

2016

Motocykle

HONDA
The Power of Dreams



Sloboda bez hraníc

Motocykle Honda spájajú inšpiratívny dizajn so špičkovými technológiami.

Všetko, čo Honda vyrába, je riadené silou snov. Silou vašich snov. Sny sú hlavnou motiváciou pri prekonávaní prekážok, a je to práve Honda, čo dokáže premeniť sny na realitu. Môžete si byť istý, že vám k realizácii vašich motocyklových snov vieme poskytnúť tie najlepšie nástroje – prelistujte si tento katalóg a zoznámte sa s motocyklami Honda. Motocyklami, v ktorých sú zhmotnené naše skúsenosti a nadšenie. Naša snaha preniesť úspechy z motoristického športu na cestu stoja spolu s naším priekopníckym elánom za všetkými pokrokovými technológiami ako napríklad vidlicovým štvorvalcom V4, kombinovaným systémom ABS, unikátnou dvojspojkovou prevodovkou či inými našimi nespočetnými objavmi. Chceme, aby jazda bola nielen zábavná, ale aj bezpečná a dostupná pre každého jazdca.

Ikony pre ľahšiu orientáciu

Pri každom modeli v tomto katalógu uvádzame ikonu, ktorá vyjadruje skupinu vodičského oprávnenia potrebnú na vedenie modelu.

A2 Možete viesť

Jednostopové vozidlá s maximálnym výkonom do 35 kW a s pomerom výkon/hmotnosť najviac 0,2 kW/kg, ktoré nie sú odvodené od vozidla s viac ako dvojnásobkom ich výkonu a pokiaľ osoba dosiahla vek 18 rokov.

A Možete viesť

Jednostopové vozidlo s akýmkoľvek výkonom motora pokiaľ osoba dosiahla vek 24 rokov, alebo dosiahla vek 20 rokov a je najmenej 2 roky držiteľom vodičského oprávnenia pre skupinu A2.



Obsah

Kapitola	Strana
Svet motocyklov Honda	04 – 05
Dvojspojková prevodovka	06 – 07
Adventure	08 – 21
Supersport	22 – 33
Naked	34 – 45
Tourer, Sporttourer a Custom	46 – 67

SVET MOTOCYKLOV HONDA

Okrem noviniek sme pre vás na rok 2016 pripravili tradične obľúbené akcie plné jazdenia a zábavy.

HONDA FEST

7. ročník tradičnej akcie pre všetkých majiteľov motocyklov Honda. Tri dni jazdenia po starostlivo vybraných a kvalitných trasách v prostredí Šumavy, južných Čiech a Rakúska. Súčasťou sú aj predváždzacie jazdy na novinkách a večerný program. Prihlášky prostredníctvom autorizovaných predajcov motocyklov Honda.

Termín: 1. – 5. jún 2016

Viac podrobností na www.honda.sk



HONDA NEWSLETTER

VŽDY AKTUÁLNE INFORMÁCIE

Ak chcete spoznať svet značky Honda viac, prihláste sa cez www.honda.sk na odber nášho newsletteru. Pravidelne rozosieme atraktívne ponuky, upútavky na nové modely či pozvánky na akcie.

HONDA SPEED WEEKEND

JAZDY NA PRETEKÁRSKOM OKRUHU PRE KAŽDÉHO

Táto akcia je jedinečnou príležitosťou, ako vyskúšať svoj motocykel na maximum. Jazdci sú na okruhu rozdelení do troch skupín podľa skúseností a jazdného štýlu (začiatočník, pokročilý, profesionál). K dispozícii budú aj skúsení inštruktori, ktorí vám radi poradia. Zabezpečený je aj pneuservis a profesionálny fotograf. Prihlášky prostredníctvom autorizovaných predajcov motocyklov Honda.

Termíny 2016:

21. – 22. máj	Slovakia Ring
30. jún	Masarykov okruh, Brno (1 deň)
16. – 17. júl	Pannonia Ring
3. – 4. september	Pannonia Ring

(Zmeny termínov vyhradené)

Viac podrobností na www.honda.sk



OBLEČENIE A DOPLNKY HONDA PRE VŠETKÝCH FANÚŠIKOV ZNAČKY

Široký výber vysoko kvalitného oblečenia a doplnkov z kolekcie oblečenia Honda, s ktorou urobíte len ten najlepší dojem. Nechajte sa inšpirovať!

Honda COLLECTION

Honda Collection



Honda GAS Collection

The Vintage Collection

Vintage Collection

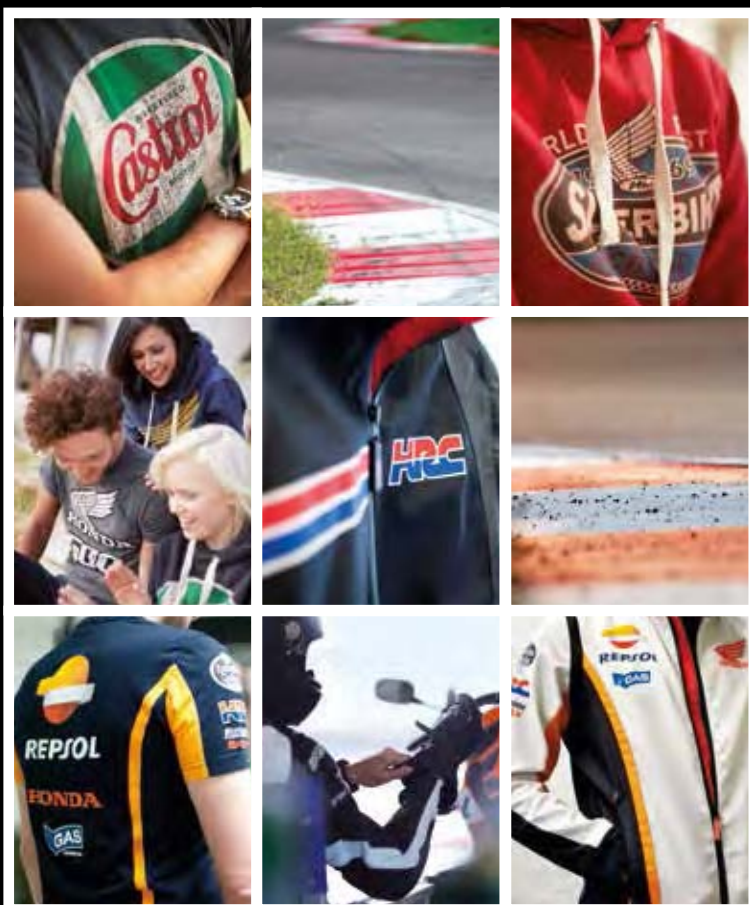


Honda Sportswear

V predaji exkluzívne u autorizovaných dealerov Honda.



Viac podrobností na
www.honda.sk





MODELY S DVOJSPOJKOVOU PREVODOVKOU DCT (DUAL CLUTCH TRANSMISSION):



VFR1200F (voliteľná výbava)



NOVINKA!

Crosstourer (voliteľná výbava)



NOVINKA!

CRF1000L Africa Twin (voliteľná výbava)



NOVINKA!

NC750S (voliteľná výbava)



NOVINKA!

NC750X (voliteľná výbava)



CTX700/N (štandardná výbava)



NOVINKA!

Integra (štandardná výbava)



NM4 Vultus (štandardná výbava)

Dvojspojková prevodovka

Športová. Plynulá. Pohodlná.

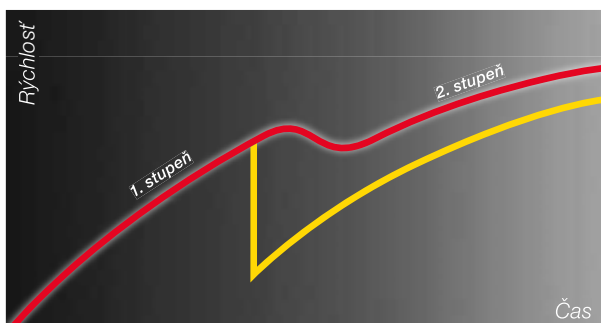
**Dual Clutch
Transmission**

VYSKÚŠAJTE UNIKÁTNU
DVOJSPOJKOVÚ PREVODOVKU

Inovatívnu dvojspojkovú prevodovku (DCT) vám vo svete dvoch kolies neponúkne nikto okrem značky Honda. DCT spája športový charakter manuálnej prevodovky s ľahkosťou ovládania elektronicke riadenej automatickej prevodovky. Vynikajúca účinnosť prevodovky umožňuje dosiahnuť rovnakú alebo dokonca nižšiu spotrebu paliva ako u konvenčného radenia.

Dvojspojková prevodovka s možnosťou manuálneho alebo automatického radenia pri jazde mestom alebo otvorenou krajinou imponuje vysokým krútiacim momentom, príjemne plynulou zmenou prevodových stupňov a intuitívnym chodom.

Jazdec sa vďaka tomu môže lepšie sústrediť na cestu a viac si užívať uvoľnenú jazdu. DCT je voliteľnou výbavou u modelov VFR1200F, Crosstourer, Africa Twin, NC750X a NC750S, a štandardne sa montuje do modelov CTX700N, NM4 Vultus a maxiskútrov Integra.



Nepretržité dobrodružstvo.

Žltá Konvenčné radenie:

Keď stlačíte spojkovú páčku, prenos výkonu sa preruší.

Červená Dvojspojková prevodovka:

Zaisťuje výrazne rýchlejšiu zmenu prevodového stupňa bez prerušenia dodávky výkonu a s plynulejšou akceleráciou.

1 Dvojspojková prevodovka

Dvojspojková prevodovka umožňuje plynulé radenie bez prerušenia trakcie. Inovačná technológia kombinuje úzase ľahkú ovládateľnosť a plynulú zmenu prevodových stupňov. Pracuje s dvoma spojkami – jednou pre nepárne stupne (1., 3. a 5.) a druhou pre párne (2., 4. a 6.). Počas zmeny prevodových stupňov sa trenie prenáša striedavo z jednej na druhú.

V priebehu niekoľkých stotín sekundy sa rozpojí spojka ovládajúca nepárne stupne, kým spojka pre párne stupne sa spojí, a naopak.

2 Športové, plynulé a pohodlné radenie

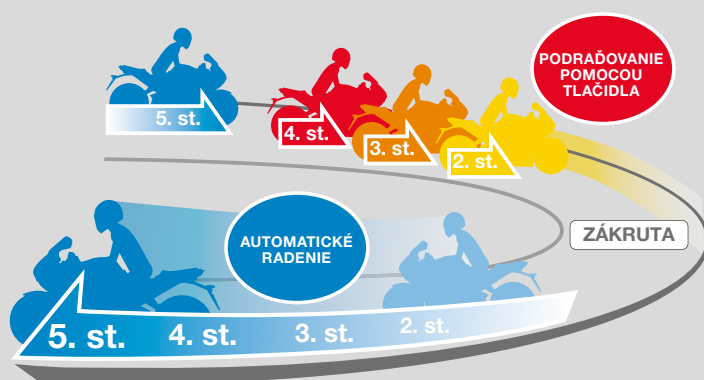
Na výber sú tri jazdné režimy. V manuálnom režime (MT) jazdec volí prevodové stupne pomocou tlačidiel plus a minus pri ľavej rukoväti.

V režime AT preraduje dvojspojková prevodovka stupne automaticky. V tomto prípade si môže jazdec stlačením ďalšieho tlačidla vybrať režim S pre športovú jazdu, alebo D pre normálnu jazdu. Podľa toho prevodovka preraduje skôr alebo neskôr, čo ovplyvňuje akceleráciu, brzdný účinok motora, otáčky a spotrebu.

Modely 2016 majú v režime S tri rôzne mapy, takže jazdec si môže vybrať tú najvhodnejšiu pre jeho štýl jazdy a aktuálne podmienky.

Priekopnícka technológia.

- Dvojspojková prevodovka Honda je prvou svojho druhu pre motocykle.
- Dvojspojková prevodovka spája športový charakter manuálnej prevodovky a ľahkosť ovládania automatickej prevodovky.
- Prevodovka umožňuje rýchle a plynulé radenie bez prerušenia trakcie.





Adventure

Motocykle tejto kategórie sú obľúbené najmä pre svoju univerzálnosť – sú odolné a zábavné, nemajú problém s mestskou premávkou ani nespevnenou cestou. Lahko vás prevedú horskými priesmykmi alebo do práce. Motocykle s krídlom na nádrži sú najlepšími spoločníkmi na každej ceste.

Honda je známa svojimi pokrokovými technológiami. Napríklad nová Africa Twin – v ponuke je aj s novou generáciou dvojspojčkovej prevodovky, ktorú ponúka výhradne iba Honda, ale čo je najpodstatnejšie, disponuje kúzelným tlačidlom G, ktoré okamžite zlepši trakciu motocykla na akomkoľvek povrchu. Nech sa páči, vitajte vo svete Honda Adventure!



10 - 11 CRF1000L AFRICA TWIN 12 - 13 CROSSTOURER 14 - 15 VFR800X CROSSRUNNER 16 - 17 NC750X

18 - 19 CB500X **Obsah** 20 - 21 CRF250L



Na fotografii je motocykel s dvojspojkovou prevodovkou DCT

FARBY



Victory Red (CRF Rally Red)



Pearl Glare White (Tricolor)



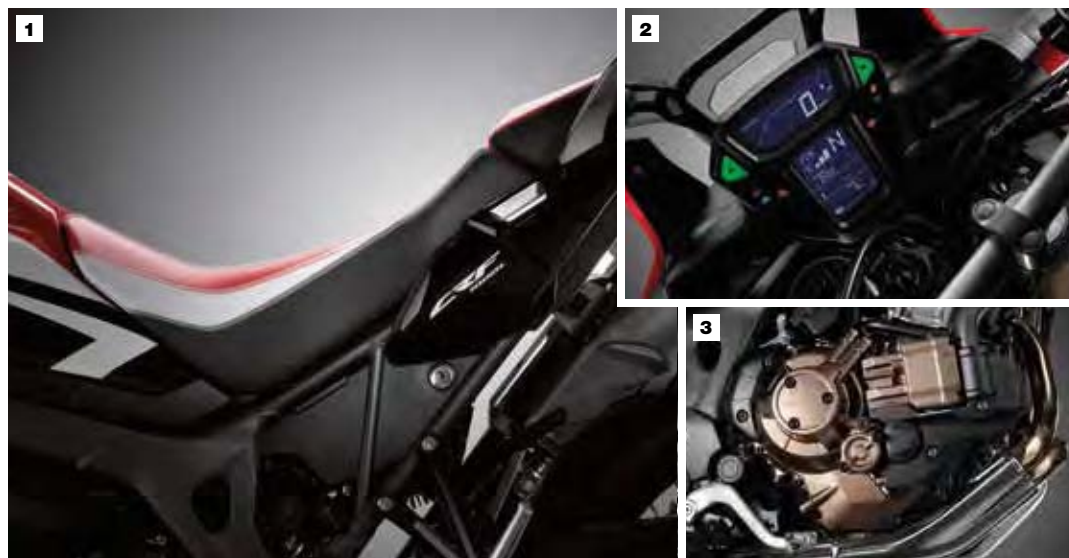
Matt Ballistic Black Metallic

NOVINKA!**Africa
Twin**

CRF1000L Africa Twin

Skutočné
dobrodružstvo.

Africa Twin je späť! Staré hodnoty ako sila charakteru, vytrvalosť a robustnosť, sa stretávajú s modernými technológiami, a menia pravidlá v kategórii Adventure. Preto je nový model CRF1000L Africa Twin plný zaujímavostí. Základom jeho všestranných kvalít je dvojvalcový motor s objemom 998 cm³, ktorý sa vďaka malej, ľahkej a kompaktnej stavbe skvele hodí na pohodlné cestovanie po asfaltových cestách, aj na výlety do terénu. Nový motor oslní radom inovačných prvkov, lineárnym priebehom výkonu a krútiaceho momentu v celom rozsahu otáčok a navyše produkuje nádherný zvuk! Plne nastaviteľná predná obrátená vidlica Showa sa pýši vysokým zdvihom. Na zadnom tlmiči Showa s prepákováním ProLink sa dá nastaviť predpätie pružiny otočným ovládačom. Rovnako ako jej sestra z Dakaru, Africa Twin je postavená na ráfikoch s priemermi 21 a 18 palcov. Ako voliteľné príslušenstvo ponúka nová Africa Twin revolučnú dvojspojkovú prevodovku DCT s modernými prvkami, vypínateľné ABS a viacstupňovú kontrolu trakcie HSTC (Honda Selectable Torque Control) pre ideálny záber na ceste aj v teréne. Či idete do kopca, z kopca, po ceste alebo v teréne, Africa Twin je dokonalým partákom na ceste kamkoľvek.

**1 Nastaviteľná výška sedla**

Africa Twin ponúka dve polohy priestranného a pohodlného sedla; zo základnej výšky 870 mm je možné znížiť ho na 850 mm.

2 Voliteľná kontrola trakcie

Voliteľný systém kontroly trakcie HSTC* (Honda Selectable Torque Control) ponúka tri možnosti nastavenia, podľa ktorých sa výkon a krútiaci moment motora prispôbi rôznym podmienkam. Okrem toho je možné vypnúť ABS na zadnom kolese a užiť si tak voľnosť pri jazde v teréne.

3 Dvojspojková prevodovka (DCT)

Ako prvý motocykel na svete prichádza nová Africa Twin aj vo verzii s dvojspojkovou prevodovkou DCT*, špeciálne vyladenou pre jazdu v teréne, a borí tak hranice v kategórii enduro! Okrem manuálneho režimu, kedy sa preadáva pomocou tlačidiel na riadidlách, DCT ponúka automatický športový režim S s tromi voliteľnými mapami preadáovania, a režim D pre uvoľnený štýl jazdy. Špeciálny režim "G" potom zaručuje maximálnu trakciu a ovládateľnosť pri jazde off-road.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor: kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec**Zdvihový objem:** 998 cm³**Max. výkon:** 70 kW / 7 500 ot. za min. (95/1/EC)**Max. krútiaci moment:** 98 Nm / 6 000 ot. za min. (95/1/EC)**Rozmery (D x Š x V):** 2 335 x 875 x 1 475 mm (STD)

2 335 x 930 x 1 475 mm (ABS/DCT)

Výška sedla: 850–870 mm**Objem palivovej nádrže:** 18,8 litra**Pohotovostná hmotnosť:** 228 kg* / 232 kg** / 242 kg***

* Štandardná verzia ** ABS verzia *** DCT verzia



ABS

DCT

12.000 km

HISS

PGM-FI

PLRS

UNICAM

TCS

* voliteľná výbava

-

11

-





NOVINKA!

Crosstourer / Plnokrvný dobrodružný turista.

Čaká na vás celý svet. Na Honde Crosstourer ho môžete spoznávať viac než pohodlne a štýlovo – ved' tento model spája to najlepšie z cestného motocykla a terénneho stroja.

Crosstourer pozostáva z dokonalých detailov. Vypletané kolesá nielenže dobre vyzerajú, ale aj lepšie pohlcujú nerovnosti cesty. A ak bude povrch šmyklavý, môžete sa spoľahnúť na systém Torque Control, ktorý zabezpečuje, aby sa na zadné koleso dostalo len toľko krútiaceho momentu, koľko pneumatika dokáže preniesť na vozovku.

Srdcom motocykla je vidlicový štvorvalec s objemom 1237 cm³ so špecifickým charakterom. O vaše pohodlie sa postará robustná kapotáž – oteraz aj s ľahko nastaviteľným plexištitom – s prieduchmi pre optimalizáciu prúdenia vzduchu, spolu s ergonomickým sedlom, ktoré uľahčuje dosiahnutie nohami na zem, pričom v ponuke originálneho príslušenstva je ešte o 20 mm nižšia verzia. Crosstourer teraz prichádza aj s novou voliteľnou dvojspojkovou prevodovkou DCT. Nech sa páči, zoznámte sa s Crosstourerom, absolútne univerzálnym športovo-cestovným motocyklom.



Candy Prominence Red



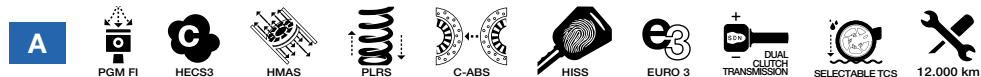
Digital Silver Metallic

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor: kvapalinou chladený štvortaktný 76° V4 so 16 ventilmi a rozvodom Unicam
Zdvihový objem: 1 237 cm³
Max. výkon: 95 kW / 7 750 ot. za min. (95/1/EC)
Max. krútiaci moment: 126 Nm / 6 500 ot. za min. (95/1/EC)

Rozmery (D x Š x V): 2 285 x 915 x 1 335 mm
Výška sedla: 850 mm
Objem palivovej nádrže: 21,5 l
Pohotovostná hmotnosť: 275 kg / 285 kg*

*verzia s dvojspojkovou prevodovkou DCT







VFR800X Crossrunner

Je ľahké uniknúť.

Honda VFR800X Crossrunner s rovnakým podvozkom a motorom ako VFR800F, plná športovo-dobrodružného charakteru, zmení každú jazdu na únik z reality. Oslobodí vás od každodenného stresu života v meste. Riadny záťah a výkon 16-ventilového vidlicového štvorvalca s objemom 782 cm³ zmení výjazd z mesta na hračku, a s vypínateľným systémom kontroly trakcie HSTC a ABS máte všetko viac ako pod kontrolou.

Predná maska a bočné kapoty modelu VFR800X Crossrunner účinne odvádzajú prúd vzduchu a zároveň vystavujú na obdiv svalnatý motor V4-VTEC. Crossrunner je taktiež pohodlný, s dlhými zdvihmi predného aj zadného kolesa, širokými riadidlami, vzpriamenou jazdnou pozíciou a výškou sedla nastaviteľnou v rozmedzí 2 cm. Predné trojpiestikové brzdové strmene spolu s plávajúcimi brzdovými kotúčmi s priemerom 296 mm vyvíjajú veľmi solídny, dávkovateľný a istý brzdový účinok. Osvetlenie motocykla pozostáva kompletne z LED diód, prístrojový panel má reverzné podsvietenie. V štandardnej výbave sú aj vyhrievané rukoväte a automatické vypínanie smeroviek po odbočení.



Candy Arcadian Red



Pearl Glare White



Matt Gunpowder Black Metallic

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor: kvapalinou chladený štvortaktný 90° vidlicový

štvorvalec DOHC so 16 ventilmi

Zdvihový objem: 782 cm³

Max. výkon: 78 kW / 10 250 ot. za min. (95/1/EC)

Max. krútiaci moment: 75 Nm/8 500 ot. za min. (95/1/EC)

Rozmery (D x Š x V): 2 190 x 870 x 1 360 mm

Výška sedla: 815 mm (+ 20 mm)

Objem palivovej nádrže: 20,8 l

Pohotovostná hmotnosť: 242 kg



CROSSRUNNER





NOVINKA!

NC750X

Sila slobody.

Výraz NC750X je ostrejší než kedykoľvek predtým, a vďaka novým ohromujúcim farebným kombináciám bude ťažké z neho spustiť oči. Všimnú si ho aj všetci v okolí – čo nie je zlé, keď sa pohybujete v mestskej premávke. Na otvorenej ceste je to potom pohodlné sedlo, vzpriamená jazdná pozícia a vylepšená ochrana proti vetru, čo spríjemňuje cestovanie na dlhé vzdialenosti. Budete ho chcieť vziať so sebou všade kam pôjdete. Hybnou silou je radový dvojvalec s objemom 745 cm³, ktorý produkuje veľa krútiaceho momentu s lineárnym priebehom a vďaka novej štýlovej koncovke výfuku má uspokojujúci zvuk pripomínajúci tlkot srdca. NC750X je v ponuke s klasickou manuálnou prevodovkou alebo s unikátnou novou dvojspojkovou prevodovkou DCT.

Naštartujte motor, a 14-litrová nádrž vás nechá prejsť až 400 km do ďalšej zastávky na tankovanie. Brzdy s ABS v štandardnej výbave majú presvedčivý účinok v každej jazdnej situácii, a keď už musíte zastaviť, vďaka nízkemu sedlu je jednoduché dosiahnuť oboma nohami na zem. Zväčšili sme aj úložný priestor, takže sa doň vojde integrálna prílba, laptop alebo ľahká bunda a zámok.

Na veku odkladacieho priestoru sú praktické úchyty na pripevnenie tankvaku, pokiaľ potrebujete vziať ďalšie nevyhnutnosti. Nová vidlica Showa SDBV pomáha zamedziť ponáraniu predného kola pri ostrom brzdení a vyznačuje sa progresívnou, plynulou reakciou. Zadné odpruženie s nastaviteľným predpätím si môžete prispôbiť podľa svojej hmotnosti, jazdnej pozície alebo hmotnosti spolujazdca alebo batožiny. Väčší digitálny LCD displej s inverzným zobrazením umožňuje výber z niekoľkých rôznych úrovni podsvietenia. Otáčkomer ponúka možnosť voľby farby podsvietenia.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor: kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec SOHC s 8 ventilmi

Zdvihový objem: 745 cm³

Max. výkon: 40 kW/6 250 ot. za min. (95/1/EC)

Max. krútiaci moment: 68 Nm/4 750 ot. za min. (95/1/EC)

Rozmery (D x Š x V): 2 230 x 845 x 1 350 mm

Výška sedla: 830 mm

Objem palivovej nádrže: 14,1 l

Pohotovostná hmotnosť: 220 kg / 230 kg*

*verzia s dvojspojkovou prevodovkou DCT



Sword Silver Metallic



Giant Wave Blue Metallic



Candy Arcadian Red



Matt Pearl Glare White



Matt Gunpowder Black







NOVINKA!

CB500X / Cesta za poznáním.

Honda CB500X má teraz odľahčený vzhľad mestského bojovníka – s dobrodružným srdcom. Nové farby a silná grafika podtrhujú jeho drsnú vizáž. So vzpriamenou a vysokou jazdnou pozíciou máte vynikajúci výhľad na svoje okolie, keď si razíte cestu mestskou premávkou. A ešte lepšie je, keď pred vami nie je nič iné než obzor. Je to aj skvelý partner na víkend. Ekonomický, vysokootáčkový radový dvojvalec vás odvezie dosť ďaleko za hranice mestskej džungle. So 17,5-litrovou palivovou nádržou, ktorá vám umožní dojazd až 500 km, môžete stráviť viac času na otvorenej ceste a menej pri tankovaní.

Agresívna predná kapotáž má v sebe dve postranné svetlá umiestnené priamo nad novým LED svetlom, ktorého jasne biely kužeľ osvetlí aj tú najtmavšiu cestu. Plexištít má dve polohy – vysokú a nízku – aby znížil turbulencie pri cestovaní, prieduchy sú presne umiestnené tak, aby udržali stabilitu motocykla vo vysokých rýchlostiach.

Nová predná vidlica má nastaviteľné predpätie, takže môžete naladiť svoju jazdu podľa rôznych povrchov. Odpruženie Honda Pro-Link® umožňuje zmeny predpätia pružiny aj na zadnom tlmiči; jemné doladenie podľa vašej hmotnosti, hmotnosti spolujazdca a batožiny už nemôže byť jednoduchšie. Vďaka zadnému LED svetlu vás omnoho lepšie vidia tí, čo idú za vami. Pri zhasnutom svetle sa číra šošovka stáva súčasťou novej, štíhlejšej podsedlovej kapotáže, ktorá v sebe skrýva pohodlné a bezpečné držiadla pre spolujazdca.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor: kvapalinou chladený radový dvojvalec

Zdvihový objem: 471 cm³

Max. výkon: 35 kW/8 500 ot. za min. (95/1/EC)

Max. krútiaci moment: 43 Nm/7 000 ot. za min. (95/1/EC)

Rozmery (D x Š x V): 2 095 x 830 x 1 260 mm

Výška sedla: 810 mm

Objem palivovej nádrže: 17,3 l

Pohotovostná hmotnosť: 194 kg



Pearl Horizon White



Asteroid Black Metallic



Millennium Red



CB500X





CRF250L

Odlietame, ste pripravený?

Vďaka našim dlhoročným pretekárskym skúsenostiam s legendárnymi špeciálmi CRF-R a CRF-X, skombinovanými s citom pre bežnú premávku a praktickosť, sme vytvorili cestné enduro CRF250L – vzhľadom drsné, ale každodenne použiteľné pre život. Vstrekovanie paliva zabezpečuje dobrú efektivitu prevádzky, na ktoré sa môžete kedykoľvek spoľahnúť. Pri výlete za hranice mesta má motor dostatok výkonu v rezerve, a keď sa cesta zmení na nespevnenú, veľké kolesá s terénnym obutím v spolupráci s hladko fungujúcou prevodovkou a plynulým priebehom krútiaceho momentu zaisťujú predvídateľnú trakciu motocykla.

Rám je vpredu osadený kvalitnou obrátenou 43-mm vidlicou Showa, ktorej vzadu sekunduje tlmič rovnakej značky. Ten pracuje v prepákování Pro-Link, a koleso je uchytené v ľahkej hliníkovej kyvnnej vidlici. Všetky dobré vlastnosti a charakteristiky CRF250L, ktoré sú výhodou v teréne – dlhé dráhy odpruženia, nízka hmotnosť, úzka stavba, ľahká ovládateľnosť a citlivo reagujúci motor – jej prospievajú aj v meste, na hrboľatých cestách a v hustej premávke. CRF250L je motocykel pripravený na čokoľvek.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor: kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec DOHC

Zdvihový objem: 250 cm³

Max. výkon: 17 kW/8 500 ot. za min. (95/1/EC)

Max. krútiaci moment: 22 Nm/7 000 ot. za min. (95/1/EC)

Rozmery (D x Š x V): 2 195 x 815 x 1 195 mm

Výška sedla: 875 mm

Objem palivovej nádrže: 7,7 l

Pohotovostná hmotnosť: 144 kg



Extreme Red





Supersport

Sila v kombinácii s pokrokovou technológiou, to je náš sľub. Využívame úspechy, ktoré sme dosiahli vo svetovom motocyklovom športe. Všetko, čo sme sa tam naučili a otestovali, nájdete v týchto strojoch. Zrodené na pretekoch. Vyladené pre každý deň.

24 - 25 CBR 1000RR/CBR 1000RR SP 26 - 27 CBR650F 28 - 29 CBR600RR
30 - 31 CBR500R **OBSAH** 32 - 33 CBR300R



CBR 1000RR SP





CBR1000RR CBR1000RR SP

Sila rovnováhy.

Heslo Total Control sa premieta v celej histórii modelu CBR1000RR Fireblade. Perfektná vyváženosť medzi neuveriteľne výkonným motorom a podvozkom prináša radostné vzrušenie na ceste a vysokú rýchlosť na okruhu.

Verzia Fireblade SP ponúka ešte niečo navyše – extra tuhý, tlakovo odliavaný hliníkový rám je vyladený do pretekárskych parametrov vďaka 43 mm prednej vidlici Öhlins NIX30 a zadnému tlmiču Öhlins TTX36. Predné štvorpiestikové brzdy Brembo Monobloc reagujú na stlačenie páčky masívnym brzdovým účinkom a lineárnym priebehom, kým náš voliteľný elektronický kombinovaný systém eC-ABS je naprogramovaný priamo na pretekársky okruh. Model SP je o 1 kg ľahší vďaka novému podsedadlovému rámu a jednomiestnemu sedadlu.

Radový štvorvalec s objemom 999,8 cm³ je vyzbrojený vylepšenou hlavou valcov s leštenými kanálmi a spaľovacími komorami ako na pretekárskom motocykli. Špička výkonu je o 2 kW vyššie a nové 35 mm výfukové zvody s prepojovacou rúrkou medzi 2. a 3. valcom pre vyrovnávanie tlaku vylepšujú záťah v stredných otáčkach. Iba u verzie Fireblade SP nájdete pretekárske piesty a ojnice, ktoré dostávajú motor do tej najlepšej formy. A vďaka jedinečnému vzhľadu charakteristickej trojfarebnej kombinácie so zlatými 12-lúčovými kolesami je Honda Fireblade SP skutočne výnimočný stroj.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor: kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec s 16 ventilmi DOHC

Zdvihový objem: 999 cm³

Max. výkon: 133 kW / 12 250 ot. za min. (95/1/EC)

Max. krútiaci moment: 114 Nm / 10 500 ot. za min. (95/1/EC)

Rozmery (D x Š x V): 2 075 x 720 x 1 135 mm

Výška sedla: 820 mm

Objem palivovej nádrže: 17,5 l

Pohotovostná hmotnosť: 211 kg / 210 kg*



Vibrant Orange (Repsol)



Vibrant Orange (Repsol)
Fireblade SP

*Fireblade SP



CBR
Fireblade





CBR650F / Pouličný športovec.

CBR650F majstrovsky spája športový vzhľad a charakter s využitím v bežnej premávke. Jeho radový štvorvalec je optimalizovaný na solídnu akceleráciu v nízkych a stredných otáčkach, najmä v pásme pod 4000 otáčkami. Nad 6000 zas reaguje na plyn ostrejšie, so svižným záťahom a nízkou spotrebou paliva. CBR650F sa cíti rovnako dobre v divokej premávke veľkomesta, ako aj na zakrútených cestách v krajine.

CBR650F má pre lepšiu ovládateľnosť nízko umiestnené ťažisko, a to všetko v kompaktnom dizajne, a teraz aj s novou farebnou kombináciou. Predná vidlica so 41-mm teleskopmi so športovými pružinami a zadný tlmič s nastaviteľným predpätím majú na starosti citlivé a presné riadenie za každých podmienok, ešte posilnené protišmykovým brzdovým systémom ABS v štandardnej výbave. Predný reflektor má v sebe zakomponované aj obrysové svetlá, kým zadné sveto je z LED diód. Prístrojový panel pozostáva z dvoch prehľadných displejov s bielym podsvietením.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor: kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec s 16 ventilmi DOHC

Zdvihový objem: 649 cm³

Max. výkon: 64 kW/11 000 ot. za min. (95/1/EC)

Max. krútiaci moment: 63 Nm/8 000 ot. za min. (95/1/EC)

Rozmery (D x Š x V): 2 110 x 755 x 1 145 mm

Výška sedla: 810 mm

Objem palivovej nádrže: 17,3 l

Pohotovostná hmotnosť: 211 kg



Pearl Metalloid White (HRC Tricolour)



Matt Gunpowder Black
Metallic/White Special Edition



Matt Gunpowder Black
Metallic/Red Special Edition







CBR600RR

Rodená rivalka.
Šľachtená na vyhrávanie.

Kompaktný štvorvalec CBR600RR sa razantne vyšplhá k červenému poľu v 13 500 otáčkach, ale zároveň je pružný vďaka slušne silnému krútiacemu momentu v stredných otáčkach. Odpruženie a ľahkú ovládateľnosť zabezpečujú najmä predná vidlica Showa Big Piston Fork, modernizovaný zadný tlmič, tlmič riadenia HESD a 12-lúčové kolesá, aké má CBR1000RR. Radiálne uchytené brzdové strmene a 310-mm kotúče zaisťujú silný brzdny účinok s milimetrovou presnou dávkovateľnosťou. Športová jazda na CBR600RR bude ešte bezpečnejšia vďaka elektronickému kombinovanému brzdovému systému eC-ABS, špeciálne vyvinutému pre ostré zaobchádzanie.

Plnenie motora je optimalizované duálnym sekvenčným vstrekovaním paliva (PGM-DSFI) s novými mapami a ventilom nasávania vzduchu prepojeného so škrtiacou klapkou (IACV). CBR600RR je skutočne rýchla; gény špeciálu z MotoGP, RC213V, sa v nej premietajú v každom detaile – agresívnom vzhľade, kompaktnej stavbe a centrálne umiestnenej koncovke výfuku.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor: kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec s 16 ventilmi DOHC

Zdvihový objem: 599 cm³

Max. výkon: 88 kW / 13 500 ot. za min. (95/1/EC)

Max. krútiaci moment: 66 Nm / 11 250 ot. za min. (95/1/EC)

Rozmery (D x Š x V): 2 030 x 685 x 1 115 mm

Výška sedla: 823 mm

Objem palivovej nádrže: 18,1 l

Pohotovostná hmotnosť: 196 kg



Ross White
(HRC Tricolour)



CBR
600RR





NOVINKA!

CBR500R

Vzrušujúci pohľad.

Nový tvar kapotáže CBR500R, ktorá je na bokoch orezaná, aby odhalila väčšiu časť motora a jeho športové kryty. Nový motor je ľahší a ostrejší ako kedykoľvek predtým. Športové pružky na ráfikoch kolies a nové atraktívne farby jasne prezrádzajú charakter tejto motorky – je to pravý superšport, ktorý sa nemusí hanbiť ani vedľa modelu Fireblade alebo CBR600RR.

Extrémne ľahká a ovládateľná Honda CBR500R nielen vyzerá ako prémiový superšport, ale aj sa tak na ceste ovláda a správa. Motor je veľmi pohodlný v nízkych a stredných otáčkach; ideálny na jazdu v mestskej premávke, ale rovnako ako ďalšie modely radu 500 cm³, je dychtivý po rýchlosti akonáhle vyjdete na otvorenú cestu.

Dvojica LED svetlometov dodáva prednej maske odhodlaný pohľad a zaisťuje dokonalú viditeľnosť na tmavej ceste. Ďalej sú tu úzke postranné svetlá, ktoré podčiarkujú agresívny a športový vzhľad. Vďaka perfektne umiestneným prieduchom nasávania, kapotáž nielen odráža vzduch preč od jazdca, ale zároveň ho smeruje priamo do nasávacej komory motora a zlepšuje tak jeho výkon.

Nová predná vidlica s eloxovanými viečkami má nastaviteľné predpätie, takže si každú jazdu môžete prispôsobiť momentálnej nálade alebo svojmu štýlu. Zadný tlmič v systéme odpruženia Pro-Link má tiež nastaviteľné predpätie, takže aj malé zmeny nastavenia sú jednoduché. Zadné svetlo z LED diód je navrhnuté tak, aby bolo perfektne viditeľné, a zároveň sa jeho šošovka stala integrovanou časťou podsedlovej kapotáže. Držadlá pre spolujazdca sú zapustené, aby nerušili športové línie motocykla, a sedlo je vyrobené z nového, pohodlnejšieho materiálu. Ľahká, krátka zdvihnutá koncovka výfuku dodáva motocyklu športový zvuk.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor: kvapalinou chladený radový dvojcyl

Zdvihový objem: 471 cm³

Max. výkon: 35 kW/8 500 ot. za min. (95/1/EC)

Max. krútiaci moment: 43 Nm/7 000 ot. za min. (95/1/EC)

Rozmery (D x Š x V): 2 080 x 750 x 1 145 mm

Výška sedla: 785 mm

Objem palivovej nádrže: 16,7 l

Pohotovostná hmotnosť: 194 kg



Ross White
(HRC Tricolour)



Millennium Red



Matt Gunpowder Black Metallic

A2



CBR
500R





CBR300R

Je čas posunúť sa vyššie.

Rozumná kombinácia športových génov modelu Fireblade a vysokootáčkového jednovalca, to je CBR300R, motocykel vhodný na zbieranie prvých víťazných trofejí.

Srdcom tohto modelu je kvapalinou chladený jednovalec s rozvodom DOHC so štyrmi ventilmi, vstrekovaním paliva a 6-stupňovou prevodovkou, ktorý dosahuje výkon 22,7 kW a krútiaci moment 27 Nm. O jeho dostatku sa presvedčíte v každej zákrute, keď sa zadná 140 mm široká pneumatika s istotou zapiera do asfaltu vo výjazde. S hmotnosťou iba 164 kilogramov ponúka CBR300R prvotriednu obratnosť, podporenú tuhým oceľovým rámom s asistenciou antiblokovacieho brzdového systému Honda ABS. Precízne naladený podvozok ponúka komfortnú jazdu a zároveň dokonalú kontrolu.

Brzdny potenciál predného dvojpiestikového strmeňa s 296-mm kotúčom dopĺňa zadný kotúč s priemerom 220 mm a jednopiestikovým strmeňom. DNA rodiny CBR je tu viac ako viditeľné; k nemu si prirátajte nenáročnosť na spotrebu a nízke prevádzkové náklady.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor: kvapalinou chladený štvortaktný jednovalec DOHC
Zdvihový objem: 286 cm³
Max. výkon: 22,7 kW/8 500 ot. za min. (95/1/EC)
Max. krútiaci moment: 27 Nm/7 250 ot. za min. (95/1/EC)

Rozmery (D x Š x V): 2 035 x 720 x 1 120 mm
Výška sedla: 785 mm
Objem palivovej nádrže: 13 litrov
Pohotovostná hmotnosť: 164 kg



Ross White
(HRC Tricolour)



Naked

Naháče Honda ponúkajú presne to, čo hľadáte. Sú viac než len spoľahlivé dopravné prostriedky, sú kombináciou očarujúceho dizajnu a funkčnosti, súhrou detailov, ktoré pôsobia na vaše emócie. Tieto motocykle si nájdu cestu k vášmu srdcu a dodajú vám každodenný pôžitok z jazdy. Ich technológie sú prvotriedne, dizajn štýlový a jazdné vlastnosti špičkové. Pretože vaše pocity sú najdôležitejšie.

36 - 37 CB1100EX 38 - 39 CB1000R 40 - 41 NC750S
42 - 43 CB650F **OBSAH** 44 - 45 CB500F





CB1100EX

Dnešné technológie
v klasickom šate.

Model CB1100 EX, to je moderná klasika. Ďalší vývojový stupeň CB1100, motorka ako za starých čias, so vzduchom chladeným radovým štvorvalcom s objemom 1 140 cm³ a rozvodom DOHC, ktorý produkuje plynulý výkon a záťah.

CB1100 EX znamená viac ako len nádych štýlu café racer. Palivová nádrž má objem 17,5 litra a zvyšuje tak akčný rádius. Nový ukazovateľ priemernej spotreby a dojazdu ukončí všetky dohady na tému kedy treba natankovať. Život vám uľahčí tiež nový ukazovateľ zaradeného stupňa.

Vypletané ráfiky s povrchovou úpravou Alumite dotvárajú autentický vzhľad modelu CB750 rovnako ako vyššie umiestnené predné svetlo a dizajn bočných panelov a madiel spolujazdca.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor: vzduchom a olejom chladený radový štvorvalec DOHC

Zdvihový objem: 1 140 cm³

Max. výkon: 66 kW/7 500 ot. za min. (95/1/EC)

Max. krútiaci moment: 91 Nm/5 000 ot. za min. (95/1/EC)

Rozmery (D x Š x V): 2 195 x 835 x 1 130 mm

Výška sedla: 795 mm

Objem palivovej nádrže: 17,5 l

Pohotovostná hmotnosť: 260 kg



Candy Alizarin Red



CB1100
EX





CB1000R

Dominuje všade.
Vyhráva všade.

Štíhly, silný, vypracovaný. A nadopovaný energiou plnokrvného superšportu. CB1000R. Jeho kompaktný radový štvorvalec, pôvodom z CBR1000RR, dodáva mohutný výkon s dôrazom na záťah v nízkych až stredných otáčkach. Vďaka superšportovému podvozku a centralizácii hmoty je ovládateľnosť reálne taká, akú ju chcete mať, teda presná a rýchla. Odpruženie je plne nastaviteľné, takže si ho môžete vyladiť podľa vašich potrieb.

Každý komponent tohto motocykla je dokonale prepracovaný. Jeho špičkové technológie a detailné konštrukčné riešenia zvyrazňujú osobitý dizajn. Neodolateľný stroj s vlastným charakterom. Stroj pre každého.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor: kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec s 16 ventilmi DOHC

Zdvihový objem: 998 cm³

Max. výkon: 92 kW / 10 000 ot. za min. (95/1/EC)

Max. krútiaci moment: 99 Nm / 7 750 ot. za min. (95/1/EC)

Rozmery (D x Š x V): 2 105 x 785 x 1 095 mm

Výška sedla: 828 mm

Objem palivovej nádrže: 17 l

Pohotovostná hmotnosť: 222 kg



Hyper Red



Pearl Cool White/Black



CB1000R





NOVINKA!

NC750S

Sila, ktorá vás unesie.

NC750S sa hodí na každodenné jazdy a vďaka nízkemu sedlu, pohodlnej jazdnej pozícii a nízkemu ťažisku vám padne hneď do ruky. Radový dvojvalec s objemom 745 cm³ produkuje masívny záťah pre okamžitú akceleráciu. S možnosťou voľby medzi šesťstupňovou manuálnou prevodovkou alebo unikátnou novou dvojspojkovou šesťstupňovou prevodovkou Honda DCT je jazda po meste v každom prípade zábava. Nový dizajn vás nechá ísť takým štýlom, akým práve chcete – je jedno akou cestou – a o nedlho tento stroj naplní všetky vaše očakávania.

Štíhla podsedlová časť s integrovaným zadným LED svetlom v sebe skrýva držadlá, ktoré sú prakticky neviditeľné, pokiaľ ich nenahmatajú prsty spolujazdca. Predný svetlomet (LED u verzií SE) je elegantne zapustený do kompaktnej masky, ktorá zároveň nesie prístrojovú dosku s LCD displejom. Naštartujte motor a môžete najazdiť až 400 kilometrov, kým budete musieť pomyslieť na dotankovanie 14-litrovej nádrže. Brzdy s ABS v štandardnej výbave poskytujú patričnú istotu pri brzdení v každých podmienkach, a keď zastavíte, prilbu si môžete uložiť do priestoru, ktorý sa nachádza v miestach, kde by ste normálne hľadali nádrž.

Zadné LED svetlo má dymovú šošovku, ktorá zvyrazňuje elegantné krivky podsedlovej časti – kam sa musíte pozrieť poriadne zblízka, aby ste videli držadlá pre spolujazdca. Zadná časť je omnoho kratšia než na predchádzajúcom modeli, čo dopĺňa kompaktný a odhodlaný vzhľad streetfightera.

Komfort a štýl prichádzajú spoločne s atraktívnym dvojfarebným sedlom a pridanými pružkami na nádrži a prednom blatníku. Na strieborno lakovaný rám alebo červené ráfiky kolies ukazujú športovejšiu tvár modelu NC750S. SE verzia má vpredu žiarivý LED svetlomet, ktorý dopĺňa nový, ľahší a športovejší vzhľad. Krátka, kompaktná a ľahká päťuholníková koncovka výfuku vydáva uspokojivý tón, pričom jej ozdobný kryt je vyladený do posledného detailu.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor: kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec SOHC s 8 ventilmi

Zdvihový objem: 745 cm³

Max. výkon: 40 kW/6 250 ot. za min. (95/1/EC)

Max. krútiaci moment: 68 Nm/4 750 ot. za min. (95/1/EC)

Rozmery (D x Š x V): 2 215 x 775 x 1 130 mm

Výška sedla: 790 mm

Objem palivovej nádrže: 14,1 l

Pohotovostná hmotnosť: 217 kg / 227 kg*



Graphite Black/
Red Special Edition



Matt Gunpowder Black Metallic
Special Edition

*verzia s dvojspojkovou prevodovkou DCT



NC750S





CB650F / Cesta na teba čaká.

Pred okolitým svetom uniknete v drsnom štýle streetfightera na CB650F. Jeho radový štvorvalec s objemom 649 cm³ dodáva vysoký krútiaci moment v nízkych a stredných otáčkach, najmä pod 4 000. Špička výkonu, ku ktorej sa otáčky veľmi ľahko vyšvihnú, je na hodnote 64 kW.

Kompaktné rozmery CB650F a nízke ťažisko prispievajú k ľahkej a neutrálnej ovládateľnosti, pričom jazdná pozícia je prirodzená a mierne športovo predklonená. Vďaka širokým riadidlám sa budete na CB650F cítiť isto, pričom kombinácia výšky a tvaru sedla vám umožní bezpečne dosiahnuť na zem.

Zadný centrálny tlmič s nastaviteľným predpätím dopĺňa predná 41-mm vidlica. Brzdový systém s trojpiestikovými prednými strmeňmi môže byť vybavený voliteľným ABS. CB650F je už na pohľad pripravená k akcii – svalnatá stavba s agresívne tvarovanou palivovou nádržou a prednou maskou jej dodávajú dramatický výraz, odtiaľ aj v novej farebnej kombinácii. Z motora sála industriálna krása bez akýchkoľvek rušivých elementov.

Zadné svetlo a predné obrysové svetlá pozostávajú z LED diód, pričom predný reflektor má charakteristický tvar ostro natiahnutého písmena V.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor: kvapalinou chladený štvortaktný radový štvorvalec DOHC s 16 ventilmi

Zdvihový objem: 649 cm³

Max. výkon: 64 kW/11 000 ot. za min. (95/1/EC)

Max. krútiaci moment: 63 Nm/8 000 ot. za min. (95/1/EC)

Rozmery (D x Š x V): 2 110 x 775 x 1 120 mm

Výška sedla: 810 mm

Objem palivovej nádrže: 17,3 l

Pohotovostná hmotnosť: 208 kg



Pearl Metalloid White (HRC Tricolour)



Matt Gunpowder Black Metallic/White Special Edition



Matt Gunpowder Black Metallic/Red Special Edition



CB650F





CB500F

Zmysel pre zábavu.

Od sústredeného a agresívneho výrazu prednej masky – s jasnými LED svetlometmi – až k zadnej ostrej kapotáži, tento naked bike teraz ukazuje zo svojho svalnatého motora oveľa viac. Nové farby, pretekárske pruhy a športové kryty motora znovu potvrdzujú povest' Hondy CB500F. Rovnako ako ostatné modely radu, CB500 má vysokootáčkový radový dvojvalec so silným krútiacim momentom od voľnobehu až k červenému poľu, ktorý vás plynulo vytiahne z každej zákruty. Pocit z akcelerácie pri predačovaní všetkých šiestich prevodových stupňov – namixovaný s osobitým zvukom novej koncovky výfuku – začne rýchlo dvíhať vaše kútiky. A o chvíľu už nedokážete skrýť široký úsmev.

Keď zadné LED svetlo svieti, nikto ho neprehliadne; keď nesvieti – jeho šošovka sa stane integrovanou súčasťou štíhlejšej podsedlovej kapotáže. Držadlá pre spolujazdca sú zapustené – takmer neviditeľne – takže nerušia ostrý dizajn naháča. Sedlo je vyrobené z nového materiálu, ktorý je ľahký a pohodlný na dlhých cestách, pričom krátka a dynamicky tvarovaná koncovka výfuku s ostrým zvukom je posledným nevyhnutným detailom.

Nová predná vidlica s eloxovanými viečkami má nastaviteľné predpätie, takže ju môžete prispôbiť svojmu jazdnému štýlu. Odpruženie Honda Pro-Link® ponúka nastavenie predpätia aj na zadnom tlmiči. Môžete tak nastaviť motocykel podľa svojej hmotnosti, hmotnosti vášho spolujazdca, a pokiaľ pridáte nejakú batožinu, tak aj podľa jej hmotnosti.

CB500F má nový LED svetlomet, ktorý mu dodáva osobitý a agresívny vzhľad. Perfektne tvarované krivky splyývajú od samej špičky až k displeju otáčkomera. Kompaktné bočné kapoty, ktoré podčiarkujú dizajn naháča, sú zakončené mriežkou nasávania a odkrývajú tak väčšiu časť motora.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor: kvapalinou chladený radový dvojvalec

Zdvihový objem: 471 cm³

Max. výkon: 35 kW/8 500 ot. za min. (95/1/EC)

Max. krútiaci moment: 43 Nm/7 000 ot. za min. (95/1/EC)

Rozmery (D x Š x V): 2 080 x 790 x 1 060 mm

Výška sedla: 785 mm

Objem palivovej nádrže: 16,7 l

Pohotovostná hmotnosť: 190 kg



Matt Gunpowder
Black Metallic



Millennium Red



Ross White
(Tricolour)



Pearl Metalloid White

A2





Tourer, Sporttourer a Custom

Cestovné a športovo-cestovné motocykle vyrábame už celé generácie. Nastavujú štandardy pre ostatných výrobcov. Na celom svete na nich jazdia motocyklisti, ktorí si tak plnia svoje sny. Uvoľnite sa a vyberte si svoj stroj – či už to bude na cestu na druhý koniec kontinentu alebo okresu, zaručujeme vám, že to bude vaša cesta snov.

Na modeloch kategórie Custom je každá jazda maximálnym pôžitkom, pretože spájajú klasický americký dizajn s najmodernejšími technológiami a naším povestným citom pre detail. Nájdete v nich maximálny komfort a radosť z jazdy. Aby ste žili svoj sen.

48 - 49 GOLD WING 50 - 51 GOLD WING F6B 52 - 53 GOLD WING F6C
54 - 55 NM4 VULTUS 56 - 57 CTX700 58 - 59 CTX700N 60 - 61 VFR1200F 62 - 63 VFR800F
64 - 65 VT750C2B **OBSAH** 66 - 67 VT750C ABS





GOLD WING

Kultivovaný výkon. Neohroziteľný pokoj.
Bezkonkurenčný luxus.

Majestátny Gold Wing križuje kontinenty v absolútnom komforte už viac ako štyridsať rokov. Vyvoláva rozruch všade kde zastaví; je pojazdným magnetom na ľudskú zvedavosť. Už len zvuk plochého šesťvalca vzbudzuje dojem, nehovoriac o celkových rozmeroch či ozvučení šiestimi reproduktormi.

S Gold Wingom teda cestujete veľkoryso štýlovo, ale nijako nepodceňujeme bezpečnosť. Kombinovaný brzdový systém CBS a protiblokovací systém ABS sú zas zárukou bezpečného brzdenia a ovládateľnosti aj pri plnom zaťažení.

Rozmerná predná kapotáž bola tvarovaná s dôrazom na vysokú ochranu pred náporom vetra či nepriazňou počasia, jej funkciu však ďalej dopĺňajú vyhrievané rukoväte a obe sedlá, či systém ohrievania nôh. 80-wattový audio systém so šiestimi reproduktormi dokáže prehrať hudobné súbory vo formátoch MP3, WMA a AAC, a môžete k nemu pripojiť iPod*, iPhone* alebo USB kľúč. Na cesty si so sebou môžete vziať skutočne všetko čo potrebujete, veď Gold Wing má pre vás k dispozícii 150 litrov batožinového priestoru. Bez kompromisov.

*iPod a iPhone sú chránené obchodné známky spoločnosti Apple Inc.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor: kvapalinou chladený štvortaktný plochý šesťvalec s 12 ventilmi SOHC

Zdvihový objem: 1 832 cm³

Max. výkon: 87 kW/5 500 ot. za min. (95/1/EC)

Max. krútiaci moment: 167 Nm/4 000 ot. za min. (95/1/EC)

Rozmery (D x Š x V): 2 630 x 945 x 1 455 mm

Výška sedla: 740 mm

Objem palivovej nádrže: 25 l

Pohotovostná hmotnosť: 413 kg



Heavy Grey Metallic Special Edition





GOLD WING F6B

Volanie diaľok.

Honda Gold Wing F6B, krásny prienik medzi cruiserom, cestovným strojom a customom. Obnažený, štýlový a elegantný, s masívnou porciou krútiaceho momentu, záťaž a nenúteného výkonu.

Jeho 1 832 cm³ plochý šesťvalec s protichodnými piestami neúnavne produkuje krútiaci moment a návykový priebeh výkonu. Zadné odpruženie Pro-Link a 45-mm predná vidlica zabezpečujú vynikajúcu stabilitu a ovládateľnosť vo vysokých rýchlostiach, a spoločne s presným radením pomáhajú pohodlne prekonať dlhé vzdialenosti.

Bočné kufre ponúkajú dostatok odkladacieho priestoru pre vašu batožinu, a pokiaľ ide o soundtrack k vášmu výletu, je tu kvalitný audio systém so štyrmi reproduktormi a možnosťou prehrávania MP3, WMA a AAC z pripojeného iPodu*, iPhoneu* alebo USB kľúča.

*iPod a iPhone sú chránené obchodné známky spoločnosti Apple Inc.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor: kvapalinou chladený štvortaktný plochý šesťvalec s 12 ventilmi SOHC

Zdvihový objem: 1 832 cm³

Max. výkon: 87 kW/5 500 ot. za min. (95/1/EC)

Max. krútiaci moment: 167 Nm/4 000 ot. za min. (95/1/EC)

Rozmery (D x Š x V): 2 605 x 945 x 1 455 mm

Výška sedla: 725 mm

Objem palivovej nádrže: 25 l

Pohotovostná hmotnosť: 385 kg



Matt Bullet Silver



F6B



GOLD WING F6C

Svalnatý cruiser.

Č ako cruiser; nahý stroj na bezstarostné križovanie kontinentom. Legendárny šesťvalec s objemom 1832 cm³ nikdy neunavíte, bude vás dopovať svojim obrovským krútiacim momentom. Z dvoch šikmo zrezaných koncoviek výfukov vychádza buď hrubý tón v nízkych otáčkach, alebo kvíľivý zvuk vo vysokých, keď sa blížia ku červenému poľu. F6C je o 70 kg ľahší než Gold Wing, a je najmä dôkazom, že aj obor môže byť obratný.

Silný podvozok pozostáva z prednej 45-mm vidlice a zadného tlmiča HMAS, ktoré pracujú s predným 19-palcovým kolesom obutým do nízko profilovej pneumatiky a zadným 17-palcovým kolesom so 180 mm širokou pneumatikou. O spomaľovanie F6C sa starajú dva predné kotúče so štvorpiestikovými strmeňmi kombinované so zadným 316-mm kotúčom s trojpiestikovým strmeňom, pričom na všetko dohliada protiblokovací systém ABS.

Sedlo je vo výške iba 734 mm, a spolu s nízkym ťažiskom zabezpečuje ľahkú manipuláciu v nízkych rýchlostiach, pričom kompletne LED osvetlenie dopĺňa jedinečný vzhľad stroja.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor: kvapalinou chladený štvortaktný plochý šesťvalec s 12 ventilmi SOHC

Zdvihový objem: 1 832 cm³

Max. výkon: 85 kW/5 500 ot. za min. (95/1/EC)

Max. krútiaci moment: 167 Nm/4 000 ot. za min. (95/1/EC)

Rozmery (D x Š x V): 2 473 x 942 x 1 154 mm

Výška sedla: 734 mm

Objem palivovej nádrže: 23,2 l

Pohotovostná hmotnosť: 341 kg



Graphite Black



F6C



NM4 Vultus

Absolútna originalita.

Za týmto motocyklom sa obrzú skutočne všetci. Je to stroj vyžarujúci dômyselné technológie Honda, určený pre radikálnych individualistov s citom pre špecifický štýl. NM4 Vultus je fascinujúci a jedinečný model.

V jeho srdci bije radový dvojvalec s objemom 745 cm³, s výkonom 55 koní, ktorý je špeciálne nalaďený pre mohutný záťah v nízkych a stredných otáčkach. Futuristický vzhľad vyžaduje futuristické technológie, preto je Vultus štandardne vybavený dvojspojkovou prevodovkou DCT, ktorá preraduje za vás, aby ste mali väčší pôžitok z jazdy. Ten môže byť ešte znásobený opierkou chrbta, ktorá vznikne vyklopením sedla spolujazdca. A keď už je reč o sedle – jazdcovo je vo výške iba 650 mm, takže nohami dosiahnete na zem celkom ľahko.

Špecifický vzhľad modelu NM4 Vultus je dotiahnutý až do najmenších detailov – napríklad podsvietenie digitálneho prístrojového panelu má až 25 odtieňov. S čiernou matnou farbou dokonale kontrastujú LED smerovky a modrý pruh v prednom reflektore. Stredobodom pozornosti tak Vultus zostáva aj po zotmení.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor: kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec, SOHC, 8 ventilov

Zdvihový objem: 745 cm³

Max. výkon: 40 kW (55 kJ) / 6 250 ot. za min. (95/1/EC)

Max. krútiaci moment: 68 Nm / 4 750 ot. za min. (95/1/EC)

Rozmery (D x Š x V): 2 380 x 810 x 1 170 mm

Výška sedla: 650 mm

Objem palivovej nádrže: 11,6 l

Pohotovostná hmotnosť: 245 kg



Mat Ballistic Black Metallic



**NM4
VULTUS**





CTX700

Univerzálny partner
pre uvoľnené cestovanie.

Keď pôjdete na CTX700 do sveta, svet vám pôjde naproti. Jeho srdce – radový dvojvalec s objemom 670 cm³ – produkuje v celom spektre otáčok presne ten typ krútiaceho momentu, ktorý nikdy neomrzí, vďaka ktorému budete pohodlne križovať krajinu s úsmevom pod prílbou. Motor má zároveň pozoruhodne nízku spotrebu paliva, takže šetrí aj vaše náklady.

Aby bol váš život jednoduchší, naša dvojspojková prevodovka umožňuje veľmi plynulé preradenie rýchlostných stupňov oboma smermi iba obyčajným stlačením tlačidla pri rukoväti. Prípadne ešte viac, veď môžete využiť niektorý z dvoch automatických režimov preradenia. Tie zabezpečia všetko za vás, aby ste sa mohli usmievať ešte viac. Maximálny výkon motora 35 kW je ideálny pre držiteľov vodičských oprávnení skupiny A2, ale aj pre skúsených jazdcov, ktorí hľadajú štýlový, úsporný a pohodlný custom-tourer strednej kubatúry.

CTX700 má vďaka kompaktným rozmerom motora a valcom nakloneným dopredu nízko uložené ťažisko, čo prispieva k jednoduchej ovládateľnosti. Protiblokovací systém ABS je dodávaný štandardne.

Rozmerná kapotáž účinne chráni jazdca, pričom 12,4-litrová palivová nádrž poskytuje v kombinácii s nízkou spotrebou paliva vynikajúci akčný rádius. Na cestách znamenajú praktické detaily veľa, preto sme na nádrž umiestnili malý odkladací priestor – priamo pred jazdca, kde je vždy poruke. Na dlhé cesty sú tu štandardne montované bočné kufre, do ktorých si odložíte všetko potrebné na dlhší výlet.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor: kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec s 8 ventilmi, SOHC

Zdvihový objem: 669,6 cm³

Max. výkon: 35 kW/6 250 ot. za min. (95/1/EC)

Max. krútiaci moment: 60 Nm/4 750 ot. za min. (95/1/EC)

Rozmery (D x Š x V): 2 255 x 840 x 1 165 mm

Výška sedla: 720 mm

Objem palivovej nádrže: 12,4 l

Pohotovostná hmotnosť: 245 kg



Pearl Fadeless White



Darkness Black Metallic



CTX





CTX700N

Pohodlná jazda
a každodenná univerzálnosť.

Bez kapotáže a s odhalenou dušou, aby sa mu ľahšie predieralo mestskými ulicami, kým jeho motor s objemom 670 cm³ produkuje masívny záťah už od voľnobehu. CTX700N.

Nízke otáčky znamenajú aj nízku spotrebu, ktorou sa tento model vyznačuje. To všetko dopĺňa naša dvojspojková prevodovka s plynulým preraďovaním – buď stlačením tlačidla pri rukoväti, alebo úplne bezstarostne v dvoch automatických režimoch. S výkonom rovných 35 kW môžu CTX700N viesť aj držiteľia vodičských oprávnení skupiny A2.

Valce kompaktného motora sú navyše sklonené dopredu, čím výrazne znižujú ťažisko motocykla. Istotu pri jazde podporuje uvoľnená pozícia a sedlo vo výške iba 720 mm. ABS je dodávané v štandardnej výbave.

12,4-litrová palivová nádrž ponúka vynikajúci akčný rádius, a má v sebe zakomponovaný aj malý odkladací priestor. Pri mestskom zhone ho máte vždy poruke.



Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Fadeless White

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor: kvapalinou chladený štvortaktný radový dvojvalec

SOHC s 8 ventilmi

Zdvihový objem: 670 cm³

Max. výkon: 35 kW/6 250 ot. za min. (95/1/EC)

Max. krútiaci moment: 60 Nm/4 750 ot. za min. (95/1/EC)

Rozmery (D x Š x V): 2 250 x 840 x 1 155 mm

Výška sedla: 720 mm

Objem palivovej nádrže: 12,4 litru

Pohotovostná hmotnosť: 227 kg

A2



CTX





VFR1200F / Cestovateľ v športovom štýle.

Výkonný vidlicový štvorvalec tohto neúnavného hľtača kilometrov ponúka mohutný krútiaci moment od nízkych otáčok, kým optimalizovaná spotreba paliva umožňuje prejsť až 300 kilometrov na jednu nádrž. Štandardne dodávaný systém kontroly trakcie zabezpečuje istejšiu jazdu na menej prílišnom povrchu, kým o vaše pohodlie sa postará vákuovo tvarované sedlo. Zvoliť si môžete aj verziu s dvojspojkovou prevodovkou, ktorá má veľmi intuitívny a príjemný charakter. Typická silueta VFR1200F – aerodynamická kapotáž, široké svetlo a smerovky, trblietavý lak a zadné svetlo z LED diód – ju robia ľahko rozpoznateľnú a najmä trochu tajomnú, ovenčenú všetkými možnými diaľkami.



Pearl Glare White

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor: kvapalinou chladený štvortaktný 76° vidlicový štvorvalec UNICAM®

Zdvihový objem: 1 237 cm³

Max. výkon: 127 kW/10 000 ot. za min. (95/1/EC)

Max. krútiaci moment: 129 Nm/8 750 ot. za min. (95/1/EC)

Rozmery (D x Š x V): 2 250 x 755 x 1 220 mm

Výška sedla: 815 mm

Objem palivovej nádrže: 19 l

Pohotovostná hmotnosť: 267 kg / 277 kg*

*verzia s dvojspojkovou prevodovkou DCT



1200F





VFR800F

Špičkové technológie pre plnenie snov.

Na VFR800F máte chvíle, pre ktoré sa oplatí žiť, na dosah ruky. Legendárny a charakteristický vidlicový štvorvalec V4-VTEC s objemom 782 cm³ má štedrý dostatok krútiaceho momentu v nízkych otáčkach, silné stredné pásmo a nádherne plynulý prechod do výkonnej špičky. Predná 43-mm vidlica je osadená radiálnymi štvorpiestikovými brzdovými strmeňmi s plávajúcimi kotúčmi s priemerom 310 mm, ktoré dopĺňa zadný 256 mm kotúč.

VFR800F je plná technológií, ktoré robia pre vás jazdu jednoduchšou. Napríklad systém kontroly trakcie neustále sleduje plynulosť prenosu výkonu na cestu, kým protiblokovací brzdový systém ABS poskytuje istotu pri brzdení za každého počasia. Vyhrievané rukoväte sú v základnej výbave, a smerovky sa po prejení zákruty vypínajú automaticky. Vášmu pohodliu prispeje aj nastaviteľné sedlo, ktorého výšku možno meniť od 789 mm do 809 mm.



Victory Red



Darkness Black Metallic



Pearl Glare White

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor: kvapalinou chladený štvortaktný 90° vidlicový štvorvalec so 16 ventilmi, DOHC

Zdvihový objem: 782 cm³

Max. výkon: 77,9 kW/10 250 ot. za min. (95/1/EC)

Max. krútiaci moment: 75 Nm/8 500 ot. za min. (95/1/EC)

Rozmery (D x Š x V): 2 140 x 750 x 1 210 mm

Výška sedla: 789 mm (+ 20 mm)

Objem palivovej nádrže: 21,5 l

Pohotovostná hmotnosť: 242 kg



12.000 km







VT750C2B

Ikona v štýle bobber.

VT750C2B s ustrihnutým zadným blatníkom a masívnym predným kolesom, sa pevne radí do štýlu custom. Silná predkopnutá predná vidlica a zdvihnuté riadidlá sú stredobodom pozornosti a pohľady ľudí rovnako priťahuje aj dlhá nádrž. Na tomto motocykli bezpodmienečne vyniknete nad ostatnými – VT750C2B je predsa čierna ovca rodiny.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor: kvapalinou chladený štvortaktný 52° vidlicový dvojvalec SOHC so 6 ventilmi

Zdvihový objem: 745 cm³

Max. výkon: 33,5 kW/5 500 ot. za min. (95/1/EC)

Max. krútiaci moment: 65 Nm/3 500 ot. za min. (95/1/EC)

Rozmery (D x Š x V): 2 395 x 835 x 1 089 mm

Výška sedla: 650 mm

Objem palivovej nádrže: 14,6 l

Pohotovostná hmotnosť: 251 kg



Titanium Blade Metallic

A2



Shadow





VT750C ABS

Najtradičnejšia klasika.

Vychutnajte si tú najčistejšiu podobu slobody a neviazanosti – záťah vidlicového dvojvalca, presné radenie päťstupňovej prevodovky, a najmä sa uvoľnite, pretože veľká palivová nádrž v kombinácii s výnimočne nízkou spotrebou ponúka vašej slobode široký akčný rádius. Jednoducho sa pohodlne usadíte, dajte nohy na stupačky a užívajte si jazdu bez akýchkoľvek starostí. Okoloidúci zatiaľ budú obdivovať elegantné krivky vašej Hondy VT750C ABS.

TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Motor: kvapalinou chladený štvortaktný 52° vidlicový dvojvalec SOHC so 6 ventilmi

Zdvihový objem: 745 cm³

Max. výkon: 33,5 kW/5 500 ot. za min. (95/1/EC)

Max. krútiaci moment: 64 Nm/3 500 ot. za min. (95/1/EC)

Rozmery (D x Š x V): 2 510 x 920 x 1 125 mm

Výška sedla: 658 mm

Objem palivovej nádrže: 14,6 l

Pohotovostná hmotnosť: 262 kg



Indy Gray Metallic/
Pearl Fadeless White



Graphite Black

A2



Shadow

SLOVNÍK POJMOV

Spoločnosť Honda vyvinula pre svoj modelový rad motocyklov mnoho inovatívnych technológií za účelom čo najviac spríjemniť váš život a zlepšiť svet, v ktorom žijeme.



12.000 km

Servisné intervaly 12 000 km

Vďaka sofistikovaným a spoľahlivým technológiám Honda predpisuje servisné intervaly 12 000 km pre dlhšie potešenie z jazdy.



BPF

Vidlica Big Piston

Ponúka citlivejšie tlmenie než konvenčná vidlica, zlepšuje ovládateľnosť v širokom spektre jazdných situácií.



ABS

Antiblokovací brzdový systém

Monitoruje rýchlosť otáčania kolies a redukuje brzdný tlak, aby zabránil zablokovaniu kolies.



C-ABS

Kombinovaný antiblokovací brzdový systém

Optimalizuje vyváženie brzdného účinku prednej a zadnej brzdy a zároveň zabraňuje podklznutiu pneumatiky pri brzdení za rôznych podmienok.



eC-ABS

Kombinovaný antiblokovací brzdový systém

Optimalizuje vyváženie brzdného účinku prednej a zadnej brzdy a zároveň zabraňuje podklznutiu pneumatiky pri brzdení za rôznych podmienok.



DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Dvojspojková prevodovka

Kombinuje jazdný pôžitok manuálnej prevodovky s praktickosťou automat a zvyšuje komfort pri zachovaní športových vlastností.



HESD

Elektronický tlmieč riadenia Honda

Tlmí náhle pohyby riadiadiel vo vysokých rýchlostiach a zvyšuje jazdný komfort aj pohodu.



HISS

Honda Ignition Security System

Umožňuje naštartovať motocykel iba jedným z dvoch originálnych kódovaných kľúčikov a efektívne bráni krádeži.



HMAS

Systém Honda HMAS

Konštrukcia prednej vidlice a zadného tlmieča zaisťuje optimálnu vyváženosť tlmenia a presnej ovládateľnosti.



PGM DSGI

Elektronické duálne sekvenčné vstrekovanie paliva

Počítačový systém je vybavený dvoma kompletnými sadami vstrekovačov pre maximálny výkon v celom otáčkovom spektre.



PGM FI

Elektronické vstrekovanie paliva

Počítačový systém s riadiacou mapou udržuje vysoký výkon a citlivú reakciu motora za každých podmienok.



PLRS

Zadné odpruženie Unit Pro-Link

Systém zadného odpruženia s centrálnym tlmiečom Monoshock využíva systém trojuholníkového prepákovania, a progresívne zvyšuje tlmiači účinok v celom rozsahu pohybu zadnej vidlice.



UPLRS

Zadné odpruženie Unit Pro-Link

Systém zadného odpruženia s progresívnym centrálnym tlmiečom Monoshock integrovaným do zadnej kyvnéj vidlice efektívne izoluje rázy zadného kolesa od rámu.



TCS

Kontrola trakcie

Automaticky zamedzuje preklznutie zadného kolesa na povrchu so zníženou príľnavosťou.



HSTC

Voliteľný systém kontroly trakcie

Automaticky zamedzuje preklznutie zadného kolesa na povrchu so zníženou príľnavosťou. Nastaviteľná intenzita v dvoch (troch) stupňoch.



UNICAM

UNICAM®

Motor vybavený inovačným ventilovým rozvodom Unicam® má vďaka jednej vačke nízku hmotnosť a kompaktné rozmery.



V4 VTEC

Motor V4-VTEC

Unikátny systém značky Honda s dvojestupňovým ovládaním ventilov maximalizuje výkon v celom otáčkovom spektre.



HECS3

Moderný katalyzátor Honda

Systém so senzorom kyslíka udržuje pomer zmesi vzduchu a paliva na optimálnej úrovni a znižuje tak obsah škodlivých emisií vo výfukových plynoch.



EURO 3

EURO 3

Spĺňa emisnú regulačnú normu EURO-3.



EURO 4

EURO 4

Spĺňa emisnú regulačnú normu EURO-4.



Sila snov

Vôbec prvý výrobok označený logom Honda bol pomocný motor k bicyklu. Prídavný pohon trochu uľahčil ľuďom život a svet okolo bol zrazu zábavnejší. Od samého začiatku spoločnosť Honda vytvára veci, ktoré ľudia potrebujú – veci, ktoré nikdy predtým neexistovali. To vyžaduje nezávislé zmýšľanie, odvahu a fantáziu, aby sme mohli nasledovať naše nápady, nech už vedú kamkoľvek. Je potreba elán, vytrvalosť a inovačné myslenie, ktoré nenechá sny umrieť a pretvára ich na produkty pre tento svet.

V rámci realizácie snov pracuje spoločnosť Honda na tom, aby uspokojila potreby ľudí po celom svete. Od motocyklov k automobílam, od člnov k lietadlám. Naša vášeň pre inováciu a naša túžba po lepšom živote je stále silnejšia a silnejšia.



Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť špecifikácie s alebo bez predchádzajúceho oznámenia.

JAZDITE BEZPEČNE. Pozorne si prečítajte užívateľskú príručku. Dôkladne sa zoznámte so svojim motocyklom a jeho schopnosťami. Sústreďenie pomáha predvídať. Pozorujte pohyb ostatných účastníkov premávky. Brzdíte s dostatočným predstihom. Používajte kvalitné ochranné oblečenie vrátane prilby, jazdíte iba pokiaľ ste úplne fit a NIKDY po požití alkoholu. Obratnosť a slušnosť sú znakmi skúseného a dobrého jazdca.

Honda Motor Europe Limited Slovensko
organizačná zložka
Cesta na Senec 2/A, 821 04 Bratislava
E-mail: motoinfo@honda.sk
www.honda.sk



Pridajte sa k nám!
[/moto.honda.sk](https://www.facebook.com/moto.honda.sk)

