základný model (typ ED). Potrebné informácie získate u vášho autorizovaného predajcu motocyklov Honda.

FARBY

Pri výbere farieb pre nový model CB500X sme zažili trochu viac dobrodružstva. Horšie je vybrať z nich len jednu.



Millennium Red



Pearl Horizon White



Asteroid Black Metallic