

# 2016

Skútre a moto do 125 cm<sup>3</sup>

**HONDA**  
The Power of Dreams



# Mobilita pre každého

Skútre a malé motocykle Honda sú tu pre každý rozpočet a životný štýl. Technologicky sú inovatívne, inšpiratívne a najmä šetrné. Máte s nimi slobodu pohybu - ľahko sa na nich prepletiete hustou mestskou džungľou a zaparkujete ich takmer kdekoľvek. Napríklad Forza 125 ponúka pokrokové technológie v kombinácii s moderným dizajnom, a nová SH300 je vďaka bezkľúčovému štartovaniu ešte praktickejšia než doteraz. Alebo taká Integra, ktorej dvojspojková prevodovka preraduje za vás, a na ktorej vyspelý motocyklový podvozok sa môžete spoľahnúť aj na horšom povrchu či v tiahlych zákrutách. Vitajte vo svete skútrov a malých motocyklov Honda.

## KTORÝ MODEL MÔŽETE VIESŤ S VAŠÍM VODIČSKÝM OPRÁVNENÍM?

### Ikony pre ľahšiu orientáciu

Pri každom modeli v tomto katalógu uvádzame ikonu, ktorá vyjadruje skupinu vodičského oprávnenia potrebnú na vedenie modelu.

#### AM Môžete viesť

Jednostopové vozidlá s objemom motora do 50 cm<sup>3</sup> a maximálnou konštrukčnou rýchlosťou do 45 km/h.

#### A1 Môžete viesť

Jednostopové vozidlá s objemom motora do 125 cm<sup>3</sup>, maximálnym výkonom do 11 kW a s pomerom výkon/hmotnosť najviac 0,1 kW/kg.

#### A2 Môžete viesť

Jednostopové vozidlá s maximálnym výkonom do 35 kW a s pomerom výkon/hmotnosť najviac 0,2 kW/kg, ktoré nie sú odvodené od vozidla s viac ako dvojnásobkom ich výkonu a pokiaľ osoba dosiahla vek 18 rokov.

#### A Môžete viesť

Jednostopové vozidlo s akýmkoľvek výkonom motora pokiaľ osoba dosiahla vek 24 rokov, alebo dosiahla vek 20 rokov a je najmenej 2 roky držiteľom vodičského oprávnenia pre skupinu A2.

#### B Môžete viesť tiež

Jednostopové vozidlá s automatickou prevodovkou s objemom motora do 125 cm<sup>3</sup>, maximálnym výkonom do 11 kW a s pomerom výkon/hmotnosť najviac 0,1 kW/kg.





04-13 Motocykle do 125 cm<sup>3</sup>

14-23 Skútre do 150 cm<sup>3</sup> **OBSAH** 24-33 Skútre nad 150 cm<sup>3</sup>

# Motocykle do 125 cm<sup>3</sup>

Malé motocykle Honda posúvajú hranice slobody, sú ďalšou a najmä cenovo dostupnou alternatívou k verejnej doprave. Najlepšie sa cítia v mestskej premávke, ale hodia sa aj na výlety otvorenou krajinou. Každý motocykel Honda 125 cm<sup>3</sup> má svoju osobnosť, ale všetky charakterizuje ich dynamický štýl. V ponuke malých motocyklov Honda si každý nájde model, ktorý vyjadrí jeho životný štýl a splní jeho predstavy.



06-07 CB125F 08-09 CBR125R

10-11 MSX125 **OBSAH** 12-13 Wave 110i





# CB125F

Jednoduchá ovládateľnosť  
a nenáročná prevádzka.

CB125F vám dá slobodu, odpúta vás od hromadnej prepravy či nekonečného čakania v zápche. Všimnite si jej ostro rezané hrany; nádrž pripomínajúcu široké ramená, ešte zvýraznenú bočnými plastami. Vpredu dominuje agresívna maska s reflektorom a kompaktnou prístrojovkou, ktorá obsahuje otáčkomer aj ukazovateľ zaradenej rýchlosti. Jej odolný dvoiventilový jednovalec OHC so vstrekaním paliva má vynikajúcu účinnosť a dosahuje spotrebu 53,1 km/l (v režime WMTC), aj ostrú akceleráciu z miesta. To všetko prichádza spoločne s impozantným dojazdom na 13-litrovú palivovú nádrž, ktorá vám ušetrí zastávky na čerpacích staniciach a dá vám náskok pred okolitou premávkou.

Oceľový rám, 18-palcové šesťlúčové odlivané kolesá, teleskopická predná vidlica a dva zadné tlmiče vytvárajú dokonalú rovnováhu medzi stabilitou v priamom smere a spätnou väzbou v zákrutách. A keď vojdete do centra veľkomesta, úzka stavba, nízka hmotnosť a široké riadidlá s uhlom zatáčania 45 ° na každú stranu umožnia obratné manévrovanie aj v tom najtesnejšom priestore.



Pearl Sunbeam White



Candy Blazing Red

## ŠPECIFIKÁCIE

**Motor:** vzduchom chladený štvortaktný jednovalec OHC  
s 2 ventilmi

**Zdvihový objem:** 124,7 cm<sup>3</sup>

**Max. výkon:** 7,8 kW/7 750 ot. za min.

**Max. krútiaci moment:** 10,2 Nm/6 250 ot. za min.

**Pohotovostná hmotnosť:** 128 kg

**Objem palivovej nádrže:** 13 litrov

**Spotreba paliva:** 1,95 l / 100 km

**Výška sedadla:** 775 mm

**Svetlá výška:** 160 mm

**Rozmery (DxŠxV):** 2 035 x 765 x 1 080 mm

A1



CB125F







# CBR125R

Športové korene.

Dynamický a ostrý športový dizajn tohto modelu ho neomylné radí do rodiny superšportov CBR. Sme si plne vedomí, že model s takýmto športovým vzhľadom musí mať aj športového ducha. Preto podvozok, motor a jazdná pozícia vychádzajú z našich skúseností, ktoré sme získali na pretekárskych okruhoch. Ich kombinácia je hmatateľná CBR125R - stroj pre tých, ktorí to s kariérou v kategórii superšportov myslia vážne.

## ŠPECIFIKÁCIE

**Motor:** kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec SOHC s dvoma ventilmi

**Zdvihový objem:** 124,7 cm<sup>3</sup>

**Max. výkon:** 9,8 kW / 10 000 ot. za min.

**Max. krútiaci moment:** 10,4 Nm / 8 000 ot. za min.

**Pohotovostná hmotnosť:** 137 kg

**Objem palivovej nádrže:** 13 litrov

**Výška sedadla:** 795 mm

**Svetlá výška:** 185 mm

**Rozmery (D x Š x V):** 1 946 x 704 x 1 089 mm



Oranžová Nitric - Repsol



**CBR**  
125R





**NOVINKA!**

# MSX125

Svojský druh.

MSX125 je malý motocykel, ale ovládaním a pocitom z jazdy pripomína oveľa väčší stroj. Ovládanie spojky a preradovanie rýchlostných stupňov je rovnaké ako u veľkých motoriek a svalnaté telo disponuje radom riešení, ktoré zabezpečujú vyváženú, dynamickú a pohodlnú jazdu: napríklad oceľový chrbticový rám, 31-milimetrová USD vidlica a pneumatiky so šírkou 120 a 130 mm obuté na 12-palcových kolesách s lúčmi v tvare písmena Y.

Motor so vstrekováním paliva ponúka živú, úspornú a efektívnu jazdu. A ak príde reč na bezpečnosť, MSX125 nezaostáva ani tu – hydraulické jednotkotúčové brzdy zaisťujú bezpečné zastavenie za akýchkoľvek podmienok. Ak hľadáte skutočnú zábavu, pozrite sa na MSX125 bližšie.

## ŠPECIFIKÁCIE

**Motor:** vzduchom chladený dvojventilový jednovalec

**Zdvihový objem:** 124,9 cm<sup>3</sup>

**Max. výkon:** 7,2 kW / 7 000 ot. za min.

**Max. krútiaci moment:** 10,9 Nm / 5 500 ot. za min.

**Pohotovostná hmotnosť:** 101,7 kg

**Objem palivovej nádrže:** 5,5 litra

**Výška sedadla:** 765 mm

**Svätlá výška:** 160 mm

**Rozmery (DxŠxV):** 1 760 × 755 × 1 010 mm



Mat Axis Grey Metallic



Lemon Ice Yellow



Pearl Himalayas White



Pearl Valentine Red







# WAVE 110i / Dostupný a spoľahlivý.

Veľmi úsporný motocykel, ktorý vás dostane cez každodenný pouličný zhon, to je Wave 110i. S efektívnym štvortaktným motorom s objemom 110 cm<sup>3</sup> so vstrekaním paliva a elektrickým štartérom získate nízke prevádzkové náklady a úplnú spoľahlivosť. Štvorstupňová prevodovka umožňuje bezstarostnú jazdu, kým 3,5-litrová nádrž ponúka dojazd až neuveriteľných 210 km.

Jednoduché ovládanie vám dodá sebadôveru, či už sa preplietate premávkou na rušnej ulici alebo si vychutnávate kľukaté cestičky mimo mesta. A keď narazíte na nerovný povrch, ako napríklad dlažbobné kocky, 17-palcové vypletané kolesá, uchytené do 26-mm prednej teleskopickej vidlice a zadného odpruženia, vám zaručia pohodlné a bezpečné zvezenie. A s dostatkom priestoru na dvojmiestnom sedle, doplnenom o 7,1-litrový uzamykateľný odkladací priestor, je Wave 110i dostupným vozidlom, ktoré výrazne uľahčí váš život.



Pearl Procyon Black



Candy Lucid Red

## ŠPECIFIKÁCIE

**Motor:** vzduchom chladený štvortaktný jednovalec, SOHC, 2 ventily

**Zdvihový objem:** 109,1 cm<sup>3</sup>

**Max. výkon:** 6,28 kW / 7 500 ot. za min. (95/1/EC)

**Max. krútiaci moment:** 8,65 Nm / 5 500 ot. za min. (95/1/EC)

**Spotreba paliva:** 1,8 l / 100 km (režim WMTC)

**Pohotovostná hmotnosť:** 99,1 kg



# Skútre do 150 cm<sup>3</sup>

Živý a dynamický v meste, rozumný a moderný za každých okolností. Pre každodennú agendu. Pre stretnutia s priateľmi. Bez čakania v zápachach alebo problémov s parkovaním. Ekonomický a šetrný k životnému prostrediu. Osobná mobilita je so skútrom neobmedzená.

16-17 Forza 125 18-19 PCX125/150 20-21 SH125i  
22-23 Vision 110

**OBSAH**









# FORZA 125 ABS / Oveľa viac zážitkov.

Forza 125 vám dá istotu, s ktorou zvládnete všetko, čo si na vás život v meste pripraví - dostatok výkonu, praktickosť ruka v ruke so štýlom, a to všetko s najnovšími technológiami. S prvotriednou akceleráciou a jednoduchou ovládateľnosťou je každá jazda viac než obyčajnou cestou do cieľa určenia. Forza 125 je zahalená do štíhlejšej dynamickej kapotáže, elegantné krivky kontrastujú so športovými hranami - jej dizajn skvele vynikne v rušných mestských uliciach, kým funkčnosť oceníte pri rýchlejšej jazde mimo mesta.

Štvorventilový motor eSP s objemom 125 cm<sup>3</sup> so vstrekovaním paliva generuje silný krútiaci moment, potrebný pre rýchle rozjazdy z miesta. Plynulý priebeh výkonu v strednom pásme dáva skútru agilnú dynamiku, kým technológia nízkeho vnútorného trenia v kombinácii s funkciou Idle Stop zaisťujú imponantný dojazd na 11,5-litrovú nádrž: pri každodennom dochádzaní na priemerne dlhej trase vydržíte viac než týždeň bez tankovania. Pri hmotnosti 162kg\* je Forza 125 výnimočne obratná; reaguje rýchlo, s bezkonkurenčnou obratnosťou a presnosťou. Ponúka špičkovú úroveň komfortu a uvoľnenú jazdnú pozíciu, dokonalý rozhľad a perfektnú ochranu pred nepriaznivým počasím. Plexištít sa dá výškovo nastaviť v rozsahu 120 mm.

Celok vždy tvoria tie najmenšie detaily - v tomto prípade to je veľkorysý odkladací priestor pod sedlom pre dve integrálne prilby, 12V zásuvka, predné a zadné svetlo z LED diód a štýlová prístrojová doska s reverzným LCD displejom a hlbokým farebným tónovaním.



Matt Pearl Cool White/  
Matt Pearl Pacific Blue



Matt Cynos Grey Metallic/Black



Black/Pearl Havana Brown

## ŠPECIFIKÁCIE

**Motor:** kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec SOHC so 4 ventilmi

**Zdvihový objem:** 124,9 cm<sup>3</sup>

**Max. výkon:** 10,5 kW/8 750 ot. za min.

**Max. krútiaci moment:** 12 Nm/8 250 ot. za min.

**Pohotovostná hmotnosť:** 162 kg

**Objem palivovej nádrže:** 11,5 litra

**Spotreba paliva:** 2,3 l / 100 km (režim WMTC)

**Výška sedadla:** 780 mm

**Svetlá výška:** 148 mm

**Rozmery (DxŠxV):** 2 134 x 748 x 1 452 mm



**FORZA**





**NAJPREDAVANEJŠÍ  
SKÚTER V SR**



Pearl Nightstar Black



Pearl Havana Brown



Moondust Silver Metallic



Pearl Cool White



Pearl Siena Red



Matt Carbonium Grey Metallic

# PCX125 PCX150

Neohrozená ikona.

Moderný imidž, svieži štýl - a k tomu samozrejme jednoduchá ovládateľnosť, úsporný a svižný motor, a praktickosť na každý deň. Motor eSP 125 / 150 cm<sup>3</sup> poskytuje tichý a jemný chod s rýchlou akceleráciou, perfektnou pre rýchle štarty na križovatkách. Spotreba paliva je rovnako pôsobivá, čiastočne aj vďaka inovatívnemu systému Idle Stop, ktorý vypne motor po troch sekundách behu na voľnobeh. Systém motor opäť okamžite naštartuje pri otočení plynovou rukoväťou. Plynulý a predvídateľný priebeh výkonu dopĺňa uvoľnený a komfortný pocit z jazdy, ktorý poskytuje dlhé a nízke sedadlo spoločne s dostatočne veľkým priestorom pre nohy.

## ŠPECIFIKÁCIE PCX125

- Motor:** štvortaktný dvojventilový kvapalinou chladený jednovalec SOHC
- Zdvihový objem:** 125 cm<sup>3</sup>
- Maximálny výkon:** 8,6kW/8500 ot. z a min. (95/1/EC)
- Maximálny krútiaci moment:** 12 Nm/5 000 ot. za min. (95/1/EC)
- Pohotovostná hmotnosť:** 128 kg
- Spotreba paliva:** 2,1 l / 100 km (s Idle Stop, režim WMTC)

## ŠPECIFIKÁCIE PCX150

- Motor:** štvortaktný dvojventilový kvapalinou chladený jednovalec SOHC
- Zdvihový objem:** 153 cm<sup>3</sup>
- Maximálny výkon:** 10 kW/8 500 ot. za min. (95/1/EC)
- Maximálny krútiaci moment:** 14 Nm/5 000 ot. za min. (95/1/EC)
- Pohotovostná hmotnosť:** 130 kg
- Spotreba paliva:** 2,3 l / 100 km (s Idle Stop, režim WMTC)



**PCX**  
125





# SH125i ABS

Elegancia a praktickosť  
za každých okolností.

Motor skútra SH125i / 150i je motor eSP, ktorý má vďaka technológii nízkeho trenia zníženú spotrebu paliva. Disponuje aj vypínateľným systémom Idle Stop, ktorý vypína motor pri zastavení a automaticky ho naštartuje pri otočení plynovou rukoväťou. Rám z oceľových rúrok spolu s veľkými 16-palcovými kolesami zaisťuje ľahkú a pohodlnú ovládateľnosť, kým rovná podlaha a podsedadlový odkladací priestor na prílbú ponúkajú bezkonkurenčnú praktickosť. Predná a zadná brzda sú štandardne prepojené kombinovaným brzdovým systémom CBS, pričom protiblokovací systém (ABS) je k dispozícii ako voliteľná výbava. Eleganciu SH125 odteraz podtrhujú aj nové farebné kombinácie.



Sporty Matt Cynos Grey Metallic



Sporty Matt Pearl Cool White



Pearl Siena Red



Moondust Silver Metallic

## ŠPECIFIKÁCIE SH125i

**Motor:** kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec SOHC

**Zdvihový objem:** 125 cm<sup>3</sup>

**Maximálny výkon:** 8,7 kW / 8500 ot. z a min (95/1/EC)

**Maximálny krútiaci moment:** 11 Nm / 6500 ot. za min (95/1/EC)

**Pohotovostná hmotnosť:** 135 kg

**Spotreba paliva:** 2,1 l / 100 km (s Idle Stop, režim WMTC)







# VISION 110

Spoločivý, dostupný a všestranný.

110-kubikový motor modelu Vision, ktorý je chladený vzduchom, zaujme najmä veľmi priaznivou spotrebou paliva. Kompaktné rozmery celého skútra sľubujú obratnosť aj v najtvrdšom centre mesta, avšak stále poskytujú dostatočný úložný priestor a jazdu bez kompromisov v pohodlí.

Kombinovaný brzdový systém CBS prepája prednú a zadnú brzdu a zaisťuje pohotovú a stabilnú brzdenie.



Pearl Cool White



Moondust Silver Metallic



Pearl Siena Red

## ŠPECIFIKÁCIE

**Motor:** vzduchom chladený štvortaktný dvojventilový jednovalec OHC

**Zdvihový objem:** 108 cm<sup>3</sup>

**Maximálny výkon:** 6,2 kW / 80 00 ot. za min. (95 / 1 / EC)

**Maximálny krútiaci moment:** 8,7 Nm / 6 500 ot. za min. (95 / 1 / EC)

**Pohotovostná hmotnosť:** 102 kg

**Objem palivovej nádrže:** 5,5 litra

**Spotreba paliva:** 1,93 l / 100 km (pri 60 km / h)

**Výška sedadla:** 785 mm

**Svetlá výška:** 120 mm

**Rozmery (D x Š x V):** 1 845 x 670 x 1 090 mm



VISION

# Skútre nad 150 cm<sup>3</sup>

Pohodlie, výborná jazdná dynamika, štýlový dizajn, luxus a bezpečnosť: skútre Honda udávajú tempo v každom smere. Môžete sa na nich obratne preplatať mestskou premávkou, ale aj vyjsť mimo mesta alebo na diaľnicu. Vďaka pokrokovým technológiám sú naše skútre na tej najvyššej úrovni; dôkazom toho je okrem iného unikátna dvojspojková prevodovka, ktorá je súčasťou modelu Integra. Všetky skútre s výkonom do 35 kW možno viesť s vodičským oprávnením skupiny A2.



26-29 INTEGRA ABS DCT  
30-31 Forza 300 ABS **OBSAH** 32-33 SH300 ABS





# Dvojspojková prevodovka

## Športová. Plynulá. Pohodlná.

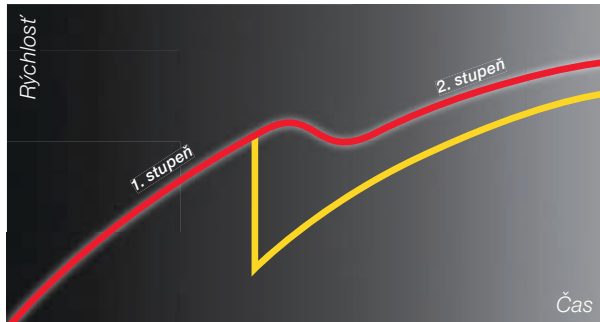
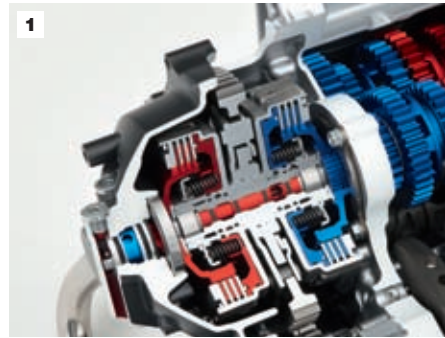


VYSKÚŠAJTE UNIKÁTNU  
DVOJSPOJKOVÚ PREVODOVKU

Inovatívnu dvojspojkovú prevodovku (DCT) vám vo svete dvoch kolies neponúkne nikto okrem značky Honda. DCT spája športový charakter manuálnej prevodovky s ľahkosťou ovládania elektronicke riadenej automatickej prevodovky. Vynikajúca účinnosť prevodovky umožňuje dosiahnuť rovnakú alebo dokonca nižšiu spotrebu paliva ako pri konvenčnom preradení.

Dvojspojková prevodovka s možnosťou manuálneho alebo automatického preradenia pri jazde mestom alebo otvorenou krajinou imponuje vysokým krútiacim momentom, príjemne plynulou zmenou prevodových stupňov a intuitívnym chodom.

Jazdec sa vďaka tomu môže lepšie sústrediť na cestu a viac si užívať uvoľnenú jazdu. DCT je voľiteľnou výbavou u modelov VFR1200F, Crosstourer, Africa Twin, NC750X a NC750S, a štandardne sa montuje do modelov CTX700N, NM4 Vultus a maxiskútrov Integra.



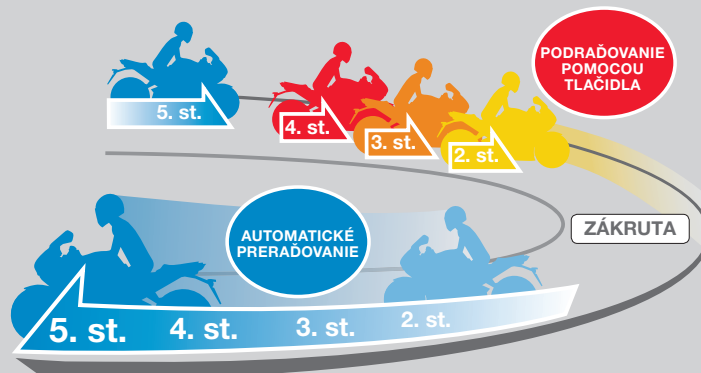
### Nepretržité dobrodružstvo.

**Žltá** Konvenčné radenie:  
Keď stlačíte spojkovú páčku, prenos výkonu sa preruší.

**Červená** Dvojspojková prevodovka:  
Zaisťuje výrazne rýchlejšiu zmenu prevodového stupňa bez prerušenia dodávky výkonu a s plynulejšou akceleráciou.

### Priekopnícka technológia.

- Dvojspojková prevodovka Honda je prvou svojho druhu pre motocykle.
- Dvojspojková prevodovka spája športový charakter manuálnej prevodovky a ľahkosť ovládania automatickej prevodovky.
- Prevodovka umožňuje rýchle a plynulé radenie bez prerušenia trakcie.



### 1 Dvojspojková prevodovka

Dvojspojková prevodovka umožňuje plynulé preradenie bez prerušenia trakcie. Inovačná technológia kombinuje úžasne ľahkú ovládateľnosť a plynulú zmenu prevodových stupňov. Pracuje s dvoma spojkami – jednou pre nepárne stupne (1., 3. a 5.) a druhou pre párne (2., 4. a 6.). Počas zmeny prevodových stupňov sa trenie prenáša striedavo z jednej na druhú.

V priebehu niekoľkých stotín sekundy sa rozpojí spojka ovládajúca nepárne stupne, kým spojka pre párne stupne sa spojí, a naopak.

### 2 Športové, plynulé a pohodlné radenie

Na výber sú tri jazdné režimy. V manuálnom režime (MT) jazdec volí prevodové stupne pomocou tlačidiel plus a minus pri ľavej rukoväti.

V režime AT preradenie dvojspojková prevodovka stupne automaticky. V tomto prípade si môže jazdec stlačením ďalšieho tlačidla vybrať režim S pre športovú jazdu, alebo D pre normálnu jazdu. Podľa toho prevodovka preradenie skôr alebo neskôr, čo ovplyvňuje akceleráciu, brzdný účinok motora, otáčky a spotrebu. Modely 2016 majú v režime S tri rôzne mapy, takže jazdec si môže vybrať tú najvhodnejšiu pre jeho štýl jazdy a aktuálne podmienky.





**NOVINKA!**

# INTEGRA ABS DCT

Každopádne odlišná.

V Integre nájdete prepracovaný prienik medzi motocyklom a skútrom - jej podvozok so 17-palcovými kolesami umožňuje športovú jazdu bez kompromisov, kým dvojspojková prevodovka, pohodlie a posed dodávajú každodennú praktickosť, tak potrebnú v uponáhľanej mestskej a prímestskej premávke. Motor je vybavený dvoma vyvažovacími hriadeľmi pre hladký chod a ponúka veľmi živú akceleráciu a dostatok sily. Kotúčové hydraulické brzdy na oboch kolesách s protiblokovacím systémom ABS v štandardnej výbave zaisťujú istotu pri brzdení na akomkoľvek povrchu a za všetkých poveternostných podmienok.

Elegantná, prepracovaná a priestranná Integra ponúka dostatok miesta pre nohy a kolená, a dostatočne veľký odkladací priestor pod sedadlom pre prilbu typu jet. Premyslené detaily ako nastaviteľná brzdomáčka, moderný LCD prístrojový panel a zvuk výfuku vyvolajú úsmev na tvári hneď, ako so svojou Integrou vyrazíte na cestu.



Pearl Glare White



Matt Majestic Silver Metallic  
Special Edition

## ŠPECIFIKÁCIE

**Motor:** kvapalinou chladený štvortaktný osemventilový radový dvojvalec SOHC

**Zdvihový objem:** 745 cm<sup>3</sup>

**Maximálny výkon:** 40,3 kW/6 250 ot. za min.

**Maximálny krútiaci moment:** 68 Nm/4 750 ot. za min.

**Pohotovostná hmotnosť:** 238 kg

**Objem palivovej nádrže:** 14,1 litra

**Spotreba paliva:** 3,5 l/100 km (režim WMTC)

**Výška sedadla:** 790 mm

**Svetlá výška:** 135 mm

**Rozmery (D × Š × V):** 2 215 × 810 × 1 440 mm



12.000 km







## Forza 300 ABS / Dovolíte si viac.

Lahko ovládateľný strednoobjemový skúter so vzhľadom maxiskútra, to je NSS300 Forza. Vhodný na denné dochádzanie z prímestských aglomerácií; ponúka zábavu v meste aj mimo neho. Jeho 279-kubíkový motor kombinuje nízku spotrebu paliva s vysokým krútiacim momentom a plynulým výkonom, rýchlo reaguje na pridanie plynu a mohutne akceleruje, a to aj so spolujazdcom a batožinou. Podsedadlový odkladací priestor je viac ako štedrý - s objemom 62 litrov doň odložíte dve integrálné prílby alebo rozmernú batožinu.

Mohutná predná kapotáž s plexištítom ponúka dostatočnú ochranu pred vetrom a umožňuje jednoduché prepletanie hustou premávkou aj parkovanie. Štandardne montovaný kombinovaný brzdový systém CBS spoločne s voliteľným kombinovaným protiblokovacím brzdovým systémom C-ABS zaisťujú istotu pri brzdení za akýchkoľvek podmienok. S ponukou štýlového príslušenstva na prispôbenie podľa vašich individuálnych potrieb vám prinášame dobrý pocit z jazdy každý deň v týždni.

### ŠPECIFIKÁCIE

**Motor:** kvapalinou chladený štvortaktný štvorventilový jednovalec SOHC

**Zdvihový objem:** 279 cm<sup>3</sup>

**Maximálny výkon:** 17,9 kW/8 250 ot. za min.

**Maximálny krútiaci moment:** 25,7 Nm/6 000 ot. za min.

**Pohotovostná hmotnosť:** 194 kg

**Objem palivovej nádrže:** 11,6 litra

**Spotreba paliva:** 30,8 km / l (režim WMTC)

**Výška sedadla:** 716 mm

**Svetlá výška:** 140 mm

**Rozmery (D x Š x V):** 2 166 x 753 x 1 189 mm



Seal Silver Metallic



Pearl Himalayas White



**FORZA**







**NOVINKA!**

## SH300 ABS / Moderná klasika.

Poslaním skútrov radu SH bolo vždy spraviť život v meste jednoduchším, obratnejším a lacnejším. A nové SH300 to spĺňa do bodky - veď jeho inovovaný 279-kubíkový motor má nižšie emisie, a s novým systémom Smart Key môžete naštartovať či otvárať odkladací priestor bez použitia kľúča: stačí, keď ho budete mať vo vrecku. Kľúč komunikuje s riadiacou jednotkou na diaľku a vôbec ho nemusíte vyberať z vrecka; to je veľmi bezpečné a praktické, navyše tak šetríte drahocenný čas.

Tradičné prednosti SH300 zostali samozrejme zachované - napríklad veľké 16-palcové kolesá, ktoré pohodlne filtrujú nerovnosti mestských ciest, ale aj rovná podlaha či podsedlový odkladací priestor na integrálnu prílbu. Predný reflektor a zadné svetlo po novom pozostávajú z LED diód, čo zlepšuje viditeľnosť v noci. K tomu pridajte štandardne montovaný protiblokovací systém ABS, a dostávate výkonný a spoľahlivý moderný skúter, ktorý je pripravený na všetko, čo vám môže mesto priniesť do cesty.



Pearl Siena Red



Matt Cynos Grey Metallic



Pearl Cool White



Moondust Silver Metallic

### ŠPECIFIKÁCIE

**Motor:** kvapalinou chladený štvortaktný štvorventilový jednovalec SOHC

**Zdvihový objem:** 279,1 cm<sup>3</sup>

**Maximálny výkon:** 18,5 kW / 7 500 ot. za min (95 / 1 / EC)

**Maximálny krútiaci moment:** 25,5 Nm / 5 000 ot. za min (95 / 1 / EC)

**Pohotovostná hmotnosť:** 169 kg

**Objem palivovej nádrže:** 9 litrov

**Spotreba paliva:** 3 l/100 km (režim WMTC)

**Výška sedadla:** 805 mm

**Svetlá výška:** 130 mm

**Rozmery (D x Š x V):** 2 131 x 728 x 1 193 mm

A2



**SH300i**

## SLOVNÍK POJMOV

Spoločnosť Honda vyvinula pre svoj modelový rad motocyklov mnoho inovatívnych technológií za účelom čo najviac spríjemniť váš život a zlepšiť svet, v ktorom žijeme.



### Antiblokovací brzdový systém

Monitoruje rýchlosť otáčania kolies a redukuje brzdný tlak, aby zabránil zablokovaní kolies.



### Kombinovaný antiblokovací brzdový systém

Optimalizuje vyváženie brzdného účinku prednej a zadnej brzdy a zároveň zabraňuje podklznutiu pneumatiky pri brzdení za rôznych podmienok.



**Kombinovaný brzdový systém**  
Po stlačení brzdovej páčky alebo brzdového pedálu aktivuje súčasne prednú aj zadnú brzdú pre plynulý a vyvážený brzdný účinok.



### Dvojspojková prevodovka

Kombinuje jazdný pôžitok manuálnej prevodovky s praktickosťou automatu a zvyšuje komfort pri zachovaní športových vlastností.



### Moderný katalyzátor Honda

Systém so snímačom kyslíka udržiava pomer zmesi vzduchu a paliva na optimálnej úrovni a znižuje tak obsah škodlivých emisií vo výfukových plynách.



### EURO 3

Spĺňa emisnú regulačnú normu EURO-3.



### EURO 4

Spĺňa emisnú regulačnú normu EURO-4.



### Honda Ignition Security System

Umožňuje naštartovať motocykel iba jedným z dvoch originálnych kódovaných kľúčikov a efektívne bráni krádeži.



### Elektronické vstrekovanie paliva

Počítačový systém s riadiacou mapou udržiava vysoký výkon a citlivú reakciu motora za každých podmienok.



### Systém Idle Stop

Automaticky vypne motor po troch sekundách od zastavenia a znovu okamžite naštartuje po otočení plynovej rukoväte, čo pomáha znižovať emisie a spotrebu paliva.



### Prevodovka V-matic

Variátorová prevodovka s moderným trojstupňovým chodom zaisťuje plynulé radenie v širokom spektre otáčok motora.



### Servisné intervaly 12 000 km

Vďaka sofistikovaným a spoľahlivým technológiám Honda predpisuje servisné intervaly 12 000 km pre dlhšie potešenie z jazdy.



### Smart Key

Bezklúčový prístup a štartovanie motocykla.



# Sila snov

Vôbec prvý výrobok označený logom Honda bol pomocný motor k bicyklu. Prídavný pohon trochu uľahčil ľuďom život a svet okolo bol zrazu zábavnejší. Od samého začiatku spoločnosť Honda vytvára veci, ktoré ľudia potrebujú – veci, ktoré nikdy predtým neexistovali. To vyžaduje nezávislé zmysľanie, odvahu a fantáziu, aby sme mohli nasledovať naše nápady, nech už vedú kamkoľvek. Je potreba elán, vytrvalosť a inovačné myslenie, ktoré nenechá sny umrieť a pretvára ich na produkty pre tento svet.

V rámci realizácie snov pracuje spoločnosť Honda na tom, aby uspokojila potreby ľudí po celom svete. Od motocyklov k automobilom, od člnov k lietadlám. Naša vášeň pre inováciu a naša túžba po lepšom živote je stále silnejšia a silnejšia.



Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie s alebo bez predchádzajúceho oznámenia.

**JAZDITE BEZPEČNE.** Pozorne si prečítajte užívateľskú príručku. Dôkladne sa zoznámte so svojím motocyklom a jeho schopnosťami. Sústreďenie pomáha predvídať. Pozorujte pohyb ostatných účastníkov premávky. Brzdíte s dostatočným predstihom. Používajte kvalitné ochranné oblečenie vrátane prilby, jazdíte iba pokiaľ ste úplne fit a NIKDY po požití alkoholu. Obratnosť a slušnosť sú znakmi skúseného a dobrého jazdca.

#### **Honda Motor Europe Limited Slovensko**

organizačná zložka

Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava

E-mail: [motoinfo@honda.sk](mailto:motoinfo@honda.sk)

[www.honda.sk](http://www.honda.sk)



Pridajte sa k nám!  
[/moto.honda.sk](https://www.facebook.com/moto.honda.sk)

